

movinglife[®]

OWNER'S MANUAL

ATTO



ATTO SPORT
ATTO SPORT MAX

www.movinglife.com

GET TO KNOW



ATTO
ATTO SPORT
ATTO SPORT MAX



¡BIENVENIDOS!

¡El equipo de Movinglife le da la bienvenida a la familia global de usuarios de ATTO!

La misión de Movinglife es producir productos de alta calidad y brindar continuamente servicios de apoyo que beneficien a los usuarios con movilidad limitada. Fabricados por profesionales basados en experiencias de usuarios reales, los productos ATTO se entregan sabiendo que estas soluciones se convertirán en una extensión de usted y una parte integral de su vida. Como tal, hemos diseñado y fabricado muchos componentes de ATTO con gran atención y cuidado, lo cual sabemos que apreciará. Sin embargo, lo instamos a que se comunique con nosotros con cualquier comentario, sugerencia, queja o cumplido. ¡Queremos escucharlo todo! Por lo tanto, registre su ATTO y comparta sus comentarios con nosotros a través del formulario dedicado en nuestro sitio web.

¡Disfruta tu ATTO!

- **Tenga en cuenta que este manual se refiere a la línea de productos ATTO, que incluye ATTO, ATTO SPORT, ATTO SPORT MAX y otras soluciones ATTO en funcionamiento. Al referirse a características que no aparecen en todos los productos, esto se indicará claramente en los textos del manual.**
- No utilice un scooter de movilidad ATTO hasta que haya leído y comprendido este manual.

REGÍSTRATE AHORA

Visite Movinglife y registre su ATTO. Una vez registrado, pasará a formar parte de la comunidad Movinglife, recibirá avisos e información de seguridad, y será el primero en disfrutar de noticias, actualizaciones y beneficios especiales.

www.movinglife.com/register

TABLA DE CONTENIDO

PREFACIO	12
ACERCA DE ESTE MANUAL	14
Propósito del manual del propietario	14
Advertencias y precauciones	15
Usuarios y técnicos certificados	dieciséis
ANTECEDENTES.....	17
Certificación y cumplimiento	18
SEGURIDAD	19
Instrucciones de uso y seguridad	20
Usuarios por primera vez	20
General	21
Conducir en público	21
Curvas cerradas.....	22
Ángulos de conducción	22
Marcha atrás	23
Brazos y piernas	23
Tiempo.....	24
Apagado	24

Rueda libre	24
Levantamiento.....	25
Carga	25
Condiciones médicas	25
Dispositivos externos	26
Uso inusual	26
Batería y cargador	26
Modificaciones	27
Limitación de peso	27
Temperatura	28
Etiquetas de seguridad	29
Etiquetas dañadas	30
Etiquetas de cumplimiento y advertencia	31
Información EMC	31
Interferencia electromagnética (EMI) de fuentes de ondas de radio	31
Interferencia electromagnética (EMI) de scooter de movilidad	33
Importante	34
Radiación	34
ATTONOMÍA	35
Funciones disponibles para ATTO y ATTO SPORT	35
Funciones disponibles solo para ATTO SPORT y ATTO SPORT MAX	38

Apertura	40
Instalación de la batería	44
Extracción de la batería	44
Ajuste para máxima comodidad	46
Ajuste de la altura de la consola de conducción	46
Ajuste del ángulo de la consola de conducción	47
Ajuste del ángulo del timón	49
Consola de conducción	50
Botones de encendido / apagado y control de velocidad	50
Panel de visualización	51
Menús (ATTO SPORT)	51
Acelerador	52
Puerto USB	53
Atenuación de la pantalla	53
Sonidos de pitidos	53
Puños del manillar	53
Ajuste de los puños del manillar (ATTO SPORT)	54
Subiendo a ATTO	55
Freno de manija delantera ATTO Sport	55
Bajarse del ATTO	55

