

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit

Manual de Usuario silla de ruedas eFlexx



CE

Karma

A Better Wheelchair, A Better Fit

Contenido

1. ADVERTENCIAS GENERALES	6
2. USTED Y SU DISTRIBUIDOR OFICIAL DE KARMA.	8
3. PREFACIO	10
4. SEGURIDAD.	10
4.1 Antes de conducirla	10
4.2 Leyes de tráfico	10
4.3 Prácticas de conducción	10
4.4 La silla sin pasajeros.....	11
4.5 No arrastre objetos pesados con la silla.....	11
4.6 Lluvia	11
4.7 Conducción.....	11
4.8 Advertencia General	11
4.9 Cruce de las vías férreas.....	11
4.10 Circunstancias a evitar	11
4.11 Teléfonos móviles y otros equipos eléctricos.	11
4.12 Rampas, desniveles y pendientes	11
4.13 Límite máximo de peso del usuario.	12
4.14 Etiquetado.....	13
5. EMI/RFI	14
5.1 Interferencia electrónica proveniente de fuentes de radiofrecuencias.....	14
6. PARTES.....	16
7. OPERACIÓN	18
7.1 Preparación para su utilización.....	18
7.2 Ensamblaje del reposapiés.....	18
7.3 Apertura de la silla de ruedas.....	18
7.4 Cierre de la silla de ruedas.	19
7.5 Transferencias.	19
7.6 Levantarse de la silla de ruedas.....	19
7.7 Ajuste del reposabrazos.....	19
7.8 Ajuste del respaldo.....	20
7.9 Ajuste en la profundidad del asiento	21
7.10 Ajuste del centro de gravedad.....	21

7.11 Ajuste en altura de los reposapiés	22
7.12 Reposapiés.	23
7.13 Cinturón pélvico.....	23
7.14 Mantenimiento.....	24
7.15 Freno manual de estacionamiento (Ruedas traseras de 20").	24
7.16 Ruedas.	25
7.17 Mecanismo de abatimiento paralelo	25
7.18 Antivuelcos.....	25
7.19 Manija plegable.	27
Presione el botón de liberación para plegar la manija.	27
7.20 Buje de punto neutro.	27
7.21 Palancas de punto neutro.	27
7.22 Frenos electromagnéticos	28
7.23 Instalación y retirada de la batería.	28
7.24 Operación.....	29
7.25 Panel controlador	31
7.26 Cómo operar su silla de ruedas.....	31
7.27 Bloqueo de la silla.....	32
7.28 Desbloqueo de la silla	33
7.29 Indicador de la carga de las baterías.	33
7.30 Ajustes en la posición del controlador	33
7.31 Baterías y Cargador.....	33
7.32 Cargador.....	33
7.33 Cómo cargar las baterías.	34
7.34 Cargar la batería a través del controlador	34
7.35 Cargar la batería directamente en el cargador.	35
7.36 Detener la carga y continuar después.	35
7.37 Cargue la batería si alguna de estas circunstancias tiene lugar.....	36
7.38 Tiempo de recarga.	36
7.39 Baterías.	38
7.40 Los indicadores de diagnóstico.	40
7.41 Funciones del interruptor	40
7.42 Desactivar el modo “inactivo” de la batería.	41
7.43 Nivel de carga	41
7.44 El estado del nivel de carga mientras la batería está cargando.	42

7.45 Acciones anormales de los leds.	43
7.46 La corriente es demasiado alta durante la carga	43
7.47 Durante la carga la temperatura de la batería es muy alta o muy baja.....	44
7.48 Operando la silla, la temperatura de la batería es muy alta o muy baja.	44
7.49 La capacidad de la batería es muy baja.	44
7.50 Operando la silla de ruedas, la corriente de la batería es demasiado alta.....	45
7.51 Si la batería hace cortocircuito por tener los terminales dañados	45
8. Inspección y Mantenimiento.	46
8.1 Inspección diaria.....	46
8.2 Ruedas.	47
8.3 Mantenimiento General.....	48
8.4 Sugerencias de procedimientos de mantenimiento.....	49
8.5 Transporte y Almacenamiento.	49
9. Resolución de fallos.	49
9.1 Señales de error.....	49
9.2 Tabla de indicación de errores.....	50
10. Especificaciones.	52
11. Accesorios opcionales	53
12. Limpieza y reciclaje.	54
12.1 Limpieza.	54
12.2 Reciclaje.	54
13. Garantía.	54
13.1 Número de serie.	54
13.2 Política de Garantía.....	55
13.3 Artículos no cubiertos.	55
13.4 Problemas no cubiertos.	55
13.5 Responsabilidades.	55
13.6 Efectividad de la garantía.	56
13.7 Traspaso de la garantía.	56

1. ADVERTENCIAS GENERALES

No intente utilizar la silla antes de que, personas cualificadas, le hayan explicado cómo operarla de manera segura para usted y quienes le rodean.



ADVERTENCIA:

No opere esta silla eléctrica antes de leer y comprender el presente manual de usuario. Si no es capaz de entender las advertencias, precauciones, sugerencias e instrucciones técnicas, contacte con su distribuidor, profesionales de la salud o personal capacitado, en general, antes de intentar usar la silla. De lo contrario podría causar daños a la silla y lesiones a sus usuarios. Cualquier procedimiento a realizar con la silla que no aparezca en el presente manual, deberá ser llevado a cabo por un técnico cualificado.

LA INFORMACIÓN COTENIDA EN ESTE DOCUMENTO PUEDE SUFRIR CAMBIOS SIN PREVIO AVISO POR PARTE DE KARMA.



ADVERTENCIA:

Como fabricante de sillas de ruedas eléctricas, KARMA se esfuerza en ofrecer una amplia gama de sillas con el objetivo de satisfacer las disímiles necesidades de los usuarios. Sin embargo, la responsabilidad de la selección final sobre qué silla eléctrica usará el/la cliente, recae sobre éste/ésta y su facultativo. Karma recomienda, fervientemente, consultar a personal cualificado en materia de rehabilitación y tecnología.

INFORMACIÓN SOBRE LA OPERACIÓN.

Los ajustes de funcionamiento SÓLO podrán ser realizados por profesionales o, en su defecto, por personas familiarizadas con las capacidades del conductor y que conozcan de los procesos que tienen las sillas. Una configuración incorrecta podría causar lesiones al conductor o a los transeúntes, así como daños a la silla y/o propiedades adyacentes.

Para determinar y establecer sus propios límites de seguridad, practique, en presencia de un profesional de la salud, cómo llegar a la silla, doblar, montarse y desmontarse antes de realizar un uso activo de la silla.

Para individuos con problemas de equilibrio, los ensayos de montarse y desmontarse de la silla, deberá realizarlas con un asistente y en presencia de personal de salud cualificado.

Si los sistemas antivuelcos son parte del equipamiento estándar, no opere la silla hasta que estos hayan sido instalados. Los sistemas antivuelco deben estar montados en todo momento.

No intente alcanzar objetos si tiene que, para hacerlo, moverse hacia delante en su asiento o si se encuentran en el suelo puesto que podría provocarle una pérdida de equilibrio.

No intente alcanzar objetos que están detrás suyo puesto que podría provocar que la silla vuelque.

No cambie su posición en el asiento de manera que desplace su peso en una dirección contraria a la dirección de la silla puesto que esta podría volcar.

No utilice una escalera mecánica a la hora de cambiar de plantas, pueden ocurrir lesiones corporales muy serias.

No operar en carriles habilitados para automóviles en ninguna de sus variantes.

No intente subir o bajar una rampa con agua, hielo o derrame de aceite.

No realice giros pronunciados, ni de frente ni marcha atrás, a velocidad excesiva.

No intente levantar la silla ni por el asiento ni por los revestimientos.

No intente levantar la silla por ninguna de sus piezas desmontables, ya que puede causar lesiones en el usuario o daños para la propia silla. Para levantar la silla, agárrela por la estructura.

No opere la silla de ruedas hasta que se cerciore que los alrededores están despejados y que el área es segura para iniciar el desplazamiento.

Preste atención a su entorno y manténgase lejos de fuentes de calor extremas, independientemente de que el asiento y los terminales de las baterías hayan superado los test EN 1021-1/-2 y V-0 (UL94) respectivamente. Si el usuario es fumador, prestar especial atención al apagado del cigarrillo. Prestar atención al entorno cuando se esté utilizando mecheros, manténgase lejos de estos y use ropa ignífuga.

No use partes, accesorios o adaptadores que los autorizados por Karma. Antes de ingresar o dejar la silla, verifique que está apagada. Esto le asegurará que la silla no se moverá. De la misma manera, mantenga la silla apagada siempre que no esté en uso. En caso contrario podría resultar herido y/o dañada la silla de ruedas así como las propiedades adyacentes y los transeúntes.

No conecte ningún dispositivo médico (ej.: sistemas de respiración asistida, máquinas de soporte vital, etc.) a la batería. Podría causar fallos inesperados tanto en el dispositivo como en la silla. Karma no se responsabiliza por cualquier lesión o "destrucción" a la propiedad provocada por un uso que contravenga las normas, leyes y ordenanzas vigentes en el lugar donde ocurra.

No se ponga de pie en las plataformas de los reposapiés.

No use la silla de ruedas mientras el respaldo se encuentre plegado. Esto altera el centro de gravedad de la silla y podría provocar un vuelco hacia atrás. El respaldo se plegará, únicamente, para transportar o almacenar la silla.

No colocar ningún peso en las articulaciones del respaldo que puedan provocar que se pliegue de forma súbita y provoque lesiones al usuario.

No se haga remolcar por vehículos de tipo alguno. Utilice el modo de punto neutro, sólo en superficies planas, toda vez que los frenos electromagnéticos se encuentran desactivados en el mismo. Sin los frenos activados, la silla rodaría cuesta abajo causando lesiones o daños. No conducir, nunca, la silla bajo los efectos del alcohol o la medicación.

No ocupe la silla dentro de un automóvil, a menos que haya sido fijada usando los soportes señalizados con una pegatina amarilla en la estructura de la silla.

No toque la superficie cercana a los motores, podría estar caliente.

Guarde su silla en un área limpia y seca. En caso contrario la silla podría deteriorarse o corroerse. Este producto cumple con los requerimientos de la norma ISO 7176-14.

La fuerza necesaria para operar la palanca del punto neutro es menos de 60N.

Estimamos la vida útil de este producto en 5 años. Siempre y cuando su uso se ajuste estrictamente a las pautas que se trazan en este manual, así como el cumplimiento de las revisiones y mantenimientos. La vida útil de la silla podría verse incrementado si se usa de manera cuidadosa y se le realizan adecuadamente los mantenimientos.



ADVERTENCIA:

Hasta la fecha, esta silla no ha cumplido el test de colisión frontal según ISO 7176-19. Por esta razón, insistimos en que la silla no puede ser usada como asiento en ningún vehículo. Karma recomienda, que el usuario no sea transportado en vehículo alguno mientras permanece sentado en la silla. En caso de accidente o parada brusca podría salir despedido de la silla y resultar gravemente herido. Aconsejamos, como solución, que el usuario sea transferido a un asiento del vehículo y la silla ubicada en un compartimento adicional.

RAMPAS

No afrontar desniveles que superen el ángulo de inclinación permitido para su silla. Consultar la sección Especificaciones.

Cuando se enfrente a rampas, si se suelta el mando mientras se asciende, la silla rodaría hacia atrás al menos 75 cm hasta que los frenos se activen.

Asegúrese de reducir la velocidad al enfrentar caminos en curva o al realizar giros. No conduzca a máxima velocidad. Conduzca a una velocidad en la que se sienta cómodo y que le permita el control total de la silla.

ELECTRICIDAD

Asegúrese de revisar que todas las conexiones eléctricas están seguras todo el tiempo.

Instrucciones de conocimiento básico: bajo ninguna circunstancia, corte o remueva ninguno de los enchufes de corriente. Para evitar el riesgo de electroshock, los enchufes son de tres espigas.

Cuando sólo se disponga de tomacorrientes de dos espigas, debe consultarse a personal cualificado en materia de electricidad para que se cambie por uno apto para tres espigas.

No usar una extensión mientras se encuentre cargando las baterías. Podría existir riesgo de fuego y/o electroshock.

BATERÍAS

La garantía y las especificaciones de desempeño que contiene este manual están basadas en el uso de baterías de ciclo profundo de ácido y plomo. Karma recomienda, insistentemente, que sean utilizadas como fuente de energía para esta silla. (Remítase al capítulo de las baterías).

Lea cuidadosamente la información relacionada con la batería y su cargador previamente a la carga instalación u operación de la silla de ruedas.

Karma recomienda el uso de las baterías que suministra como fuente de energía para esta silla

PRUEBA ANTI-LLUVIA

Karma ha testado sus sillas eléctricas según la norma ISO 7176 (Parte 9). Esta brinda al usuario final y su asistente (a) tiempo suficiente para poner a buen recaudo la silla cuando llueve sin que deje de funcionar. No obstante, la serie Blazer no ha sido diseñada para usarse en entornos lluviosos o a circunstancias donde se vea expuesta a altos niveles de humedad, tales como:

- Charcos de agua.
- Lavado de la silla a presión.
- Dejar la silla en sitios húmedos como el baño.

La exposición directa a la lluvia o la humedad podría causar fallos eléctricos y mecánicos y el deterioro prematuro de la silla.

El agua salada puede ser especialmente nociva para los componentes y los circuitos eléctricos de la silla causándoles deterioro o daño.

No usar la silla si la goma del mando está dañada de cualquier manera puesto que la humedad puede dañar el sistema de control.

En caso de que la silla se moje, séquela lo más rápido posible para evitar cualquier daño.

ESCALERAS MECÁNICAS

No utilice escaleras mecánicas para mover una silla eléctrica entre plantas. Podría causar lesiones corporales serias al usuario y daños a la silla.

2. USTED Y SU DISTRIBUIDOR OFICIAL DE KARMA.

El ensamblaje no requiere herramientas. Su silla de ruedas será ensamblada por el distribuidor de productos Karma, brindándole, además, el servicio de postventa. La realización de reparaciones, mejoras o incorporación de accesorios, sin autorización, invalidará la garantía.

Cualquier reparación que demande su silla de ruedas, será acometida por un proveedor autorizado por Karma. Nuestros proveedores de servicio cuentan con los medios y la experiencia necesarios para el mantenimiento de su silla de ruedas.

Si tiene partes defectuosas o pierde alguna, contacte con su proveedor para su reparación o reemplazo. Utilice, por favor, piezas y partes autorizados por Karma. El uso de piezas y partes no autorizadas por Karma conlleva a la invalidación de la garantía.

Las piezas de nuestras sillas están numeradas y todos nuestros vendedores y proveedores de servicio cuentan con un listado de las mismas. Los clientes deben solicitar las piezas a través de sus vendedores, así como, planificar los mantenimientos.

Los clientes deberán solicitar todos los servicios que necesiten a través del distribuidor para garantizar que no se anule la garantía. Las reparaciones no autorizadas, anularán la garantía. Cualquier procedimiento, incluidos los que se describen en este manual, deberá llevarse a cabo por personal cualificado. Nuestro personal lleva el manual de servicio y conoce cada uno de las actividades de mantenimiento que permitirán que su silla tenga un desempeño impecable. Chequee, en este manual, la sección dedicada a la garantía para conocer cuáles brinda Karma y qué tipo de mantenimiento y qué partes cubre la misma.

Karma no dispone, en este momento, de un registro oficial de proveedores de servicio. Por favor, contacte con su proveedor.

CLASIFICACIÓN Y USO PREVISTO

La Serie León clasifica como un producto de clase B, adecuado para uso en interiores y en exteriores. Esta silla está construida de una aleación de aluminio y hierro extremadamente duradera y puede llevar un único individuo de hasta 140 kg de peso.

Revise si cumple con los requerimientos básicos, dictados por la autoridad competente de su localidad, para circular por la vía pública (ej.: cinturón pélvico, sistema de alumbrado, registro, licencia, etc.).

Marca CE.

Esta silla de ruedas cumple con los requerimientos de la Directiva de Dispositivos Médicos 93/42EEC.



PRECAUCIÓN

Antes de comprar y usar su silla de ruedas consulte con profesionales cualificados para asegurarse de que elige los productos adecuados y los usa de forma correcta. Por razones de seguridad, si existe algún riesgo debido a los movimientos del usuario en la silla de ruedas u otros factores que pudieran causar el vuelco y caída del mismo, se recomienda el uso de accesorios antivuelco, cinturón de seguridad o cualquier accesorio adicional necesario.

Siempre que use la silla de ruedas en actividades al aire libre, siga las regulaciones de tráfico, así como las indicaciones que se explican en este manual.

3. PREFACIO

Recomendamos la lectura detallada de este manual antes de usar la silla. El uso inapropiado de la misma puede traer como consecuencia daños o lesiones. Por esta razón, para un uso seguro y placentero, lea cuidadosamente este manual.

Este manual de usuario incluye instrucciones para la operación de la silla en aspectos como el plegado y cómo afrontar posibles accidentes.

Este manual está escrito para la Silla de Karma: eFlexx.

Los símbolos que aparecen a continuación, son los que se usarán en el presente manual. Preste especial atención a los apartados donde los mismos aparezcan.

	ADVERTENCIA	El uso inapropiado podría causar lesiones serias incluso la muerte.
	PRECAUCIÓN	El uso inadecuado podría causar lesiones serias y/o daños a la silla de ruedas.
	SUGERENCIA	Siga estas instrucciones con el fin de mantener la silla de ruedas en buenas condiciones.

Este manual incluye la carta de reparaciones y mantenimiento, así como la garantía. Si la silla será utilizada por otra persona, asegúrese de entregarle este manual para su estudio. Debido a posibles cambios de diseño, algunas ilustraciones de este manual pueden no corresponder a la silla que usted ha comprado. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones de diseño sin más notificación.

4. SEGURIDAD.

4.1 Antes de conducirla

El usuario debe familiarizarse con el uso y la operación de esta silla de ruedas antes de conducirla. Por tanto, mantenga las pautas de este manual siempre en mente.

Para usuarios débiles visuales, asegurarse de que es acompañado por si necesitara ayuda.

El usuario deberá contar con la habilidad y las capacidades funcionales, de visión y cognitivas suficientes para operar la silla. En caso contrario, abstenerse de conducirla.

No permitir que nadie toque las ruedas, actuadores o reposabrazos mientras están en movimiento o siendo operadas, para evitar posibles pellizcos.

4.2 Leyes de tráfico

Las reglas de tráfico para peatones son aplicables a los usuarios de las sillas de rueda, por lo tanto cúmplalas.

Circule únicamente en áreas habilitadas para peatones. Nunca conduzca por la calzada.

Manténgase alerta respecto a los demás vehículos cuando cruce cualquier tipo de vía.

Sea extremadamente cuidadoso cuando conduzca por zonas con mucho tráfico de personas o en centros comerciales.

No conduzca su silla de ruedas cuando se sienta cansado o haya consumido alcohol.

No conduzca la silla de ruedas durante la noche.

Siga las señalizaciones destinadas a los peatones y cumpla las leyes de tráfico.

4.3 Prácticas de conducción

Mientras se familiariza con el manejo de la silla de ruedas, practique en áreas abiertas como un parque. Cuando conduzca la silla por primera vez, no lo haga estando solo. Asegúrese de que cuenta con asistencia cerca de usted en caso de que la necesite.

Para prevenir caídas de la silla de ruedas, practique en todas las variantes de la movilidad, ej.: acelerar, detenerse, girar, dar marcha atrás y subir y bajar rampas.

Al principio de las prácticas, configure la velocidad en modo medio.

Asegúrese de que usted es capaz de controlar y operar la silla fácilmente antes de cambiar a un modo de velocidad mayor.

4.4 La silla sin pasajeros

Las sillas eléctricas de Karma admiten un solo pasajero. Evite montar pasajeros (incluidos niños) en su silla.

4.5 No arrastre objetos pesados con la silla.

No use la silla para arrastrar o llevar cargas pesadas. El peso máximo que puede llevar la silla está recogido en el apartado "Peso máximo del usuario" en la sección "Especificaciones".

4.6 Lluvia

Este producto no es resistente a la lluvia. No conduzca mientras llueve, atraviése charcos ni utilice chorros de agua para lavar la silla. (Figura 2-1)

4.7 Conducción.

Realice inspecciones diarias, tal como se explica en la sección "Revisión diaria".

4.8 Advertencia General

No se incline hacia el lateral de la silla puesto que podría perder el equilibrio y caerse. Evite que la ropa pueda quedar atrapada entre las ruedas.

4.9 Cruce de las vías férreas.

Antes de cruzar vías férreas, deténgase completamente y mire hacia ambos lados. Cruce las vías de manera perpendicular, así evitará que las ruedas puedan quedar atascadas. No conduzca a máxima velocidad sobre las vías del tren.

4.10 Circunstancias a evitar

Evite rutas con mucho tráfico, fango, grava o desniveles pronunciados, nieve o hielo. Estas condiciones pueden dañar su silla de ruedas.

Evite rutas demasiado angostas o el paso por canales que no cuenten con las debidas protecciones.

Evite zonas en las que las ruedas puedan quedarse atascadas, patinar o que no tengan suficiente tracción.

No conduzca con condiciones climáticas adversas como tormentas, nevadas, niebla, etc. Estas condiciones podrían deteriorar la silla.

No conduzca haciendo eses, o gire en círculos o realice giros repentinos.

No utilice escaleras mecánicas.

4.11 Teléfonos móviles y otros equipos eléctricos.

No utilice teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos mientras conduce. (Vea Sección "Interferencia Electromagnética (IE/RFI)).

No cargue su teléfono móvil u otros dispositivos eléctricos usando las baterías de la silla.

4.12 Rampas, desniveles y pendientes

No conduzca a través de rampas pronunciadas. Consultar "Inclinación segura" en la sección "Especificaciones" donde explica el ángulo máximo ángulo de escalada.

Mientras suba por una cuesta, deberá configurar una velocidad mayor que la media y conducir con cuidado. (Figura 2-3).

Cuando descienda por una pendiente, configure la velocidad en el modo 1 y nunca use la reversa para frenar la silla.

No circular por rutas en las que abunden los baches o los montículos. (Figura 2-4)

No realice giros repentinos mientras atraviesa rampas o terrenos con grava.

La silla eFlexx está habilitada para superar obstáculos de 6 centímetros. Exceder esta altura podría dañar la silla y anular la garantía. (Figura 2-5)

Reduzca la velocidad cuando esté gestionando un obstáculo. Ponga el asiento en vertical y aproxímesese al obstáculo perpendicularmente.

Justo cuando esté frente al obstáculo, acelere hasta que la rueda lo haya superado completamente. Enfrentar un obstáculo en ángulo podría provocar que la silla vuelque. ¡No lo haga!

Cuando descienda una pendiente, aminore la velocidad justo antes entrar en la misma y sólo acelere cuando la silla esté completamente sobre una superficie nivelada.

Los obstáculos deben ser afrontados, cuando se desciende, siempre de forma perpendicular. (Figura 2-6).

Las sillas de Karma no están diseñadas para "saltar" obstáculos. Hacerlo podría provocar la invalidación de la garantía.



ADVERTENCIA:

No configure la silla de ruedas en el modo "ruedas libres" cuando ascienda o descienda una pendiente.

Si la silla se avería atravesando las vías del tren, primero, cerciórese de si viene el tren. Si viene el tren, abandone inmediatamente la silla. Si no viene el tren, configure el modo "ruedas libres" y empuje la silla fuera de las vías.

4.13 Límite máximo de peso del usuario.

Remítase a la sección "Especificaciones" en el apartado de Peso máximo usuario.

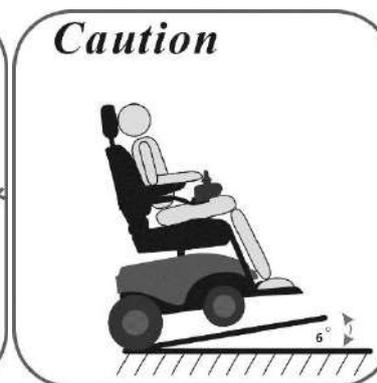
Superar la capacidad máxima de la silla puede dañarla y causar desperfectos que afectarían su seguridad. La garantía no cubre los daños ocasionados por una operación inapropiada de la silla.



(Figura 2.1)



(Figura 2.2)



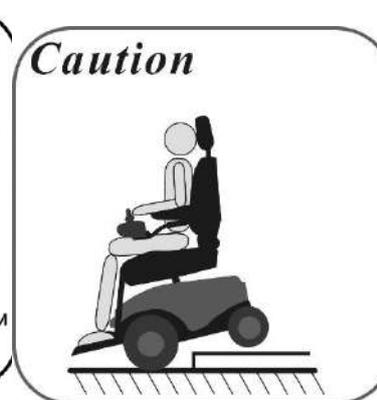
(Figura 2.3)



(Figura 2.4)



(Figura 2.5)



(Figura 2.6)

4.14 Etiquetado.

Lea cuidadosamente todas las etiquetas en la silla de ruedas antes de conducirla. No las remueva. Protéjalas como referencia.

①

Model:	
Order No.:	
Delivery Date:	
Sewing No.: 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	
Seat Width	Seat Depth
<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0
<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 19	<input type="checkbox"/> 19
<input type="checkbox"/> 20	<input type="checkbox"/> 20
<input type="checkbox"/> 21	<input type="checkbox"/> 21
<input type="checkbox"/> 22	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
karma Unit: inch	

②

Karma Medical Products Co., Ltd. ⓘ
2363, Sec. 2 University Rd., Min-Hsiung, Chia-Yi 621, Taiwan

TYPE **eFlexx**

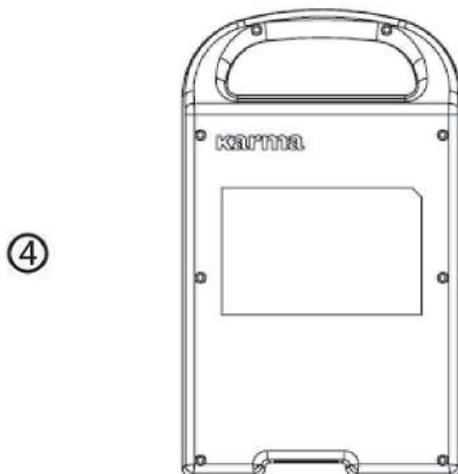
V max. **8 km/h**

max. **6°**

100 kg

SN:

CE



Rechargeable Li-Ion Battery
SPEC : 25.2V/26.1Ah/657.7Wh KLB7S9P (7ICR19/66-9)

FOR YOUR SAFETY, BEFORE YOU USE THE BATTERY, BE SURE TO READ THE OWNER'S MANUAL, LABELS ON THE BATTERY, AND THE FOLLOWING WARNINGS:

Before each use of the battery, inspect its appearance. If there's any crack or damage, do not use it. Please contact the dealer about the damage.
Charge the Li-ion battery only with the charger designated by Karma.
Use the battery only at the ambient temp. of 0°C to + 60°C.
Do not charge the battery when the ambient temp. is below 10°C.
Do not throw, disassemble, puncture and crash the battery.
Do not modify the battery.
Do not heat up or burn the battery.
Do not immerse the battery in any liquid.

Pin-No.	Name
1	V+
2	V-
3	NC

Made in Taiwan

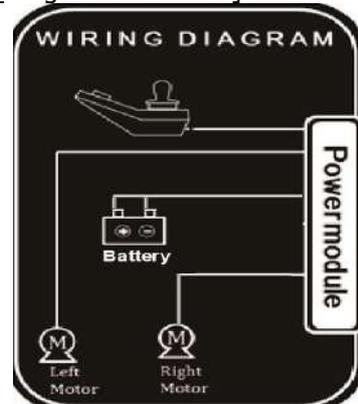
[Diagrama cableado] No cambiar

Palanca de punto neutro. Siga la etiqueta para ponerlo o soltarlo.

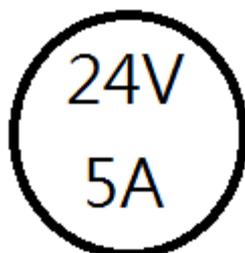
⑤



⑥



⑦



Enchufe Carga

5. EMI/RFI

Esta sección brinda al usuario información básica relacionada con problemas de (IE), fuentes conocidas de IE y medidas de protección para reducir la posibilidad de exposición o minimizar el grado de exposición. También se muestran algunas condiciones en las cuales podrían ocurrir movimientos erráticos o inesperados de la silla de ruedas.

PRECAUCIÓN

Es muy importante que lea la información relacionada con los posibles efectos de la interferencia electromagnética en su silla de ruedas karma.

5.1 Interferencia electrónica proveniente de fuentes de radiofrecuencias.

Los vehículos con alimentación por baterías son susceptibles a interferencia electromagnética, la cual es provocada por el funcionamiento de fuentes tales como: estaciones de radio y televisión, transmisores de radio aficionados, walkies y teléfonos móviles. La IE puede provocar que se liberen los frenos de los vehículos por alimentación, se muevan "por su cuenta" o que tomen direcciones inesperadas. Pueden dañar, además, de manera permanente el sistema de control. La intensidad de la IE puede medirse en volts por metro (V/m). Cada vehículo puede resistir IE hasta determinada intensidad. Esta cantidad de resistencia recibe el nombre de nivel de inmunidad. A mayor nivel de inmunidad, mayor grado de protección. Actualmente, la tecnología actual es capaz de alcanzar valores de nivel de inmunidad superiores a 20 V/m, brindando protección de las principales fuentes de emisión de IE. Esta silla, sin ninguna modificación adicional, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m sin ningún accesorio. Existen un número considerable de fuentes de IE en nuestro entorno diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras, no lo son tanto y no podríamos evitarlas. Sin embargo, creemos que siguiendo las advertencias que relacionamos a continuación, el riesgo de IE puede ser minimizado en su totalidad.

Las fuentes que irradian IE pueden clasificarse, en líneas generales, en tres tipos.

Radiotransmisores que montan la antena directamente sobre la unidad, ejemplo: radio de banda, walkies, equipos de comunicaciones del cuerpos de policía, bomberos o de seguridad, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personales.

Nota: Algunos teléfonos celulares (o dispositivos similares) transmiten señales por el simple hecho de estar encendidos aun cuando no estén en uso.

Los transmisores que utilizan los coches de la policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis suelen tener, habitualmente, una antena montada en un lugar visible.

Los transmisores de largo alcance tales como las emisoras de radio y televisión y los radioaficionados.

Nota: Otro tipo de equipos portátiles (teléfonos inalámbricos, portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CDs, grabadoras y pequeños electrodomésticos tales como: afeitadoras eléctricas, y secadores de pelo, etc.) hasta donde sabemos no causan problemas de IE.

Interferencia Electromagnética (IE) en vehículos de alimentación por baterías

Teniendo en cuenta que la energía IM se vuelve más intensa en la misma medida que nos acercamos a la antena que la transmite (fuente), los campos de IE provenientes de equipos portátiles revisten mayor importancia. Puede ocurrir que, de manera involuntaria, se pongan cerca del sistema de control del vehículo altos niveles de IE mientras este se encuentra en funcionamiento. Esto puede afectar el movimiento de la silla así como el sistema de frenos. Por lo tanto, recomendamos prevenir las posibles interferencias en el sistema de control del vehículo.

Advertencias

La IE proveniente de estaciones de radio y televisión, radio-aficionados, radios de dos vías y teléfonos celulares, pueden afectar a los vehículos alimentados por batería y a las sillas de ruedas motorizadas. El seguimiento a las advertencias que se relacionan a continuación podría reducir la ocurrencia de serias lesiones provocadas por un fallo involuntario en el sistema de frenos o movimientos "autónomos" de la silla.

No opere equipos de radio o teléfonos celulares mientras el vehículo se encuentre en funcionamiento. Asegúrese de los transmisores que pudiera haber en los alrededores y manténgase alejado de ellos. Si detecta algún movimiento involuntario de la silla o un fallo en el sistema de los frenos, desconecte la silla tan rápido como le sea posible.