Conduciendo	56
Encendido de ATTO	56
Encendido mediante el mando a distancia (ATTO SPORT)	57
Conducción hacia adelante	57
Conducción en reversa	58
Control de crucero (solo ATTO SPORT)	58
Frenado de emergencia	59
Dirección.....	59
Dirección en un lugar estrecho	59
Dirección en reversa	59
Giro de esquinas	62
Plegable (Cierre)	62
Modo carro	66
Separación del chasis	67
Elevación del chasis separado	69
Conexión del chasis	70
Operación de la rueda libre	72
Batería y cargador	73
Batería de vuelo XL (ATTO SPORT)	73
Cargando la batería.....	74
Maximización de la vida útil de la batería	74

Mando a distancia (ATTO SPORT)	74
Mango de elevación de luz trasera (ATTO SPORT)	76
Carga de la manija de elevación de la luz trasera76
Códigos de error	77
TRANSPORTE DE ATTO	78
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	79
Si su ATTO no funciona	79
ATTO está encendido pero no se mueve	79
Problemas de carga	79
MANTENIMIENTO	80
Fusible eléctrico	80
Posibles causas de un fusible fundido	80
Reemplazo de un fusible quemado	80
Ruedas y gomas	82
Lubricación	82
Batería	83
Batería y carga	83
Limpieza y cuidado corporal	83
Mantenimiento del freno de la manija delantera (ATTO SPORT)	84
Almacenamiento	84

Eliminación	85
Piezas de repuesto.....	85
Accesorios	85
ESPECIFICACIONES.....	86
Modelo - Scooter de movilidad ATTO	86
Velocidad.....	86
Peso	86
Capacidad de peso	86
Dimensiones.....	86
Claridad del piso	86
Motor de tracción delantera	86
Neumáticos	87
Batería.....	87
Cargador	87
Controlador.....	87
Radio de giro	87
Modo de rueda libre	87
Inclinación máxima	87
Restricciones de altura	87
Ambiente	87
Inflamabilidad	88

Responsabilidad del fabricante	88
Modelo - Scooter de movilidad ATTO SPORT	89
Velocidad.....	89
Peso	89
Capacidad de peso	89
Dimensiones.....	89
Claridad del piso	89
Motor de tracción delantera	89
Neumáticos	89
Batería.....	89
Rango de operación	90
Cargador	90
Controlador.....	90
Radio de giro	90
Modo de rueda libre	90
Inclinación máxima	90
Restricciones de altura	90
Ambiente	90
Inflamabilidad	91
Responsabilidad del fabricante	91

Modelo - Scooter de movilidad ATTO SPORT MAX	92
Velocidad.....	92
Peso	92
Capacidad de peso	92
Dimensiones.....	92
Claridad del piso	92
Motor de tracción delantera	92
Neumáticos	93
Batería.....	93
Rango de operación	93
Cargador	93
Controlador.....	93
Radio de giro	93
Modo de rueda libre	93
Inclinación máxima	93
Restricciones de altura	93
Ambiente	94
Inflamabilidad	94
Responsabilidad del fabricante	94
INFORMACIÓN DEL CONTACTO	95
NOTAS	96

PREFACIO

Noticia importante

Este documento se entrega sujeto a las siguientes condiciones y restricciones: Este manual del propietario contiene información de propiedad de Movinglife Ltd. Esta información se proporciona únicamente con el propósito de ayudar a los usuarios autorizados de los productos de Movinglife Ltd.

Este manual está diseñado para servir como documento adjunto para los Scooters de movilidad ATTO, que incluye el ATTO, el ATTO SPORT y el ATTO SPORT MAX.

- Cualquier referencia al ATTO se refiere tanto al ATTO como al ATTO SPORT.
- Cualquier referencia al ATTO SPORT también es relevante para el ATTO SPORT MAX. Cuando se refiera a una marca específica, se indicará por su nombre.