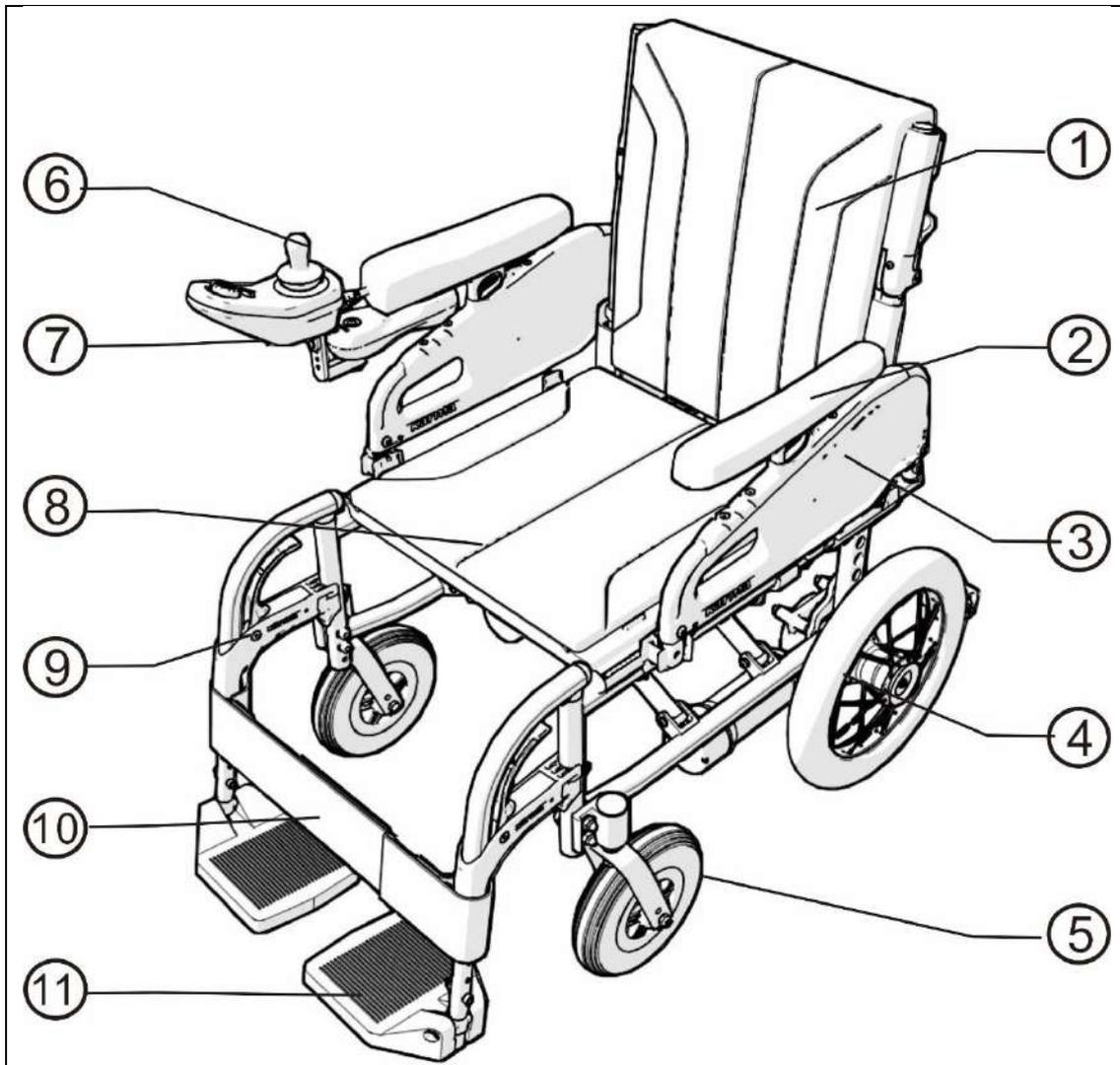
PRECAUCIÓN

Algunas tiendas poseen sensores para las puertas automáticas y la seguridad configurados en determinadas frecuencias que podrían afectar su silla de ruedas.

Tenga en cuenta que la adición de accesorios/componentes o la modificación de la silla podría hacerla susceptible a la IE. No existe una manera fácil de evaluar el efecto en la inmunidad total del vehículo.

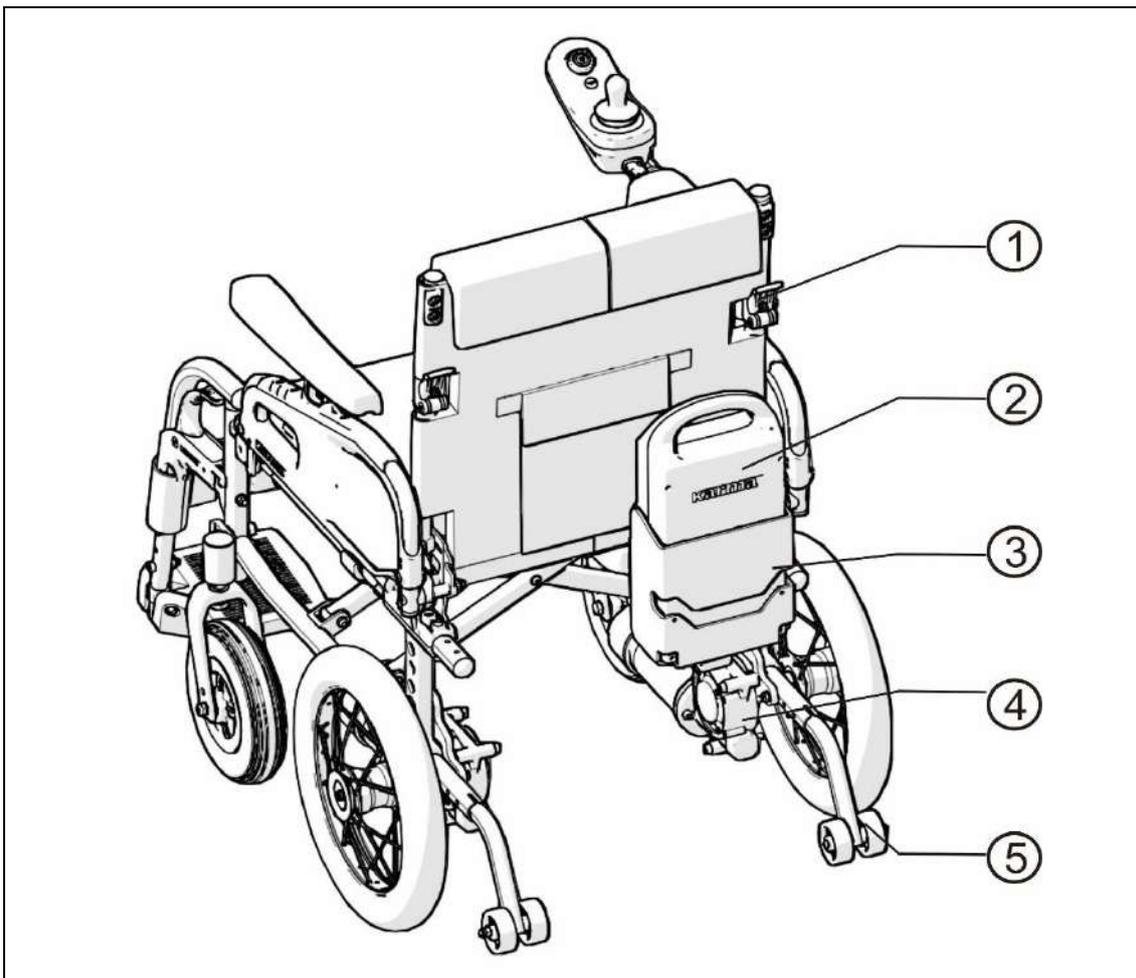
Reporte todos los incidentes de movimientos involuntarios o liberación de los frenos a su distribuidor oficial de Karma, y compruebe si había una fuente de IE en los alrededores.

6. PARTES.



1. Respaldo
2. Reposabrazos
3. Panel Lateral
4. Rueda Trasera
5. Rueda Delantera

6. Joystick (Controlador)
7. Enchufe Cargador
8. Asiento
9. Reposapiés
10. Soporte Piernas
11. Placas Reposapiés



1. Bisagra Respaldo Partido
2. batería
3. Cajuela Batería
4. Motor
5. Anti-vuelcos



PRECAUCIÓN

Como los diseños cambian, algunas de las imágenes que aparecen en este manual pueden no corresponder con el que ha comprador. Karma se reserve el derecho de efectuar modificaciones en el diseño sin previo aviso.

7. OPERACIÓN

Exceptuando el joystick del panel de control, que puede ser operado por el usuario, todas las demás operaciones deberán llevarse a cabo por un acompañante.

Karma provee las herramientas necesarias para realizar cualquier actividad referente a la silla. .

7.1 Preparación para su utilización.

En caso de piezas defectuosas o que falten, notifique a su distribuidor inmediatamente.

Consulte exhaustivamente este manual de usuario para la instalación y operación de su eFlexx.

7.2 Ensamblaje del reposapiés.

Siga las instrucciones que aparecen a continuación para montar el reposapiés.

El reposapiés viene en una caja (Figura 5.1) e incluye los artículos que se aprecian en la figura 5.2.

Inserte las plataformas reposapiés en el reposapiés. Figura 5.3.

Ajuste el reposapiés a la altura adecuada y coloque el tornillo y la tuerca correspondiente. (Figuras 5.4 y 5.5)

Use la llave Allen #4 para apretar el tornillo y la tuerca. (Figura 5.6)



Figura 5.1



Figura 5.2

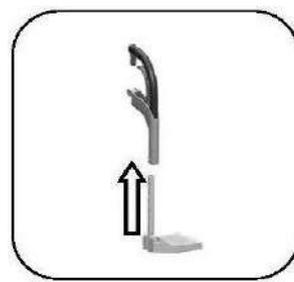


Figura 5.3



Figura 5.4



Figura 5.5



Figura 5.6

7.3 Apertura de la silla de ruedas.

Sitúese al lado de la silla y despliegue los tubos del respaldo. Sostenga los reposabrazos y tire de ambos hacia afuera (Figura 5.7)

Ponga ambas manos en el asiento y empuje hacia abajo. Evite pillarse los dedos con los tubos laterales del asiento. Asegúrese de que el asiento está firmemente asentado en su base. (Figura 5.8)

Instale los reposapiés. (Figura 5.9)

Mueva los reposapiés hacia abajo. (Figura 5.10)

Ajuste las correas de soporte de las piernas y fíjelas. (Figuras 5.11 y 5.12)

Coloque la tapicería en el respaldo y el asiento, respectivamente.

Lista para el uso!!!

7.4 Cierre de la silla de ruedas.

Retire la batería del cajón antes del plegado de la silla. Consulte el apartado de Instalación y Retirada de la batería.

Desabroche la correa para las pantorrillas.

Levante las paletas de los reposapiés. (Figura 5.13)

Tire del asiento hacia arriba sosteniéndolo por los bordes delantero y trasero. (Figura 5.14)

Sostenga la silla por los reposabrazos y empujuelos hacia adentro. (Figura 5.15)

Abata los tubos del respaldo (Figura 5-16)



Figura 5.13



Figura 5.14



Figura 5.15



Figura 5.16



PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que no le queden atrapados los dedos cuando pliega la silla.

7.5 Transferencias.

Sentarse en la silla de ruedas.

Coloque la silla contra la pared o una pieza de mobiliario sólida.

Asegúrese de que los frenos están aplicados.

Levante las paletas de los reposapiés.

Siéntese suavemente sobre el asiento.

Baje las paletas de los reposapiés y coloque los pies por delante de las cintas para los talones.



PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que las ruedas delanteras están en línea con las traseras y apuntan hacia delante, y que la parte trasera de la silla se mantiene firme al colocarla contra una pared o sostenida por un acompañante.

7.6 Levantarse de la silla de ruedas.

Asegúrese de que los frenos están aplicados.

Retire los pies de los reposapiés y abátalos hacia los lados.

Con las manos en los reposabrazos, el cliente se incorporará lentamente, desplazando el peso del cuerpo hacia la parte delantera del asiento y con los dos pies apoyados en el suelo

7.7 Ajuste del reposabrazos.

Reposabrazos abatibles hacia atrás y ajustables en altura.

Para abatir los reposabrazos:

Presione la tecla de retención y levante el reposabrazos hacia atrás. (Figuras 5.17 y 5.18)

Para ajustar en altura.

Presione suavemente el resorte de seguridad del reposabrazos y levántelo. (Figuras 5.19 y 5.20)

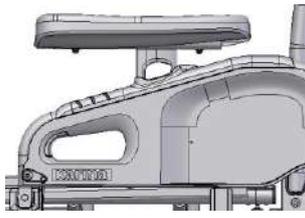


Figura 5.17

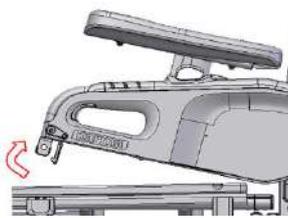


Figura 5.18



Figura 5.19

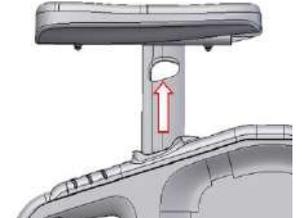


Figura 5.20



PRECAUCIÓN:

El ajuste se realiza con incrementos de 3cm (5 posiciones) en un rango de 8cm. Antes de usar el reposabrazos en transferencias, asegúrese de que está asegurado en la altura y el rango adecuados. Cuando el asistente esté moviendo con la silla ocupada, bajar el reposabrazos hasta la posición más baja. No sentarse sobre al reposabrazos en ninguna circunstancia.

7.8 Ajuste del respaldo.

Abata el reposabrazos.

Utilice la llave para aflojar los tornillos A y las tuercas C.

Ajuste el respaldo, hacia detrás o hacia delante, según las preferencias del usuario.

Vuelva a apretar los tornillos y las tuercas firmemente.

La escala que muestra las opciones de ajuste en ángulo se muestra en el soporte del respaldo. (Figura 5.21).

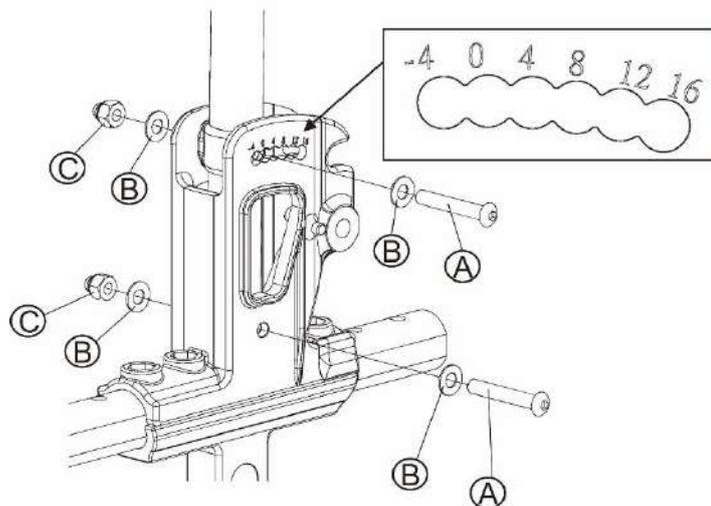


Figura 5.21



PRECAUCIÓN:

El ajuste se realiza con incrementos de 4° (6 posiciones) y van desde los -4 hasta los 16°.



ADVERTENCIA:

Una vez ajustado el ángulo, la silla deberá ser evaluada por personal cualificado. La posición de los antivuelcos deberá ajustarse para garantizar su seguridad. Si los antivuelcos no están fijados, o lo están de manera incorrecta, existe el riesgo de volcar y resultar lesionado.

7.9 Ajuste en la profundidad del asiento

Remueva las ruedas traseras y la tapicería del asiento. Coloque el chasis en un lugar nivelado. Afloje los tornillos de la placa del eje de extracción rápida de las ruedas traseras. (Figura 5.22) Mueva la placa de ajuste del tubo del respaldo y la placa del eje trasero hacia detrás. (La longitud del ajuste depende del accesorio con que esté equipada la silla y puede ser de 1 ó 2 pulgadas de largo).

Inserte la opción de tubos de extensión. (Figura 5.23).

Apriete los tornillos para fijar los tubos de extensión. (Figura 5.24).