Ninguna parte del contenido de este manual puede utilizarse para ningún otro propósito, revelado a ningún

persona o empresa, o reproducido por cualquier medio, sin el permiso previo expreso por escrito de Movinglife Ltd.

El texto y los dibujos de este manual son solo para fines ilustrativos y de referencia. Las especificaciones en las que se basan están sujetas a cambios sin previo aviso.

Marcas comerciales

ATTO y ATTO SPORT son marcas comerciales registradas de Movinglife Ltd.

Otros nombres de empresas, marcas, productos y servicios se utilizan únicamente con fines de identificación y pueden ser marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivos propietarios. Los datos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Este producto está cubierto por las patentes de Movinglife Ltd.

PRECAUCIÓN

La ley federal restringe la venta de este dispositivo a médicos o por prescripción facultativa.

Indicaciones para el uso

Movinglife ATTO Mobility Scooters componen una línea de scooters de movilidad en su mayoría para interiores que proporciona transporte para personas con movilidad limitada o cualquier persona que requiera un scooter de movilidad.

Usuarios designados

Este vehículo motorizado de tres ruedas es un dispositivo alimentado por batería destinado a fines médicos. Se utiliza tanto para transporte interior como exterior.

El ATTO está destinado a personas con dificultades temporales o permanentes para caminar o discapacidad para caminar, debido a una lesión, una discapacidad física, la edad o una afección médica.

Los usuarios designados deben realizar una evaluación preliminar de la vista, el tiempo de reacción, el equilibrio y la postura, la capacidad para sentarse durante largos períodos de tiempo, la concentración y la capacidad para subir y bajar del scooter de movilidad. Deberían poder juzgar

distancias, reconocer obstáculos y peligros, y poder ver a los peatones y otros usuarios de la vía. El ATTO designado es el ocupante que lo conducirá y que puede ser ayudado por un asistente para operaciones no relacionadas con la conducción, como abrir y plegar el scooter de movilidad.

SOBRE ESTO MANUAL

NOTA

Para obtener información sobre cómo abrir y desempacar ATTO y ATTO SPORT, consulte el SUPLEMENTO DE DESEMBALAJE que se encuentra en el empaque del producto.

Propósito del manual del propietario

Este manual del propietario es un recurso esencial para cualquier usuario de un ATTO Movinglife. El manual incluye pautas de uso y operación, advertencias sobre peligros al operar el ATTO, incluso al cambiar de la posición plegada a la posición de conducción y viceversa, mientras se conduce y durante el transporte de un ATTO.

El propósito del manual es familiarizarlo con el producto y todas sus capacidades. El manual tiene como objetivo proporcionarle

con todas las respuestas a las dudas que puedan surgir durante el funcionamiento y uso del ATTO.

Si encuentra una pregunta para la que no ha encontrado una respuesta, comuníquese con un distribuidor de Movinglife cercano a usted o con el Soporte técnico de la compañía a través de nuestro sitio web: www.movinglife.com

Advertencias y precauciones

Preste atención a todos los símbolos de precaución que aparecen en este manual del propietario. Están aquí para ayudarlo a prevenir lesiones y daños que pueden ocurrir si no lee o elige ignorar las instrucciones.

ADVERTENCIA

Los marcos incluyen información importante sobre su seguridad y advertencias para evitar posibles lesiones.

PRECAUCIÓN

Los marcos están destinados a llamar su atención sobre posibles riesgos o daños potenciales a su ATTO.

NOTA

Los marcos resaltan información más general que nos gustaría que tomara nota.

En este manual del propietario, también encontrará algunas advertencias y precauciones especiales adicionales de la siguiente manera:

PUNTO DE PELLIZCO

Las advertencias de puntos de pellizco se refieren a un área en la que debe prestar especial atención a los dedos para que no queden atrapados entre dos partes metálicas.

REQUIERE HERRAMIENTAS

Las advertencias de llaves (con un símbolo de llave inglesa) se refieren a un problema que debe ser abordado por un técnico certificado. Busque un profesional o comuníquese con el soporte de Movinglife para que lo ayude a encontrar un profesional cerca de usted.

Usuarios y Certificados Técnicos

ADVERTENCIA

ESTA CLÁUSULA CONTIENE INFORMACIÓN DE LECTURA OBLIGATORIA RELATIVA A USUARIOS Y TÉCNICOS CERTIFICADOS.

Este manual del propietario contiene información importante para la operación y el uso seguros de estos productos. NO utilice estos productos ni ningún equipo opcional disponible sin antes leer y comprender completamente estas instrucciones, y cualquier material instructivo adicional suministrado con un producto o equipo opcional. Si no puede comprender las advertencias, precauciones o instrucciones, comuníquese con un profesional de la salud, un distribuidor autorizado de Movinglife o personal técnico antes de intentar utilizar este equipo. De lo contrario, pueden producirse lesiones o daños.

Usuarios de ATTO: No repare ni opere este equipo sin primero leer y

comprender este manual del propietario. Si no puede comprender las advertencias, precauciones e instrucciones, comuníquese con el Soporte técnico de Movinglife antes de intentar reparar u operar este equipo. De lo contrario, pueden producirse lesiones o daños. Los procedimientos distintos a los descritos en este manual deben ser realizados por un técnico calificado.

Técnicos calificados de Movinglife: No repare ni opere este equipo sin antes leer y comprender el manual del propietario. Si no puede comprender las advertencias, precauciones e instrucciones, comuníquese con el soporte técnico de Movinglife antes de intentar reparar u operar este equipo. De lo contrario, pueden producirse lesiones o daños.

Este manual del propietario se ha compilado a partir de las especificaciones y la información del producto más recientes disponibles en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho a realizar cambios y actualizaciones a medida que sean necesarios o estén disponibles. Cualquier cambio en nuestros productos puede resultar en ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones de este manual y el producto que ha comprado.

ANTECEDENTES

El ATTO de Movinglife es un scooter de movilidad de clase A de tecnología avanzada, diseñado para uso en interiores y exteriores. Cuando conduzca por una acera, siempre debe seguir las reglas para peatones. Debe dar prioridad a los peatones y mostrar consideración por otros usuarios de la acera, particularmente aquellos con impedimentos auditivos o visuales que pueden no ser conscientes de su presencia en un scooter de movilidad.

En la mayoría de los países, los scooters de movilidad pueden ser utilizados por una persona discapacitada, una persona sin discapacidades y cualquier persona que demuestre un vehículo antes de la venta, capacite a un usuario o lleve el vehículo al servicio de mantenimiento o reparación. Una persona discapacitada en este contexto es alguien con una lesión, discapacidad física o condición médica que limita su capacidad para caminar o alguien que tiene dificultad para caminar.

Si está utilizando un scooter de movilidad por primera vez, o si ha pasado un tiempo desde que condujo uno, se le recomienda encarecidamente que se capacite para asegurarse de que puede conducir y controlar el vehículo correctamente, especialmente en superficies irregulares. Su evaluación debe incluir revisar su vista, tiempo de reacción, equilibrio y postura, capacidad para permanecer sentado durante largos períodos de tiempo, concentración y capacidad para subir y bajar del ATTO. También puede considerar la posibilidad de realizar una revisión periódica de sus habilidades de conducción.

Aunque en la mayoría de los países no existen requisitos legales de visión, una buena visión es importante para conducir un vehículo de movilidad de manera segura. Debería poder calcular distancias, reconocer obstáculos y peligros, y poder ver a los peatones y otros usuarios de la vía. La mala vista podría ser un factor que contribuya a un accidente y podría hacerlo responsable de un reclamo de compensación. La visión puede cambiar con la edad y se recomienda que se haga exámenes de la vista con regularidad.

Si es elegible para registrarse como con discapacidad visual severa (ciego), no debe conducir un scooter de movilidad, ya que esto lo pondría a usted y a otros en riesgo.