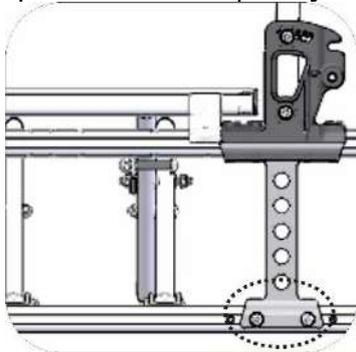


Figura 5.22

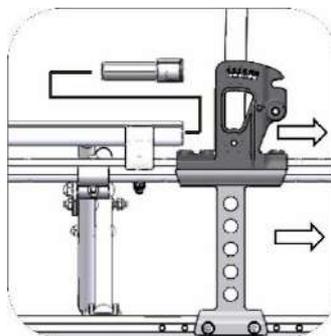


Figura 5.23

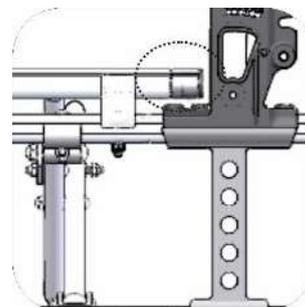


Figura 5.24

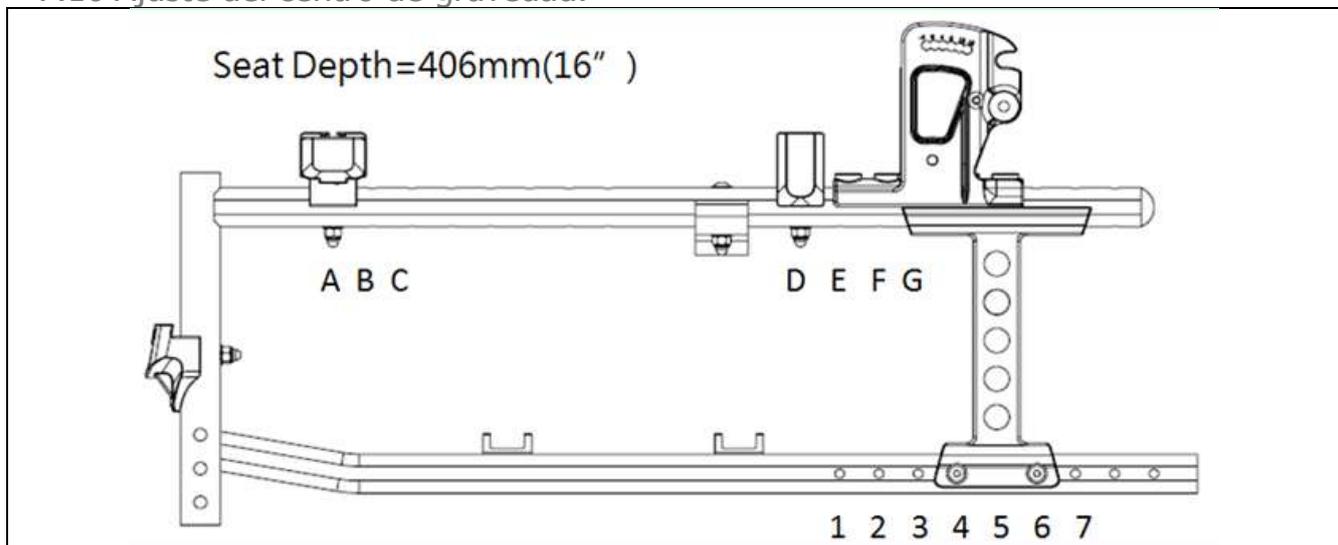
Posicione nuevamente la placa del eje de las ruedas traseras y vuelva a apretar los tornillos.

Coloque las ruedas en su sitio.

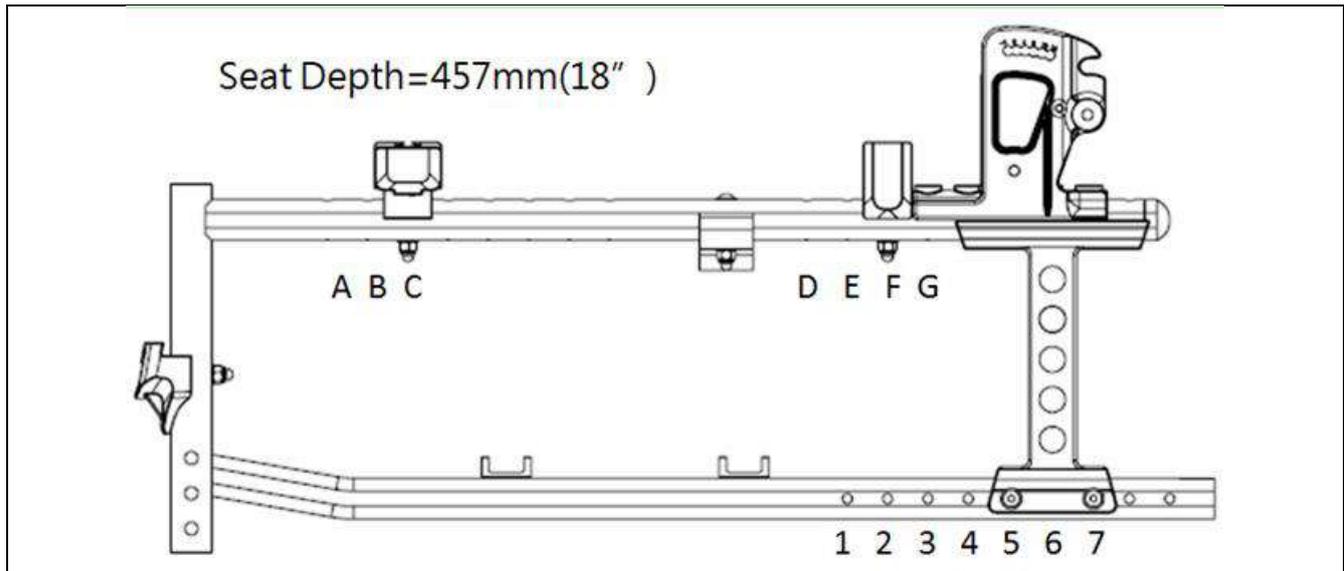
Devuelva la tapicería del asiento, después de colocar la banda auxiliar para ajustes de profundidad, en la parte frontal del mismo.

Cubra la banda auxiliar para extensión de la profundidad del asiento con la parte extendida de la tapicería.

7.10 Ajuste del centro de gravedad.



I	Ensamblaje Base Frontal en la posición A
II	Ensamblaje Base trasera en la posición D
III	Placa eje rueda trasera en la posición 4 y 6
IV	Borde frontal del tubo del respaldo en la posición E



I	Ensamblaje Base Frontal en la posición C
II	Ensamblaje Base trasera en la posición F
III	Placa eje rueda trasera en la posición 5 y 7
IV	Borde frontal del tubo del respaldo en la posición G



ADVERTENCIA:

Una vez ajustado el ángulo, la silla deberá ser evaluada por personal cualificado. La posición de los antivuelcos deberá ajustarse para garantizar su seguridad. Si los antivuelcos no están fijados, o lo están de manera incorrecta, existe el riesgo de volcar y resultar lesionado.

7.11 Ajuste en altura de los reposapiés

Afloje los tornillos en la parte baja del reposapiés. (Figura 5.25)

Ajuste la altura hasta que el usuario se sienta cómodo o hasta que sus muslos estén paralelos al suelo. Vuelva a apretar los tornillos.



Figura 5.25

Figura 5.26

Figura 5.27

Figura 5.28



PRECAUCIÓN:

Los ajustes se hacen en incrementos de 2.5 cm (5 posiciones) a una distancia total de 10 cm.

La distancia entre las paletas y el suelo debe ser superior a 3 cm. (Figura 5.26)

Asegúrese que altura del reposapiés se ajusta en consonancia con la morfología del usuario y favorecer la reducción de las presiones. (Figuras 5.27 y 5.28)

7.12 Reposapiés.

El reposapiés puede girarse hacia afuera y desmontarse, facilitando las trasferencias. Siga las instrucciones que se exponen a continuación:

Desabroche las bandas reposapiernas. (Figura 5.29).

Levante las barras reposapiés. (Figura 5.30)

Agarre la palanca de liberación y gire el reposapiés hacia el lado. (Puede girarse tanto hacia afuera como hacia adentro). (Figura 5.31)

Una vez girado hacia fuera, se levanta y se desmonta. (Figura 5.32)



Figura 5.29



Figura 5.30



Figura 5.31



Figura 5.32

7.13 Cinturón pélvico.

Siga las instrucciones que aparecen a continuación para hacer un uso seguro del cinturón pélvico.

Cómo montar y desmontar el cinturón.

Afloje el cuarto y quinto tornillos de ambos lados de la tapicería de las silla e inserte el cinturón entre los huecos de los mismos. (Figura 5.33).

Mantener el cinturón pélvico a 45° para uso confortable. (Figura 5.34)

Recoloque la tapicería y vuelva a apretar los tornillos. Nunca haga pasar los tornillos por el cinturón de seguridad.

Ajustar la longitud del cinturón pélvico.

Defina la longitud correcta del cinturón. (Figura 5.35)

Presione las dos partes del cinturón a través de la hebilla y hágalo más largo o corto según desee. (Figura 5.36)

Estire las dos partes. (Figura 5.37)

Inserte la hebilla en el clip de plástico de manera tal que no se pueda salir de su posición. (Figura 5.38).



Figura 5.33

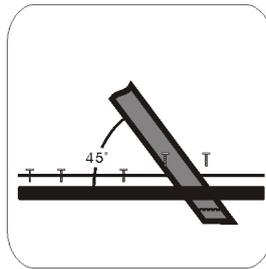


Figura 5.34



SUGERENCIA

Recomendamos que el cinturón quede bien apretado alrededor de la pelvis. Apriételo lo más posible y que solo quepan los dedos entre el cinturón y el cuerpo. Chequee que el cinturón está correctamente abrochado y apretado. Si no es posible abrocharlo como se recomienda, contacte con su distribuidor.



Figura 5.35

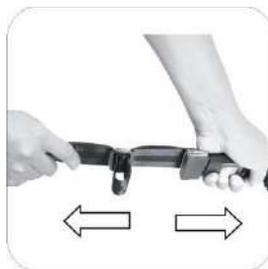


Figura 5.36

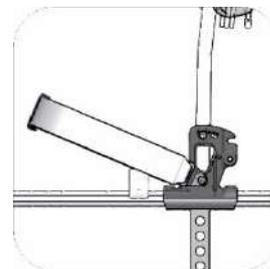


Figura 5.37

7.14 Mantenimiento

El cinturón está fabricado de fibra de poliéster y el cierre es de plástico. No requiere ningún mantenimiento pero deberá ser revisado cada mes para asegurarse de que los bordes no están deshinchados y semanalmente para asegurarse de que se ajusta bien al usuario. Si se aprecian signos de deterioro, reemplácelo de inmediato.

7.15 Freno manual de estacionamiento (Ruedas traseras de 20").

Esta silla de ruedas está equipada con dos frenos manuales de aparcamiento.

Los frenos se aplican directamente contra las ruedas. Presione la palanca del freno hacia delante y tire para activarlo y hacia delante para liberarlo.

La eficiencia de los frenos se puede ver comprometida por las siguientes causas:

Desgaste en las cubiertas.

Presión de aire baja. (Si está equipada con ruedas neumáticas)

Ruedas mojadas.

Mal ajuste de los seguros de la rueda.

Los frenos de estacionamiento no deben activarse si la silla está en movimiento.

Para frenar, libere el joystick y se activarán los frenos electromagnéticos de la silla si ésta está encendida. También pueden usarse los aros propulsores para frenar si está usando la silla en neutral.

Asegúrese de que la distancia entre las ruedas y los frenos sea la recomendada en las especificaciones. (Figura 5.38).

Para ajustar la distancia entre las ruedas y los frenos, afloje los tornillos y establezca el espacio apropiado. Luego, apriete los tornillos. (Figura 5.39)

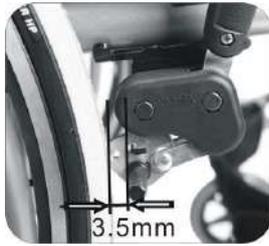


Figura 5.38

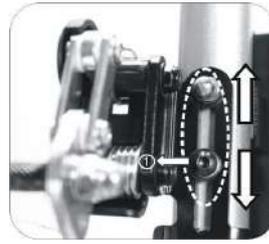


Figura 5.39



PRECAUCIÓN:

Cada vez que ajuste las ruedas traseras, mire en el manual el espacio de los frenos y reajústelo si es necesario.

7.16 Ruedas.

No tocar las ruedas mientras rotan, para evitar que las manos o los dedos queden atrapados.

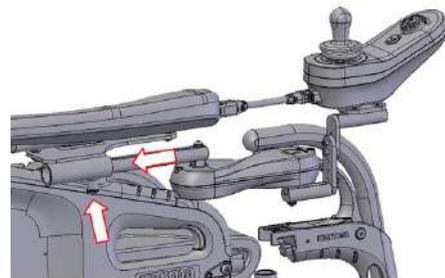
7.17 Mecanismo de abatimiento paralelo

Para ajustar el ángulo del respaldo siga las instrucciones que se explican a continuación:

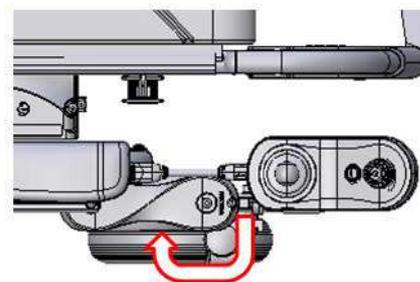
Apriete los tornillos y las tuercas nuevamente con firmeza. .

Inserte la base del controlador con abatimiento paralelo dentro del tubo del reposabrazos.

Ajústelo en la posición apropiada y apriete el tornillo.

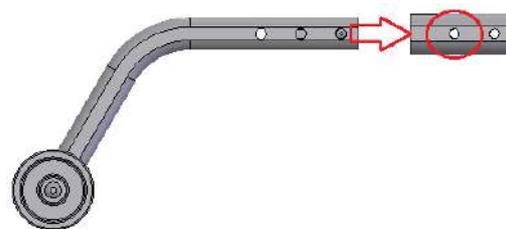


El mando de la silla puede ser colocado, indistintamente, tanto el reposabrazos izquierdo o derecho. Además viene montado en un mecanismo abatible hacia el lado. Este sistema le permitirá acceder fácilmente a mesas o escritorios.



7.18 Antivuelcos

Recomendamos el uso de antivuelcos. Su principal función es evitar que el usuario vuelque hacia atrás.



Instale los antivuelcos.

Tire y empuje los antivuelcos para asegurarse de que están instalados correctamente.



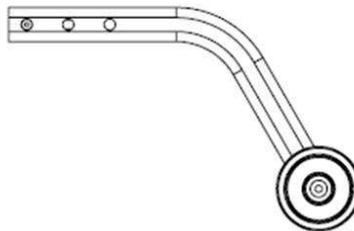
PRECAUCIÓN:

Si los antivuelcos no están fijos o se fijaron de manera incorrecta, existe el riesgo de vuelco y de lesión.

Los antivuelcos deben ser colocados teniendo en cuenta la profundidad del asiento. Contamos con tres configuraciones de profundidad de asiento (16", 17" y 18"). En caso de cambio de la profundidad del asiento, los antivuelcos deberán reajustarse en consecuencia.

Ajuste de antivuelcos para silla equipada con ruedas traseras de 14".

A B C



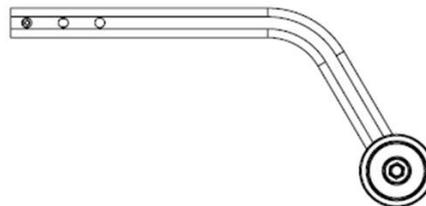
A **Profundidad Asiento: 17"y 18"**

B **Profundidad Asiento: 16"**

C **No usar**

5.18.4 Anti-tipper setting for a wheelchair equipped with 20" rear wheels

A B C



A **Profundidad Asiento: 17"y 18"**

B **Profundidad Asiento: 16"**

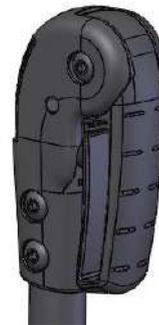
C **No usar**

7.19 Manija plegable.

La manija plegable se dobla hasta 90°. Cuando alcance esta posición se escuchará un clip.



Presione el botón de liberación para plegar la manija.



7.20 Bujes de punto neutro.

Modo Punto neutral: para que la silla pueda rodar libremente cuando no está encendida o si no tiene suficiente electricidad, siga las siguientes instrucciones:

Tire hacia afuera de los dos bujes de punto neutro. (Figura 5. 41)

Rote los bujes de punto neutro 45° aproximadamente.

Suéltelos y notará que se queda fuera de su posición anterior. Ahora la silla podrá rodar libremente.

Para embragar los motores: las ruedas no pueden moverse

Tire de los bujes hacia afuera.

Gire los bujes 45° aproximadamente.

Suéltelos y déjelos entrar en el espacio de dónde se sacaron antes. Sabrá que la operación tuvo éxito porque escuchará un clip. (Figure 5.42).

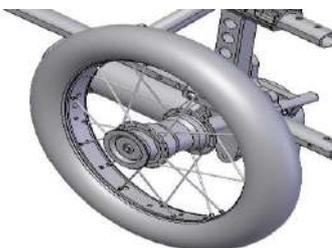


Figura 5.39

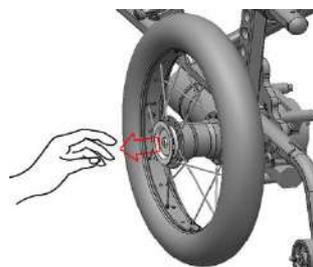


Figura 5.40

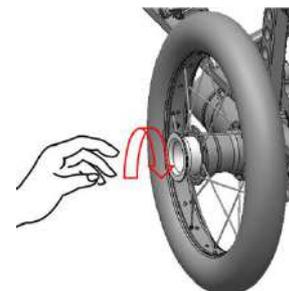


Figura 5.41

7.21 Palancas de punto neutro.

Las palancas de punto neutro permiten mover la silla manualmente si es necesario.

Modo punto neutral: Permite el movimiento de la silla de forma manual. Para configurar el modo de punto neutro, baje las palancas ubicadas a ambos lados de la silla. Cuando están completamente hacia abajo, la silla está en punto neutro. (Figura 5.42)

Modo de Conducción. Asegúrese de sacar las dos palancas, y, entonces, la silla estará en modo conducción. (Figura 5.43).

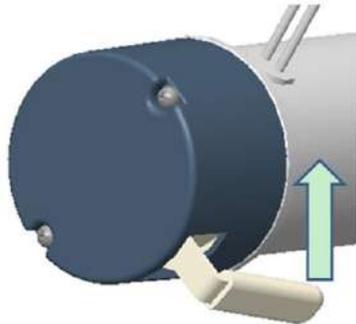


Figure 5.42

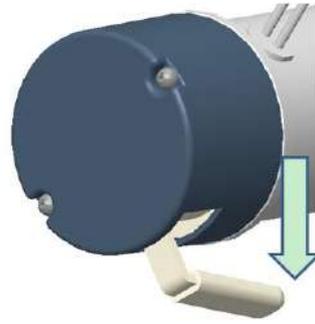


Figure 5.43



ADVERTENCIA:

Los frenos electromagnéticos no funcionarán si el punto neutro está activado. Asegúrese de tener un acompañante cuando la silla este en modo neutral.

No configure la silla en punto neutro si se desplaza por pendientes. Utilice este modo, sólo, en superficies planas ya que no están activados los frenos electromagnéticos. Sin los frenos electromagnéticos activados podría irse la silla en un desnivel y causar lesiones.

7.22 Frenos electromagnéticos

Los frenos electromagnéticos operan de forma automática, una vez que el mando deja de ser activado entre 1 y 2 segundos. El mando hace desacelerar a la silla antes de que los frenos se activen.

Para comprobar el buen funcionamiento de los frenos: Encienda la silla y mueva el joystick en cualquier dirección. Los frenos deberán liberarse. Repita esta operación en las cuatro direcciones, comprobando que los frenos se activan cada vez que libera el joystick hasta su posición en el centro. Un clip audible indicará que los frenos están funcionando.

7.23 Instalación y retirada de la batería.

Versión con extracción rápida.

Versión con extracción rápida

Para sacar la batería, afloje las correas de soporte, sostenga la agarradera y tire hacia arriba. La batería saldrá fácilmente.

Al instalar la batería, sosténgala por la agarradera y cerciórese de que los incadores de carga apuntan hacia adelante. Alinee la batería con los conectores del cajón y deslícela hacia abajo. (Figura 5-32)

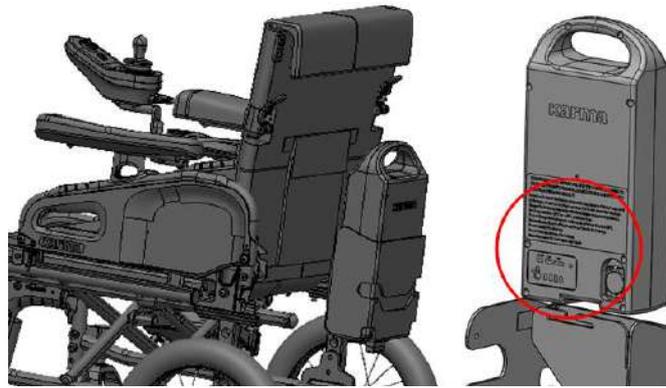


Figura 5-32

Pase la correa a través de la agarradera (Figura 5.44)

Abroche la correa para fijar la batería. (Figura 5.45)

Versión Fija

La batería se fija al cajón mediante dos tornillos.

Cuando saque la batería, afloje los tornillos y la correa. Tome la agarradera y tire hacia arriba. Se puede sacar la batería. (Figuras 5.43~5.45)

Para instalar la batería, sosténgala por la agarradera, cerciórese de que los indicadores de la carga hacia adelante y hágala coincidir los conectores del cajón y deslícela hacia abajo. (Figura 5.46)

Pase la correa por la agarradera.

Abroche la correa y apriete los tornillos para fijar la batería.

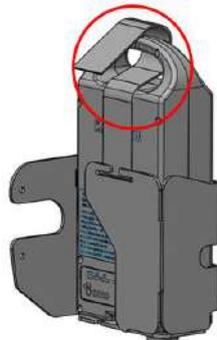


Figura 5.44

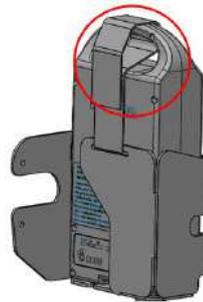


Figura 5.45

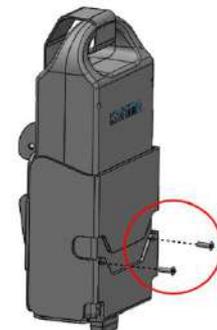


Figura 5.46



ADVERTENCIA:

El peso de una batería de 26.1 Ah es de 4 kg aproximadamente. Al montar y desmontar la batería, tenga cuidado de no dejarla caer.

7.24 Operación

No opere la silla hasta que no esté familiarizado con el manejo del joystick del controlador. Todos los parámetros del controlador vienen establecidos por defecto y con la intención de que éste brinde las mejores prestaciones posibles ante cada situación. En caso de que, por prescripción

médica, fuera necesario cambiar la configuración, sería necesario el concurso de un profesional de karma para que lo haga garantizando la seguridad del usuario. Cualquier modificación deberá realizarse en consonancia con las regulaciones de seguridad.

Las regulaciones de seguridad, deberán cumplirse estrictamente. El circuito de la silla de ruedas, ha sido diseñado cuidando la seguridad de los usuarios. No modifique o ajuste el diseño del mismo.

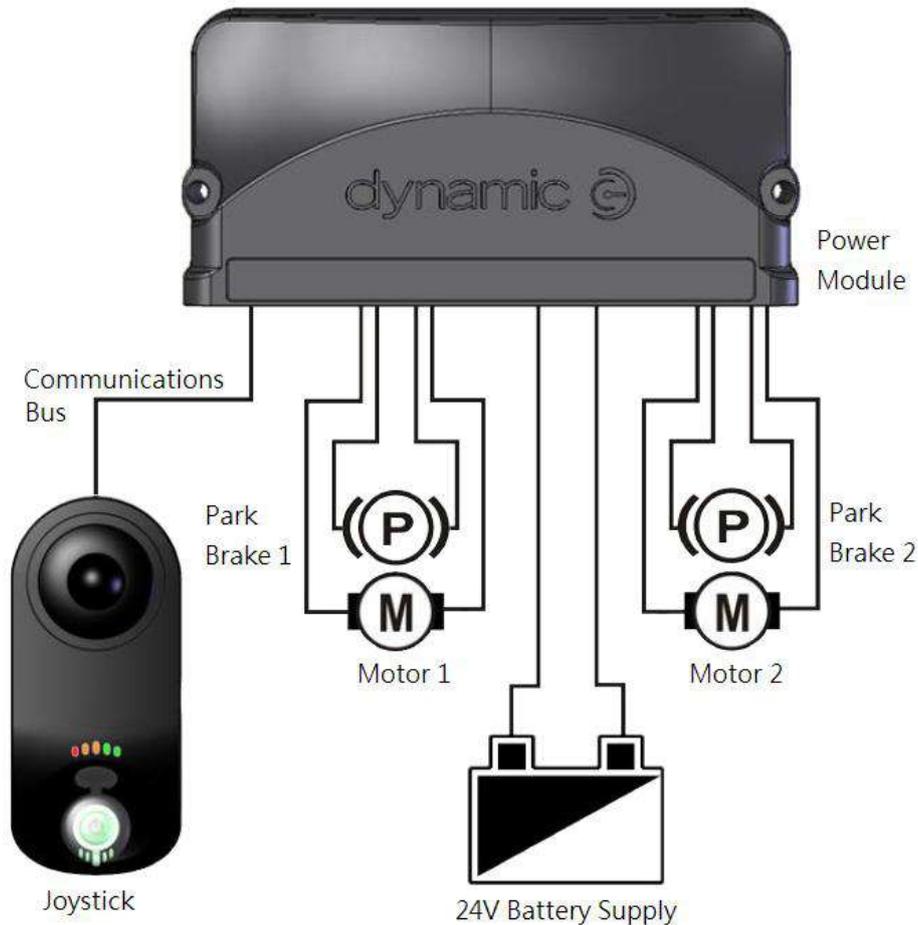


Diagrama del cableado del Controlador y el Joystick.



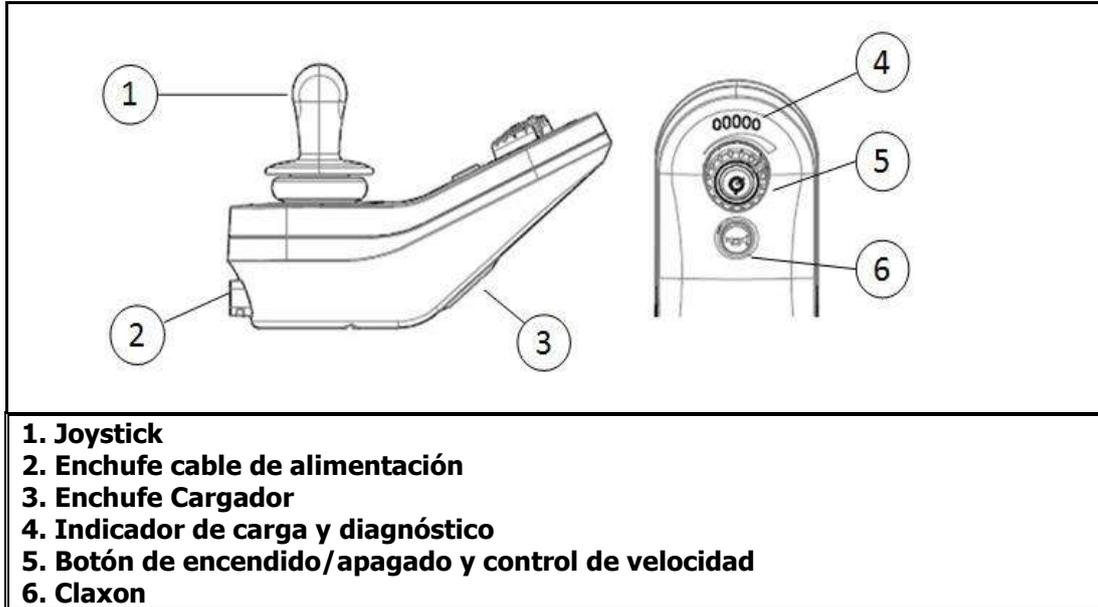
PRECAUCIÓN:

No use la silla antes de estar familiarizado con la operación del controlador.

Antes de operar la silla, revise las inspecciones que se detallan en la sección 9.

Las modificaciones en los parámetros de la configuración del controlador sólo los realizará un profesional de Karma.

7.25 Panel controlador



Reposicione la placa de las ruedas traseras y apriete los tornillos.

Monte las ruedas traseras nuevamente.

Agregar la extensión de profundidad en el frente del asiento y recoloque las tapicerías del respaldo y del asiento. (Figura 6.23)

7.26 Cómo operar su silla de ruedas

Encendido/Apagado :

Presione el botón de encendido. Asegúrese que no está tocando el joystick mientras activa el controlador. El botón se iluminará.



Ajuste de la velocidad :

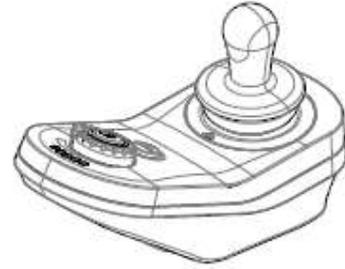
El botón de ajuste de la velocidad, permite regular la intensidad de la misma y que sea la óptima en cada situación.

Después de ajustar la velocidad al máximo, opere el joystick para conducir la silla en la dirección deseada. Si empuja el joystick hacia delante en esta dirección se moverá la silla. Igualmente hacia detrás.

Nota: A mayor cantidad de indicadores encendidos, mayor será la velocidad.



Ajuste la velocidad máxima a un nivel bajo antes de tener el control suficiente sobre la silla.
Cuando conduzca en interiores, lugares con mucho tráfico, presencia de fango, grava, baches, nieve o hielo aminore la velocidad.



Evite conducir en caminos que sean angostos o cercanos a ríos o canales que no dispongan de barandas o vallas.

En caso de emergencia, suelte el joystick y la silla rápidamente disminuirá la velocidad y se activarán los frenos electromagnéticos se activarán hasta detener la silla. Escuchará un clip cuando los frenos se active.

Evite conducir en caminos que sean angostos o cercanos a ríos o canales que no dispongan de barandas o vallas.

En caso de emergencia, suelte el joystick y la silla rápidamente disminuirá la velocidad y se activarán los frenos electromagnéticos se activarán hasta detener la silla. Escuchará un clip cuando los frenos se active.



PRECAUCIÓN:

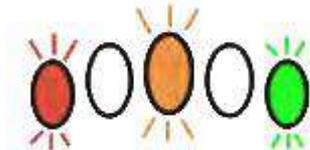
La distancia de frenado variará proporcionalmente respect a la velocidad.

La distancia de frenado en pendientes suele ser considerablemente mayor que en terrenos planos.

Al aparcar la silla, asegúrese de hacerlo sobre terreno llano y es cuando puede apagarla.

7.27 Bloqueo de la silla.

El control puede ser bloqueado en previsión de usos no autorizados. Para bloquear el sistema, mantenga presionado el botón de encendido por 4 segundos, el indicador de la batería indicará la operación mediante el parpadeo de primero, tercero y quinto led tres veces.





7.28 Desbloqueo de la silla

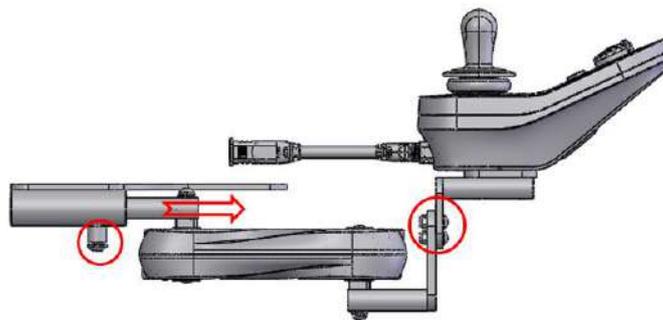
Con la silla apagada, presione el botón de encendido una vez y el botón del claxon dos veces (el botón del claxon debe ser presionado dentro de los siguientes 10 segundos de haber pulsado el botón de encendido).

7.29 Indicador de la carga de las baterías.

Indicador Carga	Nivel Batería
	Complemente cargada
	Cargue las baterías tan rápido como sea posible
	Cargue las baterías inmediatamente.

7.30 Ajustes en la posición del controlador

El controlador puede ser ajustado para una mejor conducción. Afloje el tornillo que sostiene el controlador debajo del reposabrazos y ajústelo a la posición deseada. Por último, vuelva a apretar el tornillo.