Si es elegible para registrarse como con discapacidad visual (deficiencia visual), debe consultar a su optometrista o médico.

Si toma regularmente medicamentos que le causan sueño, debe considerar si sería seguro usar un scooter de movilidad. Si tiene alguna duda, consulte a su médico. No debe utilizar un scooter de movilidad si ha estado bebiendo alcohol. ATTO se puede utilizar en zonas peatonales; en aceras, aceras, aceras y caminos de herradura.

Sujeto a la disponibilidad de espacio y dependiendo de las regulaciones locales, es posible que pueda viajar con su ATTO en autobuses, aviones y trenes, siempre que esos vehículos estén contruidos o adaptados para llevar un scooter de movilidad y siempre que el ATTO quepa a bordo.

NOTA

Las leyes y regulaciones pueden variar de un país a otro y de un estado a otro. Siempre consulte con las autoridades locales para asegurarse de que puede usar su scooter de movilidad y que comprende las restricciones locales que se aplican a usted y a su ATTO.

Certificación y

Cumplimiento

El ATTO Mobility Scooter está diseñado para cumplir con las siguientes normas internacionales de seguridad requisitos para equipos electromédicos:

Seguridad: EN 12184 e ISO 7176-15

EMC: ISO 7176-21

Gestión de riesgos: ISO 14971 **Cumplimiento normativo:** CEE: Anexo V de

93/42 / CEE

La Directiva Europea de Dispositivos Médicos de 93/42 / EEC clasifica al ATTO Mobility Scooter como un dispositivo de Clase I.

SEGURIDAD - Aspectos destacados de seguridad



ATTO no es un juguete y no debe ser utilizado por niños, a menos que sean los usuarios previstos que cumplan con las leyes y regulaciones y con el mínimo requisitos especificados en la sección Especificaciones de este manual del propietario.

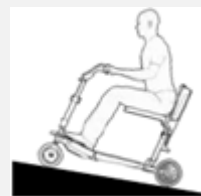


ATTO no está destinado a la conducción presumida ni a ningún otro uso que no sea el previsto. Este scooter de movilidad debe utilizarse únicamente en áreas destinadas a peatones y en condiciones que permitan un uso seguro y un buen contacto con el suelo.



Tenga cuidado con la nieve, el hielo, el aguanieve, la lluvia, el viento fuerte, la arena, los cristales rotos y otros obstáculos y interferencias. Todas esas y otras irregularidades similares son peligrosas para usted y para los demás, y deben evitarse para evitar lesiones y daños.

⚠ PRECAUCIÓN



No intente descender o subir una pendiente con un ángulo mayor al recomendado. Ver el Sección de especificaciones de este manual del propietario.

⚠ PRECAUCIÓN

Siempre suba o baje una pendiente conduciendo recto hacia arriba o hacia abajo por la pendiente.



⚠ ADVERTENCIA

Lea atentamente y respete las siguientes instrucciones de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

USUARIO POR PRIMERA VEZ: no opere su ATTO por primera vez antes de leer y comprender completamente este manual del propietario.

Seguridad y uso

Instrucciones

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Movinglife Ltd. no es ni puede ser responsable de ningún daño o lesión incurrida debido al uso inadecuado o inseguro del Movinglife ATTO. Movinglife Ltd. específicamente se exime de responsabilidad por cualquier lesión corporal o daño a la propiedad que pueda ocurrir durante cualquier uso que no cumpla con las leyes u ordenanzas federales, estatales o locales aplicables.

Usuarios por primera vez

- No utilice este producto ni ningún equipo opcional disponible sin antes leer y comprender completamente estas instrucciones. Si no puede comprender las advertencias, precauciones o instrucciones, comuníquese con un profesional de la salud, un distribuidor autorizado de Movinglife o con el soporte técnico de Movinglife antes de intentar utilizar este equipo. De lo contrario, pueden producirse lesiones o daños.
- Hay ciertas situaciones, incluidas algunas condiciones médicas, donde el usuario de ATTO tendrá que practicar el funcionamiento del ATTO en presencia de un asistente capacitado. Un asistente capacitado puede definirse como un miembro de la familia o un profesional de la salud especialmente capacitado para ayudar a un usuario de ATTO en diversas actividades de la vida diaria. Consulte a su médico si está tomando algún medicamento que pueda afectar su capacidad para operar su ATTO de manera segura.
- Si se siente incómodo con su nuevo ATTO o no comprende las instrucciones que se presentan en este Manual del propietario, o si, por cualquier motivo, no se siente capaz de realizar las actividades necesarias para abrir, plegar, ensamblar, desmontar, operar o mantener su ATTO, comuníquese con el distribuidor autorizado de Movinglife al que le compró este ATTO, o comuníquese con el soporte técnico de Movinglife.

General

- Siempre apague la unidad cuando no esté en uso.
- Asegúrese siempre de que su asiento esté bloqueado en una posición completamente abierta antes de conducir su ATTO.
- Permanezca siempre sentado correctamente cuando opere su ATTO.
- Tenga cuidado al conducir sobre superficies blandas o irregulares como hierba y grava.
- Tenga cuidado en las cubiertas donde no hay barandillas.
- Girar demasiado bruscamente en una esquina puede hacer que el ATTO vuelque. Evite siempre este peligro conduciendo un arco amplio alrededor de esquinas y obstáculos. Para evitar el riesgo de vuelco, reduzca la velocidad antes de realizar cualquier giro.
- Nunca intente pasar por encima o fuera de obstáculos de más de 20 mm (3/4 ") al conducir hacia adelante y 18 mm (45/64") al conducir en reversa. Esto podría ser peligroso y dañar el ATTO.

- Evite estirarse o doblarse mientras conduce su ATTO. Inclinar hacia adelante crea el riesgo de un contacto accidental del acelerador. Inclinar hacia los lados mientras está sentado crea el riesgo de volcarse. Es importante mantener un centro de gravedad estable y evitar que el ATTO se vuelque.

Conducir en público

- No conduzca su ATTO en el tráfico, en calles públicas y carreteras.
- Tenga en cuenta que puede ser difícil que el tráfico lo vea cuando esté sentado en el ATTO. Obedezca todas las normas locales de tráfico y peatones. Espere hasta que su camino esté libre de tráfico y luego proceda con extrema precaución.
- Si el **ENCENDIDO / APAGADO** El botón se apaga mientras se conduce en un plano horizontal a la velocidad máxima (limitada por software y sujeta a la regulación local) de 6,4 km / h (4 mph) para el ATTO y 10 km / h (6,2 mph) para el ATTO SPORT , el scooter se detendrá con una distancia máxima de frenado de 1,1 m (hasta 4 pies) o 2,1 m (hasta 7 pies) respectivamente. ATTO SPORT MAX alcanza una velocidad de hasta

8 km / h (5 mph) y tiene una distancia de frenado de 1,5 m (5 pies). Tenga en cuenta esta distancia al conducir. (El ATTO siempre se suministrará con una limitación de velocidad definida de acuerdo con las normativas locales).

- No intente usar su ATTO en escaleras o escaleras mecánicas. Utilice siempre un ascensor.
- No opere su ATTO donde no pueda caminar de manera segura o legal.
- Nunca opere su ATTO cerca de escalones o bordillos donde podría caer accidentalmente una rueda del borde.
- Entre en caminos / puertas estrechos para conducir lentamente y con precaución. Esté siempre atento a los obstáculos adicionales, como los espejos de los automóviles o los pomos de las puertas.

Curvas cerradas

- Evite los arranques bruscos mientras el manillar se gira bruscamente.
- No gire bruscamente ni se detenga repentinamente mientras conduce su ATTO.