7.31 Baterías y Cargador

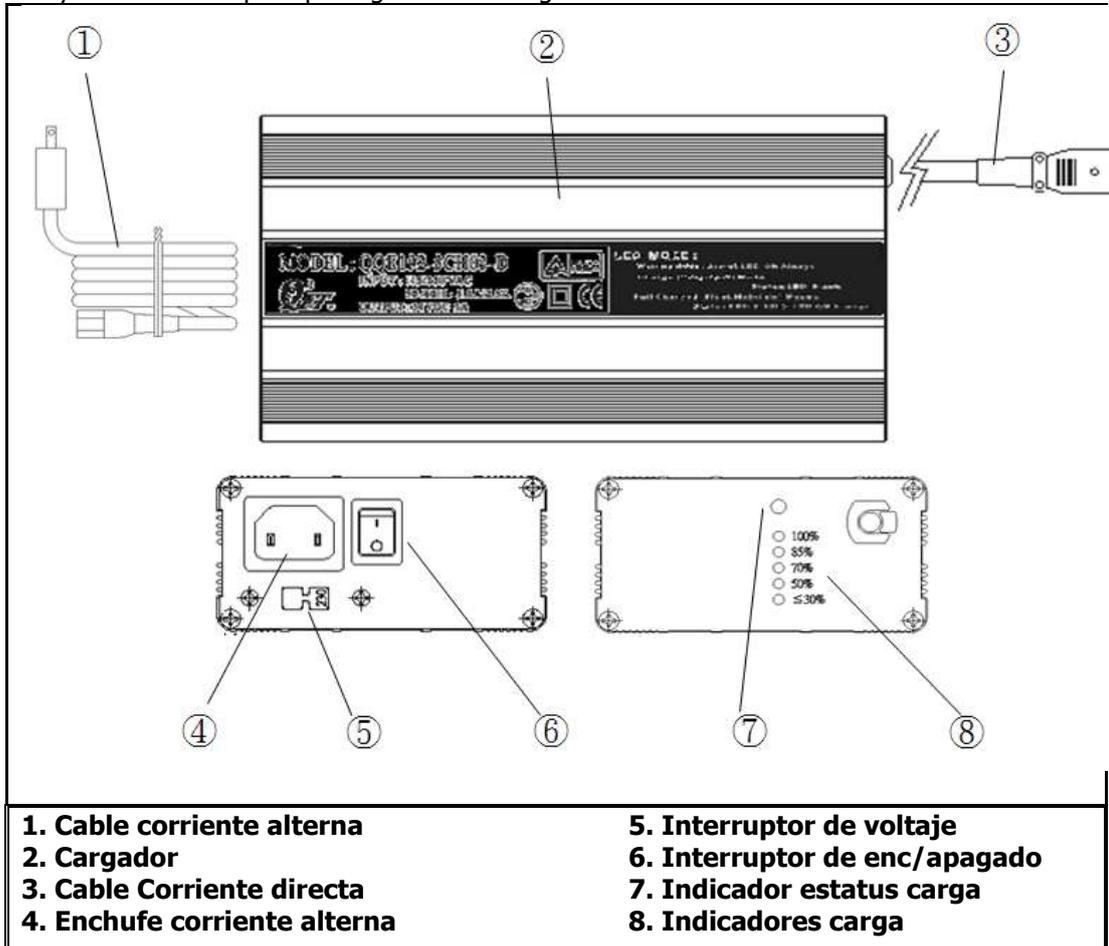
Antes de llevar a cabo la primera carga de las baterías, asegúrese de haber leído y entendido el manual de instrucciones suministrado con el cargador y que ha escogido la salida correcta de corriente para enchufarlo.

7.32 Cargador

El cargador es el especificado para baterías de litio. Recargue las baterías acorde a las instrucciones del cargador para evitar daños a las mismas o al propio cargador

Antes de cargar las baterías, asegúrese de que ha configurado correctamente el cargador 110v-220V coincidiendo con el voltaje de cada region. Si no se configure adecuadamente, puede causar problemas al cargador. Antes de realizar cualquier cambio en la configuración del

cargador, asegúrese de que se encuentra desconectado de la corriente. Si durante la carga, la temperatura de la batería sube demasiado, dejará de cargar hasta que disminuya lo suficiente para proseguir con la carga de manera automática.



PRECAUCIÓN:

Antes de cargar las baterías, asegúrese de que ha configurado el cargador, puesto que podría causar daños al mismo. Si va a realizar un cambio en su configuración, asegúrese de que está desconectado de la corriente alterna.

7.33 Cómo cargar las baterías.

Antes de intentar cargar las baterías, asegúrese de que ha leído y entendido las instrucciones del cargador y que ha seleccionado correctamente la fuente de corriente de entrada.

Existen dos maneras de cargar las baterías. La primera consiste en realizar la carga a través del controlador. La otra otra es conectándola directamente al cargador.

7.34 Cargar la batería a través del controlador

Asegúrese de seguir las siguientes instrucciones con precisión.

Asegúrese de que el cargador ha sido configurado para el voltaje correcto.

El cargador se enciende/apaga mediante el botón de encendido/apagado.

Apague la silla de ruedas. .

Conecte el cable de alimentación de corriente directa al enchufe del controlador.

Conecte el cable de corriente alterna al enchufe del cargador.
Asegúrese de que todos los cables están conectados adecuadamente. Encienda el cargador.
El indicador de estatus estará en color verde indicando que el cargador está en funcionamiento.
El nivel de carga de la batería podrá seguirse en el indicador de carga de la misma.
El cargador habrá comenzado a cargar la batería cuando el indicador empiece a parpadear.
No detenga la carga de la batería hasta que ésta no se haya realizado completamente.
Cuando el indicador del cargador deje de parpadear, la batería estará completamente cargada.
El indicador de carga de la batería deberá marcar, también, 100%.
Apague el cargador.
Desenchufe el cable de la corriente.
Desenchufe el cable del cargador del controlador.

7.35 Cargar la batería directamente en el cargador.

Extraiga la batería de la silla y conéctela al cargador. Asegúrese de seguir las siguientes instrucciones minuciosamente.

Asegúrese de configurar el cargador para el voltaje adecuado.
El cargador se enciende/apaga en el botón encendido/apagado
Apague la silla de ruedas.
Conecte el cable de corriente directa del cargador al enchufe de la batería.
Conecte el cable de corriente alterna a la fuente de energía.
Asegúrese de que todos los cables están conectados correctamente. .
El indicador de estatus del cargador estará en verde cuando encienda el cargador.
El indicador de la batería indicará el nivel de carga de la misma.
La batería comenzará a cargarse cuando el indicador de estatus empieza a parpadear.
No detenga la carga de la batería hasta que esta no se haya completado.
La batería estará completamente cargada cuando el indicador de estatus deja de parpadear y se mantiene encendido de manera constante. El indicador de carga de la batería deberá marcar, también, 100%.
Apague el cargador.
Retire los cables de la fuente de corriente.
Retire el cable del cargador del enchufe de la batería.

7.36 Detener la carga y continuar después.

Si fuese necesario detener la carga de la batería antes de que esté completamente cargada y continuar en otro sitio, siga las instrucciones que se relacionan a continuación:

Apague el cargador.
Retire el cable del cargador del enchufe de la fuente de corriente.
Espere a que el indicador de estatus se haya apagado.
Retire el cable del cargador del controlador
Cuando esté listo para reanudar la recarga de la batería, conecte los cables del cargador al controlador o la batería
Conecte los cables del cargador a la fuente de corriente alterna
Asegúrese de que todos los cables están conectados adecuadamente.
Para retirar la batería, consulte los incisos 6.2.1.7 o 6.2.2.7.



ADVERTENCIA

Al instalar la batería en la silla, asegúrese de recargarla a través del enchufe del controlador, y no la ponga directamente al cargador. Siempre desconéctese del cargador antes de desenchufar de la fuente de corriente alterna.

7.37 Cargue la batería si alguna de estas circunstancias tiene lugar.

Ha usado la silla de ruedas, ininterrumpidamente, por más de una hora.

Ha consumido más de un cuarto de la carga total de la batería.

Cuando no haya usado la silla por más de dos semanas.

Si la actual carga no es suficiente para llegar a su próximo destino.

7.38 Tiempo de recarga.

Cargar la batería inmediatamente después de haber usado la silla.

El tiempo de carga es, aproximadamente, de 6 horas, dependiendo del estado de las baterías.

Retire el cargador una vez que la batería esté completamente cargada.

Si tomase más de 7 horas que la batería se cargue completamente, podría deberse a el deterioro (envejecimiento) del cargador o de la batería. No intente reparar ni el cargador ni la batería porque puede resultar peligroso. Póngase en contacto con su distribuidor para que sean reemplazados y evitar daños al usuario o a la silla.



PRECAUCIÓN:

Antes de cargar las baterías, asegúrese de que la configuración del cargador (115V 230V) coincide con el voltaje local. En caso de que el voltaje del cargador esté configurado a un valor inferior al existente, podría dañarlo. Haga los cambios de configuración del voltaje cuando el cargador esté apagado.



ADVERTENCIA

Asegúrese de seguir las pautas sugeridas en este manual para evitar accidentes durante el proceso de carga de la batería. En caso contrario, podría verse afectado el período de garantía. Asegúrese de, sólo, utilizar el cargador de baterías aprobado por Karma y de cargar la batería completamente cada vez. El utilizar un cargador diferente puede ser peligroso.

Nunca desarme o modifique su cargador. Esto provocaría la pérdida de la garantía. No desconecte el cargador si la carga no se ha completado. Esto podría acortar, significativamente, la vida útil de la batería. Evite utilizar extensiones o multiconectores cuando está recargando baterías, puesto que podría ocasionarse un incendio o corto circuito. Mantenga la silla de ruedas alejada de objetos inflamables durante la carga, podría causar un incendio y explotar la batería. Evite exponer las baterías a temperaturas inferiores a 10°C o superiores a 45°C durante la carga o si la almacena dentro de un vehículo.

Nunca conecte/desconecte los cables si tiene las manos mojadas. Podría sufrir un electro shock. Cargue las baterías en un lugar ventilado y que no esté expuesto, directamente, a la luz del sol. No cargue las baterías bajo la lluvia, bajo el rocío o en sitios con humedad alta.

Mantenga el cargador alejado de fuentes de calor, tales como radiadores, llamas, luz solar, etc.

No intente conducir la cilla antes de desconectar el cargador. No toque la superficie del cargador durante el proceso de carga porque puede estar caliente (hasta 50°C).

Espere 5 minutos hasta que se enfríe el cargador antes de guardarlo.

Desconecte el cargador y todos los cables de la silla y de la fuente de corriente después de realizada la carga.



PRECAUCIÓN:

Siga las instrucciones siguientes para prevenir accidente durante se cargan las baterías.

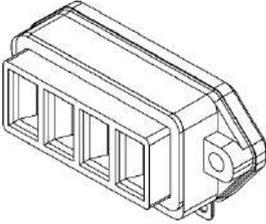
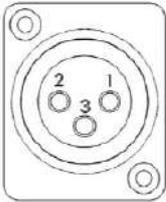
No cubra el cargador con ningún tipo de tela impermeable u otros objetos durante la carga.

No coloque el cargador sobre objetos inflamables.

Como regla general, recargue las baterías con la mayor frecuencia posible para garantizar una vida útil lo más extensa posible y para minimizar el tiempo de carga. Es importante, no utilizar las baterías con la carga baja, ya que reduce su vida útil. La autonomía de la silla se verá reducido en la medida que se conduzca por pendientes o terrenos irregulares, ya que estas características del terreno consumen más energía de las baterías.

7.39 Baterías.

La silla de ruedas está provista de una batería de ión litio, cuyas características relacionamos a continuación:

Cap. Estimada		11.5Ah	26.1Ah
Carga actual		<6A	
Interrp.	Función	Capacidad batería/ Activación/inhabilitar alarma/ /Modo apagado para transporte	
Indicador	Color	Rojo x 1, Ámbar 1, Verde x 2	
	Función	<ul style="list-style-type: none"> ●●●●→100% ●●●→75% ●●→50% ●→25% 	
I/O puerto	Descarga		
	Carga		

POR SU SEGURIDAD, ANTES DE USAR LA BATERÍA, ASEGÚRESE DE LEER EL MANUAL DE USUARIO, LAS ETIQUETAS DE LA BATERÍA Y LAS SIGUIENTES ADVERTENCIAS:

Cada vez, antes de usar las baterías, inspeccione su apariencia. Si observa cualquier daño o grieta, no la use. Póngase en contacto con su distribuidor y coménteles al respecto.



ADVERTENCIA

Existen muchos riesgos asociados con la incorrecta eliminación de las baterías, estado dañadas o no. Las baterías pueden contener metales pesados y se consideran un desecho

peligroso.

No opere la silla de ruedas con baterías agotadas puesto que puede quedarse "tirado"

Muchas regiones del mundo abogan por el cumplimiento de leyes que protegen el medio ambiente. El no desechar correctamente las baterías podría incumplir las leyes y ser multado.

Si las baterías no se reciclan, podrían terminar en sitios sin las condiciones para almacenarlas y el plomo y otros químicos podrían terminar en el manto freático y contaminar ríos y destruir ecosistemas y envenenar los recursos hídricos locales.

El inapropiado tratamiento de las baterías podría causar lesiones a personas que desconozcan su peligrosidad y que se expongan a las mismas. Si entrara en contacto con fluidos provenientes de las baterías, lávese con abundante agua y visite a un facultativo. En caso de que el contacto sea en los ojos, lávese por espacio de 15 minutos y visite a un facultativo.

Quemar una batería haría que explotara. Ver el apartado limpieza y reciclaje para más información.

Descargue entre 0°C y 60°C a temperature ambiente.

No cargue la batería si la temperature está por debajo de 10°C

No arroje, desensamble, agujeree o rompa la batería

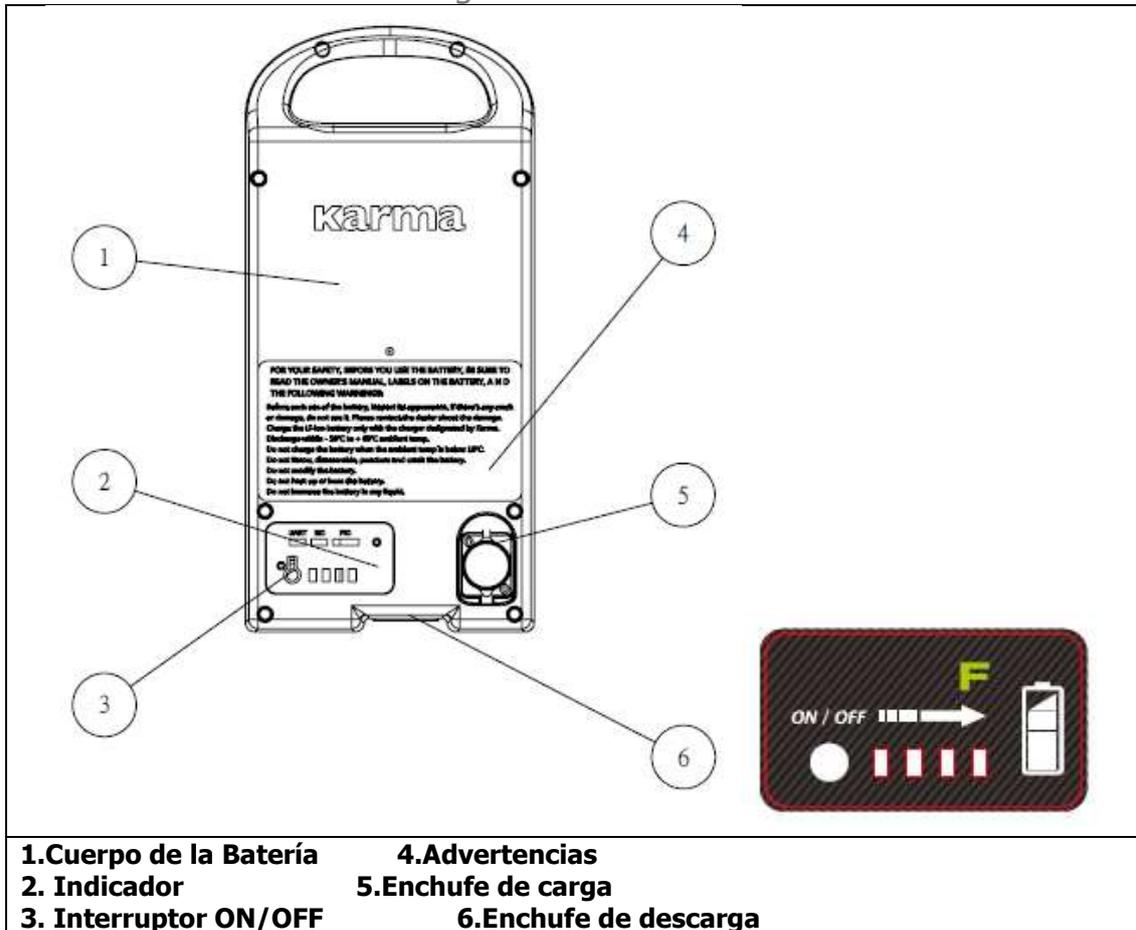
No modifique la batería.

No queme la batería.

No sumerja la batería en ningún líquido.

Nunca permita que sus herramientas o cualquier cable toque ambos bornes a la vez, podría provocarse un corto circuito y resultar herido.

7.40 Los indicadores de diagnóstico.



- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Cuerpo de la Batería | 4. Advertencias |
| 2. Indicador | 5. Enchufe de carga |
| 3. Interruptor ON/OFF | 6. Enchufe de descarga |

7.41 Funciones del interruptor

Activar o desactivar el "Modo Sueño"

Las baterías se encuentran en la configuración "sleep" una vez que salen de la fábrica. Desactive el modo "sleep" antes de usar la batería. El modo "sleep" se puede activar/desactivar presionando el botón de encendido entre 5 y 8 segundos de manera ininterrumpida.

Existen dos maneras de desactivar el modo "sleep"

Manteniendo presionado el botón de on/off por entre 5 y 8 segundos.

A las 72 horas de no uso, la batería vuelve al modo "sleep" automáticamente.

Indicadores	Descripción	Señal Acústica
	Los leds se iluminarán una vez tras otra	Se escuchará un beep cada Segundo.
	Todos los leds se iluminarán por un Segundo	
	Los leds indicarán el nivel de las baterías por 5 segundos.	
	Todos los leds permanecerán apagados.	

7.42 Desactivar el modo "inactivo" de la batería.

Consultar la sección "Cómo cargar la batería"

Si la el modo "incativo" no se desactiva utilizando el cargador, desconéctela y presione el botón de inicio por espacio de 5 a 8 segundos.

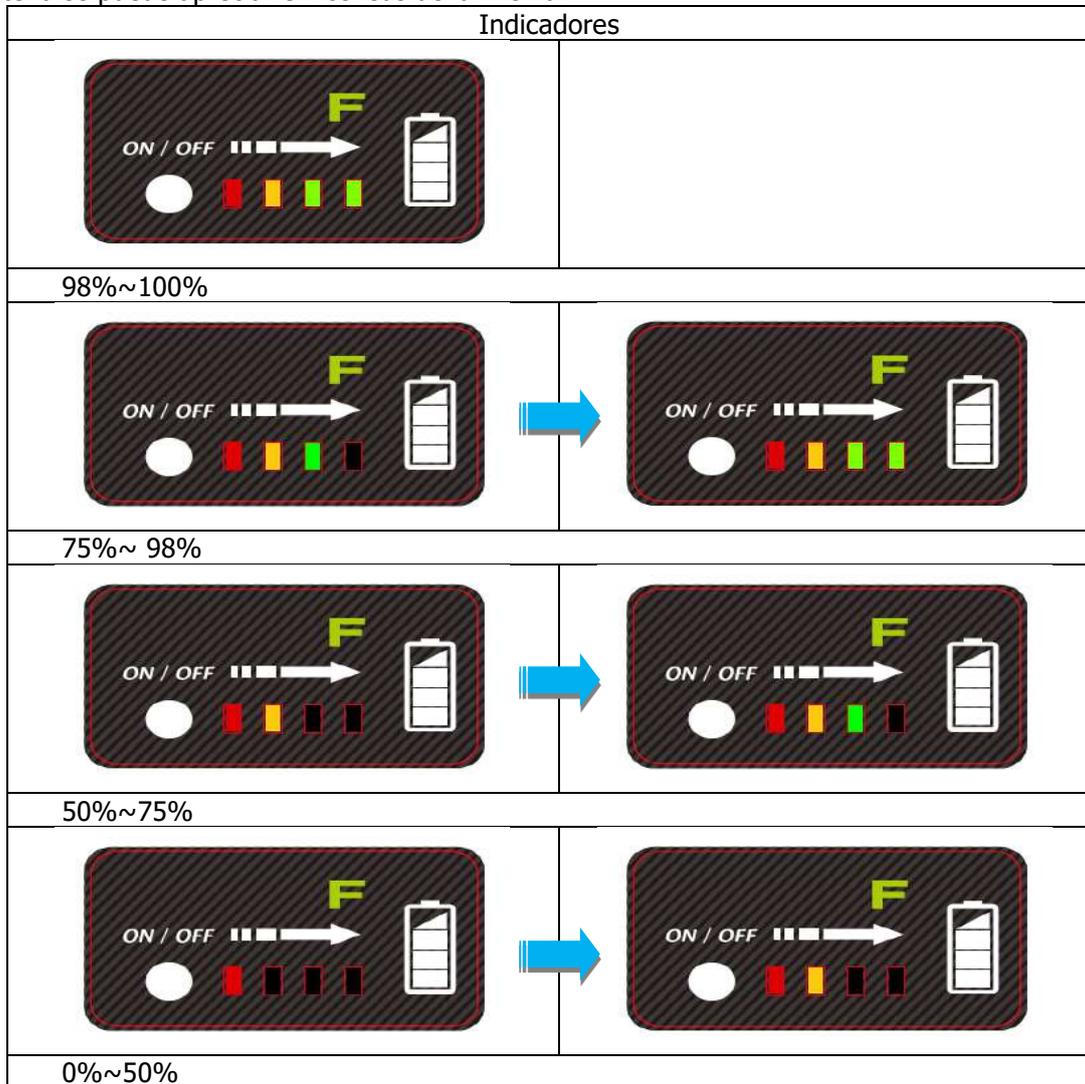
Si tampoco se desactiva el modo "sleep" presionando el botón de inicio, póngase en contacto con su distribuidor.

7.43 Nivel de carga

Presione el botón de encendido. Los leds le indicarán el nivel de carga de la batería. Los leds permanecerán encendidos por espacio de 5 segundos y luego se apagarán.

Indicadores	Nivel de carga	Descripción
	Los leds mostrarán el estado del nivel de la carga de la batería. .	Los leds permanecerán encendidos por 5 segundos y luego se apagarán.

7.44 El estado del nivel de carga mientras la batería está cargando.
Cuando la batería es retirada de la silla y es conectada al cargador, el estado de la carga de la batería se puede apreciar en los leds de la misma.



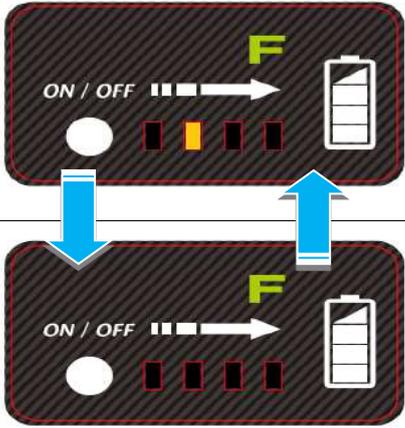
ADVERTENCIA

Si la batería es instalada en la silla, asegúrese de cargarla a través del enchufe del controlador. Y no por la batería.

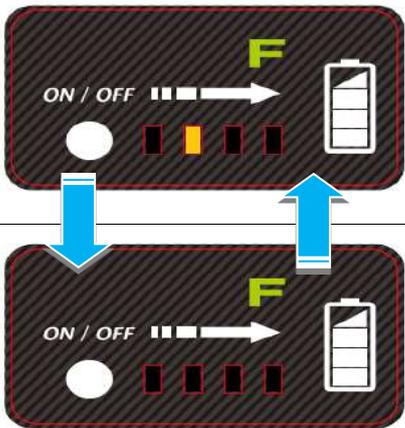
7.45 Acciones anormales de los leds.

Si algo anormal ocurriese, los leds se iluminarían y se emitirían beeps

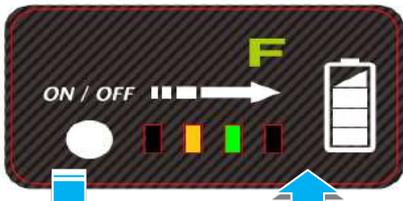
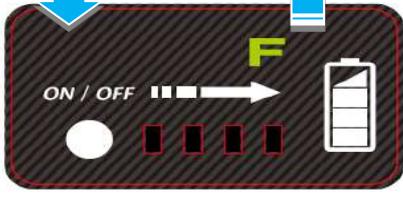
El voltaje, durante la carga, es demasiado alto para la batería.

Indicadores	Señal Acústica	Acción
	<p>Suena beep continuamente</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte el cargador de la batería. 2. Los leds y los beeps desaparecen.

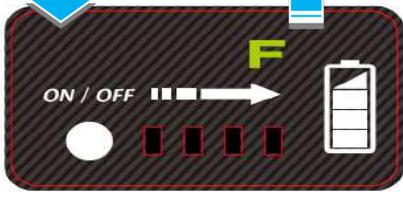
7.46 La corriente es demasiado alta durante la carga

Indicadores	Señal Acústica	Acción
	<p>Suenan beeps continuamente</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte el cargador de la batería. 2. Los leds y los beeps desaparecen.

7.47 Durante la carga la temperatura de la batería es muy alta o muy baja.

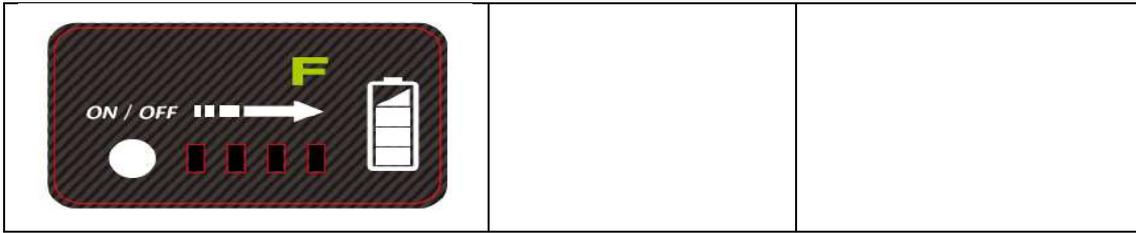
Indicadores	Señal Acústica	Acción
 	Suenan beeps continuamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use la batería, sólo, a temperatura ambiente (0°C y 60°C). 2. No cargue la batería cuando la temperatura ambiente sea menor de 10°C. 3. Desconecte el cargador de la batería. 4. Los leds y los beeps desaparecen cuando la temperatura esté entre 0°C y 60°C.

7.48 Operando la silla, la temperatura de la batería es muy alta o muy baja.

Indicadores	Señal Acústica	Acción
 	Suenan beeps continuamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use la batería, sólo, a temperatura ambiente (0°C y 60°C). 2. Los leds y los beeps desaparecen cuando la temperatura esté entre 0°C y 60°C.

7.49 La capacidad de la batería es muy baja.

Indicadores	Señal Acústica	Acción
	Suenan beeps cada 4 ó 5 segundos	Cargue la batería inmediatamente.



7.50 Operando la silla de ruedas, la corriente de la batería es demasiado alta.

Indicadores	Señal Acústica	Acción
	Suenan beeps continuamente.	1. No operar la silla en planos inclinados que superen el valor máximo. 2. Espere unos minutos. Los leds y los sonidos se apagaran.

7.51 Si la batería hace cortocircuito por tener los terminales dañados

Indicadores	Señal Acústica	Acción
	Suenan beeps continuamente	1. Por su seguridad, consulte la sección 6.5. 2. Después que elimine la causa del cortocircuito, el sonido desaparecerá.



PRECAUCIÓN:

Exceder el rango de temperatura especificadas podría conducir a la congelación o el sobrecalentamiento de las baterías, dañándolas y acortando su vida útil.

El uso de baterías con voltajes diferentes a los recomendados podría dañar su silla de ruedas y hacer que su desempeño no fuera el óptimo. Para el reemplazo de las baterías, póngase en contacto con su distribuidor de Karma para garantizar que son las adecuadas.



SUGERENCIA

Se recomienda cargar las baterías inmediatamente cuando el indicador de carga tenga tres o menos leds. Después de cargar o colocar baterías nuevas, conduzca la silla por espacio de 2 ó 3 minutos para cerciorarse de que las baterías están completamente cargadas y antes de emprender un trayecto mayor. En invierno, las baterías suelen responder más lentamente y, en consecuencia, la autonomía se verá reducida. Guarde la silla en interior, alejándola de las bajas temperaturas. Si conduce por una pendiente los indicadores pueden subir y bajar, es normal. Aún haciendo un uso adecuado de las baterías, su capacidad irá decayendo y, en consecuencia, la autonomía se verá reducida (máxima distancia recorrida por carga completa). Cuando la autonomía se reduzca a la mitad de la dada por el fabricante para baterías nuevas, debería sustituirlas por nuevas. En caso contrario, las baterías podrían dejar de funcionar de forma inesperada, dejándolo en una situación precaria. Conducir por rampas, terrenos irregulares y subir bordillos, reduce considerablemente la autonomía de las baterías ya que consumen más energía.

8. Inspección y Mantenimiento.

8.1 Inspección diaria.

Compruebe los siguientes elementos antes de conducir la silla. Si encontrase algo inusual, visite su distribuidor de Karma para que inspeccione la silla.

Elemento	Contenido de la inspección (si es aplicable)
Controlador y Joystick	¿Está el joystick flojo o hace ruidos? ¿Puede girarse el joystick a derecha e izquierda suavemente? ¿Se pueden ajustar libremente los botones de ajuste de la velocidad y funcionan bien? ¿Se detiene la silla cuando se libera el joystick completamente? ¿Se encienden los leds cuando la silla está encendida? Hay suficiente energía para su viaje? ¿Funciona bien el claxon?
Motor	¿Hace algún ruido anormal? ¿Funcionan los frenos electromagnéticos adecuadamente?
Modo Neutral	¿Funciona bien el modo de punto neutral?
Asiento	¿Se inclina el asiento? ¿Funcionan adecuadamente los pasadores del ajuste en ángulo del asiento? ¿La cubierta del asiento se conserva o está rota?
Tires	¿Los neumáticos presentan grietas u otros daños? Revise la profundidad de la banda de rodadura y la presión de los neumáticos
Other	¿Hace el motor algún ruido extraño?



PRECAUCIÓN:

Visite su distribuidor de Karma para inspección y mantenimiento si encuentra algo anormal.



SUGERENCIA

La silla debe recibir mantenimiento con regularidad, incluso si no se usa. Debe limpiar la silla de ruedas, por dentro y por fuera, con regularidad para que permanezca bonita y en buena condición.

I- Inspección

A- Ajustar

R- Reparación

3- Reemplazo

T- Apretado

L- Agregar aceite

Artículo/Período	1 M	6 M	12 M	18 M	24 M	30 M
Unidad de control y palanca de mando		I	I	I	I/3	I/3
Módulo de energía		I	I	I	I/3	I/3
Botones del controlador		I	I	I	I/3	I/3
Conexión al sistema eléctrico			I		I	I/A
Motor	Operación y Ruidos		I	I	I	I/3
	Frenos electromagnéticos		I	I	I	I/3
	Conexión al sistema eléctrico			I		I
Batería	Terminales flojos o corroídos			I		I
	Conexión al sistema eléctrico			I		I
	Daños en los cables eléctricos			I		I
Cargador	Función de carga y luces LED	I	I	I	I/R	I/R
	Enchufes, clavijas y cables			I		I
	Funcionamiento adecuado del ventilador (Si procede)			I		I/R
Asiento	Función de reclinado (si procede)			I/L		I/L
Ruedas	Grietas/Daño en la cubierta	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3
	Profundidad del dibujo		I	I/3	I	I/3
	Marca de la rueda anormal			I/3		I/3
Llantas	Tornillos y tuercas apretadas			T		T
	Desgaste o deformaciones alrededor de las ruedas			I/3		I/3

8.2 Ruedas.

El estado de las ruedas puede verse afectada por la manera en que se conduce y el uso que se le da a la silla.

Inspección del dibujo de las ruedas: chequee la profundidad del dibujo regularmente. Reemplace las ruedas cuando la profundidad del dibujo sea menor de 0.5 mm.



PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que la rueda está desinflada antes de desensamblar la llanta para sustituir una rueda neumática.

8.3 Mantenimiento General.

Se recomienda dar mantenimiento más frecuentemente, si a menudo se conduce sobre hierba, arena o grava.

No use agua, aceite u otras soluciones para limpiar su silla. No rocíe la silla con agua, para no dañar sus componentes electrónicos y la placa de circuitos

Limpie la silla con un paño seco o húmedo.

Los ajustes y las reparaciones, hágalas donde su distribuidor Karma. Los ajustes inadecuados pueden provocar fallos en el funcionamiento y/o accidentes.

Utilice un paño suave y seco para mantener la limpieza de la silla. Utilice para limpiar la silla, de ser necesario, un detergente suave o medio.



PRECAUCIÓN

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento, apague la silla y desconéctela del cargador si procede.

No sobre apriete ningún hardware. Esto podría causar daños en la estructura.



SUGERENCIA

No rocíe directamente agua sobre la silla para lavarla, puesto que podría provocar fallo en el sistema eléctrico.

No use gasolina, disolventes u otras soluciones abrasivas porque puede deformarse la cubierta.



ADVERTENCIA

Después de realizar cualquier ajuste, reparación o servicio, y antes de usar la silla, revise que todas las tuercas están debidamente apretadas. De lo contrario podría sufrir lesiones o dañarse la misma.

8.4 Sugerencias de procedimientos de mantenimiento.

Antes de usar la silla, asegúrese que todos los tornillos y tuercas están debidamente apretados. Revise todas las partes de la silla en busca de desgaste o daños y procure su reemplazo por personal cualificado si fuese necesario.

Revise todas las partes por si necesitaran ajustarse.

Asegúrese que las baterías reciban el adecuado mantenimiento y se carguen correctamente.

Inspeccione que los frenos funcionen correctamente.

Las ruedas y los neumáticos deben revisarse periódicamente en busca de grietas o desgaste y, si procede, que sean reemplazadas por personal cualificado.

Revise con regularidad si hay tornillos y/o tuercas en las ruedas traseras y delanteras. Si están flojos, deberán ajustarse por personal cualificado.

Limpie la suciedad, el polvo o la grasa de los componentes expuestos.

Un técnico cualificado estará disponible en la sede de su distribuidor de Karma.

8.5 Transporte y Almacenamiento.

Con el objetivo de facilitar la transportación, el respaldo se puede plegar. Gire hacia afuera la argolla de la barra estabilizadora, saque el pasador y ya puede plegar el respaldo. (Figura 9-1). Para montarlo otra vez, haga los mismos pasos en orden inverso y asegúrese que la argolla queda en su posición inicial. (Figura 9-2).

Almacene la silla de ruedas en donde no esté en contacto directo con la luz solar, la lluvia o el rocío. Cuando guarde la silla por un tiempo prolongado, cargue completamente las baterías y desconecte los terminales. Contacte con su distribuidor de Karma para mayor información.

9. Resolución de fallos.

Si tienen lugar dificultades o problemas con su silla de ruedas, puede llevar a cabo las siguientes acciones, antes de visitar a su distribuidor de Karma.

Problema	Puntos a revisar	Acciones correctivas
La silla no arranca	¿Está apagada la silla de ruedas?	Encienda la silla de ruedas
	¿Tienen carga las baterías aún? ¿No está el indicador de las baterías encendido?	Cargue las baterías
	¿Está la silla conectada al cargador?	Desconecte el cargador y guárdelo
	¿Está la palanca de liberación del asiento bloqueada?	Desbloquee la palanca de liberación del asiento

Si no pudiera resolver estos problemas por su cuenta, contacte con su distribuidor de Karma para que lo asistan.

9.1 Señales de error.

Si existiera algún error en el sistema mientras este está funcionando, el botón de encendido se iluminará en rojo y en dependencia de cuántas veces parpadee indicará el tipo de error.

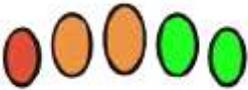
La tabla que aparece a continuación, relaciona las señales para los diferentes errores y algunas posibles acciones para solucionarlos. No están listadas no siguen orden alguno y son sólo sugerencias. Nuestra intención es que alguna de ellas pueda serle útil para clarificar cómo eliminar el problema. Ante cualquier duda, consulte a su distribuidor de Karma.

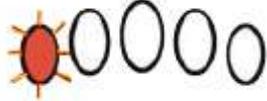
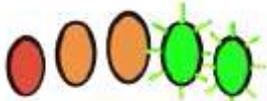
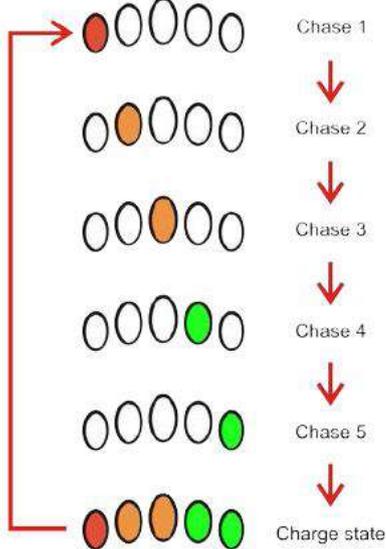
No conduzca la silla si está dando errores. Podría afectar a su seguridad.

Una vez clarificado el error, puede conducir la silla nuevamente.

9.2 Tabla de indicación de errores

Código Destellos		Descripción Error	Posible Acción
1		Error en el joystick	Revise los cables y conectores. Recoloque el control remote.
2		Error de sistema o configuración	Revise los cables y conectores Recargue la batería. Revise el cargador Reemplace los Módulos. Contacte a su distribuidor
3		Error del motor izquierdo	Revise los cables y conectores Reemplace unidad de energía Revise y/o sustituya el motor izquierdo
4		Error del motor derecho	Revise los cables y conectores Reemplace unidad de energía Revise y/o sustituya el motor derecho
5		Error freno izquierdo	Revise los cables y conectores Revise si el freno está liberado Reemplace la unidad
6		Error en el freno derecho	Revise los cables y conectores Revise si el freno está liberado Reemplace la unidad
7		Error en la unidad (y demás errores)	Revise los cables y conectores Revise las unidades Reemplace LiNX Access Key Unidad de energía Recargue las baterías Si la silla queda estancada, ponga la reversa o remueva los obstáculos.

Indicador nivel batería	Información
	El máximo nivel de carga se indica cuando todos los leds del indicador están encendidos. Esto indica que la carga de la batería se encuentra entre el 81-100% de su capacidad.
Máximo nivel de carga	

	<p>La alerta de nivel de la batería baja se genera, cuando el voltaje cae por debajo dle valor establecido. Se indica en el indicador con el led rojo encendido intermitentemente.</p>
<p>Alerta de bajo voltaje en la carga de la batería.</p>	
	<p>La alerta de alto voltaje se genera, cuando el voltaje sobrepasa el valor establecido. Se indica con todos lo sleds encendidos y los dos verdes (a la derecha del todo) parpadenado.</p>
<p>Alerta de alto voltaje</p>	
 <p>The diagram shows a sequence of six battery level indicators. The first five are labeled 'Chase 1' through 'Chase 5' with red arrows pointing down between them. A red line starts from the first indicator, goes right, then down, then left, then down, ending at the 'Charge state' indicator. The indicators show the following states: 1. Red LED lit; 2. Orange LED lit; 3. Yellow LED lit; 4. Green LED lit; 5. Green LED lit; 6. All LEDs lit (Red, Orange, Yellow, Green, Green).</p>	<p>El indicador muestra que el sistema está siendo cargado iluminándose secuencialmente de izquierda a derecha y dando el nivel aproximada de carga de la batería cada vez que termina la sequencia.</p>
<p>Cargando la batería</p>	

10. Especificaciones.

Modelo / Descripción	eFlexx	
Ancho Asiento	380mm/430 mm /480mm (15"/17"/19")	
Profundidad Asiento	405mm/430 mm /455mm (16"/17"/18")	
Altura Asiento (frente)	495mm	
Largo Reposapiés	380mm~480mm	
Motor(salida nominal)	250W	
Ángulo Asiento	5°	
Batería	26.1Ah/ 11.5 Ah(opcional)	
Controlador	Dynamic DLX-PM40	
Rueda delantera	8"/ PU	
Rueda trasera	14"PU+Goma	20"PU+Goma
Velocidad Máxima	8km/hr	
INclinación Máxima	6°	
Radio de Giro	900mm	
Autonomía (km)	10km(11.5Ah Batería) / 20km(26.1Ah Batería)	
Obstáculos	25mm	
Dimensiones totales Largo/Ancho/Altura	1100mm*650mm*850mm (con reposapiés) 860mm*650mm*850 (sin reposapiés)	1175mm*660mm*850mm (con reposapiés) 935mm*660mm*850 (sin reposapiés)
Dimensiones plegada Largo/Ancho/Altura	860mm*420mm*660mm	935mm*430mm*660mm
Peso Máximo Usuario	100 kg	
Peso Total (s/Batería)	29kg	31.5kg
Peso Total (c/Battery)	33kg	35.5kg

※Autonomía (Máxima distancia a recorrer por una carga completa y está basada en las siguientes condiciones: 20° C (68°F), conductor 80 kg, batería nueva y cargada completamente y una velocidad constante de 8 km/hr.

11. Accesorios opcionales



Reposapiés ajustable en ángulo



Kit de amputados



Reposacabezas compatible con respaldos plegables



Reposapiés elevables



Barra rigidizante



Reposapiés Verticales



PRECAUCIÓN

No use otras partes, accesorios o adaptadores que los autorizados por Karma. Para realizar modificaciones o instalaciones a la silla de ruedas, acuda a un profesional. Asegúrese de que los cambios no influyen en la estabilidad y en la seguridad de la silla. No sobre apriete ningún hardware. Esto podría causar daños en la estructura.

12. Limpieza y reciclaje.

12.1 Limpieza.

Con el objetivo de alargar la vida útil de su silla, le sugerimos que la limpie periódicamente (sino a diario), especialmente después del uso en lluvia o en nieve.

Le recomendamos no usar la silla si llueve o nieva.

Si es sorprendido (a) por la lluvia, intente guarecerse, apague la silla y espere a que escampe.

Si no puede guarecerse de la lluvia, avance hasta su destino. No obstante, no recomendamos esta práctica muy seguida porque puede acortar la vida útil o causarle daños de la silla.

Tapizado del asiento: use agua jabonosa. Exprima la esponja/paño antes de fregarlo. No use la silla hasta que el tapizado esté seco.

Estructura: con un paño húmedo, no rocíe la silla con agua puesto que puede dañar el motor el cableado y la batería.

La silla puede limpiarse, también, con aire comprimido. (Que no exceda los 7K y no acercarse a más de 10 cm de la silla).

Cubierta: límpiela con un paño húmedo. Antes de que se seque, puede agregar a la cubierta cera.

12.2 Reciclaje.

El plan de reciclaje deberá seguir las regulaciones de la administración local en materia protección del medioambiente.

Los artículos relacionados a continuación son, sólo, como referencia, ya que las regulaciones locales pueden variar.

Material	Nombre de la pieza	Método
Aleación Aluminio	Estructura	Reciclable
ABS	Varias	Reciclable
Varios	Batería	Reciclable
Varios	Motor/Reductor velocidad	Reciclable
Varios	Partes eléctricas	Reciclable

Muchas organizaciones a lo largo de todo el mundo que aceptarían la donación de bienes usados. O equipos electrónicos despiezados y baterías para su reciclaje.

Agradeceríamos su colaboración con los menos favorecidos y la preservación del planeta para futuras generaciones.

Varias piezas de esta silla de ruedas podrían reciclarse, encuentre el punto de reciclaje más cercano a su localidad. El Día de la tierra es todos los días.

Defina con su centro de reciclaje más cercano, dónde y cómo reciclar las baterías usadas puesto que puede variar de una región a otra.



13. Garantía.

13.1 Número de serie.

Para garantizar el servicio de post-venta y la garantía, busque en la estructura de su silla y rellene el espacio en blanco con el número de serie.

Modelo	eFlexx
--------	--------

Número de serie	
-----------------	--

13.2 Política de Garantía.

Se garantizará la reparación, libre de costes, de los problemas originados por defectos de fabricación o componentes defectuosos dentro del período de garantía (este tipo de reparación se denominará en lo adelante: reparación de garantía).

Solo acometerá reparaciones de garantía el personal de los distribuidores de Karma.

Karma no se hace responsable de los costes de transporte incurridos en la reparación o el reemplazo de componentes.

Las piezas reemplazadas serán propiedad de karma.

13.3 Artículos no cubiertos.

Los artículos que se relacionan a continuación no están cubiertos por la garantía:

Partes que se desgastan con el uso tales como: zapatillas de freno y de embrague, bombillas de las luces, fusibles, tapizados, cable de los frenos, sello y tapón de aceite, tornillos/tuercas, juntas, aceite de lubricación, las escobillas del motor, líquido de baterías, etc.

Aquellas que no afecten la calidad y el funcionamiento de la silla de ruedas como el ruido o la vibración.

El desgaste resultante del uso así como las condiciones propias del paso del tiempo (Ej: normal deterioro y envejecimiento de la pintura, elementos galvanizados, partes de plástico).

Daños como resultado de la falta de mantenimiento o de prácticas inapropiadas de funcionamiento o almacenaje.

Tasas por inspecciones rutinarias, ajustes, cambio de aceite u otro tipo de mantenimiento.

13.4 Problemas no cubiertos.

Los problemas causados por las razones que se relacionan a continuación no están cubiertas:

No llevar la silla de ruedas a las inspecciones y mantenimientos regulares recomendados en este manual.

Almacenamiento inapropiado.

La alteración por el cambio o la adición de componentes a la silla que no estén aprobados por Karma.

El daño ocasionado por el uso de partes y piezas no originales u otras no recomendadas por Karma.

El mal uso y el abuso de la silla con acciones como intentar subir bordillos o sobrecargarla con otras personas o mercancías.

Conducir en lugares no adecuados para la silla.

Daños o corrosión en la superficie de la silla ocasionados factores medioambientales, tales como: las polución (químicas, la resina de los árboles), piedras, granizo, tormentas, truenos, inundaciones, etc.

Cambio de cualquier material o componente no autorizada por Karma. (No cargue objetos que puedan provocar que la silla se desbalancee).

La silla no deberá ser tirada o empujada por ningún otro vehículo si está ocupada por un pasajero o si las ruedas traseras no están en el modo "ruedas libres" y tenga la estructura inspeccionada.

No conduzca una silla con más de 10 años sin que su estructura haya sido inspeccionada

13.5 Responsabilidades.

Las responsabilidades del usuario

Los siguientes puntos son responsabilidad del usuario.

El uso adecuado del vehículo de acuerdo a lo que plantea el presente manual;

Llevar a cabo las inspecciones diarias;

Llevar a cabo el mantenimiento regular recomendado por Karma y;

Llevar un registro de las inspecciones y los mantenimientos realizados en la sección habilitada para ello al final de este manual.

Las responsabilidades de su distribuidor

Hacer uso de este manual para sensibilizar al usuario en la operación del producto y su mantenimiento.

Verificar que se han establecido las condiciones de garantía adecuadamente.

Brindar la mayor cantidad de información sobre la garantía a los usuarios así como recomendaciones para mejoras.

13.6 Efectividad de la garantía.

El impreso de garantía debe ser rellenado y sellado por el distribuidor de Karma donde se compre la silla.

13.7 Traspaso de la garantía.

Si usted compra una silla de ruedas de Karma de segunda mano mientras se encuentra dentro de su período de garantía, lleve este manual y la silla al distribuidor donde fue comprada para su registro.

Planilla de garantía (Fotocopie esta planilla).

Nombre			
Sexo	Hombre <input type="checkbox"/>	Mujer <input type="checkbox"/>	
Fecha de Nac.	Año	Mes	Día
Dirección:			
Modelo:	KARMA eFlexx		
Número Serie:			
Fecha Compra:	Año	Mes	Día
Firma Comprador:			

Datos Distribuidor

Nombre Tienda:	
Dirección y Teléfono:	

Si tuviera alguna sugerencia para mejorar nuestros productos, no dude en contactar con su distribuidor y hacernos saber su opinión sobre su silla de ruedas. Muchas gracias y que la disfrute.

14. REVISIONES.

Karma

A Better Wheelchair, A Better Fit

Karma

A Better Wheelchair, A Better Fit

Agente nacional:

KARMA MOBILITY S.L.

Email: karma@karmamobility.es

Vendido y servido por:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

<http://www.KarmaMedical.com>

E-mail:globalsales@karma.com.tw

KARMA se reserve el derecho de modificar esta información sin previo aviso.