- Reduzca siempre la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable al girar en una esquina cerrada. No gire bruscamente en las esquinas cuando conduzca a velocidades más altas.
- Reduzca siempre la velocidad de su ATTO al realizar giros.

Ángulos de conducción

- No intente subir rampas, pendientes, bordillos o cualquier pendiente de poca altura con un ángulo mayor que los límites especificados en la sección Especificaciones.
- Al subir una pendiente, no conduzca en ángulo con respecto a la pendiente. Conduzca tu ATTO directamente por la pendiente. Esto reduce en gran medida el riesgo de vuelco o caída.
- Para una máxima estabilidad, inclínese hacia adelante en su asiento mientras sube rampas, pendientes, bordillos o cualquier desnivel.
- Conduzca con precaución al intentar sortear cualquier pendiente, incluso rampas de acceso para discapacitados.

- No atraviese ni conduzca por la cara de una pendiente.
- No intente sortear una pendiente que esté cubierta de nieve, hielo, césped cortado o mojado, hojas o cualquier otro material potencialmente peligroso.
- Trate de mantener su ATTO en movimiento al subir una pendiente. Si se detiene, reinicie y acelere lenta y cuidadosamente.
- Mientras conduce por una pendiente, si su ATTO comienza a moverse más rápido de lo que cree que es seguro, suelte la palanca del pulgar y permita que su ATTO se detenga. Cuando sienta que ha vuelto a recuperar el control de su ATTO, presione la palanca del pulgar y continúe bajando de forma segura el resto de la pendiente.
- No coloque su ATTO en modo de rueda libre cuando esté en una pendiente o declive.
- Nunca estacione en pendientes o declives.
- Si debe detenerse en una pendiente, inclínese siempre hacia adelante para cambiar el centro de gravedad y evitar que el ATTO se vuelque hacia atrás.

Revertir

- Asegúrese de que no haya obstáculos detrás de usted mientras da marcha atrás con su ATTO.
- No intente que su ATTO se mueva hacia atrás por ningún escalón, acera u otro obstáculo. Esto puede hacer que el ATTO se caiga o vuelque.

Brazos y piernas

- Al subir o bajar de su ATTO, no coloque la mayor parte o la totalidad de su peso en el borde de la plataforma. Si lo hace, el ATTO podría volcar.
- No extienda las manos ni las piernas del ATTO mientras conduce.
- Mantenga las manos y las piernas alejadas de las ruedas mientras conduce el ATTO. Tenga en cuenta que la ropa holgada puede quedar atrapada en las piezas móviles.
- Mantenga siempre las piernas sobre las almohadillas para los pies mientras esté sentado en su ATTO.

Tiempo

- No opere ni almacene su ATTO donde estará expuesto a la lluvia, nieve, niebla o en cualquier lugar que alcance temperaturas por debajo del punto de congelación.
- No opere su ATTO durante tormentas para reducir el riesgo de un accidente o posibles daños al ATTO.
- Operar en condiciones lluviosas, nevadas, saladas o brumosas, y en superficies heladas o resbaladizas, puede tener un efecto adverso en el sistema eléctrico.
- La temperatura de las superficies ATTO que pueden entrar en contacto directo con la piel del conductor y / o asistente durante el uso normal y que están al alcance del conductor no debe exceder los 41 ° C. La superficie del motor puede alcanzar temperaturas superiores a 41 ° C después de conducir. No toque estas partes al plegar o desplegar el ATTO ni esperar hasta que el motor se haya enfriado.

- No toque el motor al plegar o desplegar el ATTO hasta que el motor se haya enfriado.
- No lave su ATTO.
- Mantenga y almacene ATTO en un lugar limpio y seco. acondicione y evite la exposición a la lluvia, nieve, hielo, sal o agua estancada.

Apagado

- Para evitar lesiones a usted mismo oa otras personas, asegúrese siempre de que la alimentación esté apagada al encender o apagar el ATTO.

Rueda libre

Para obtener información sobre cómo configurar el ATTO en modo de rueda libre, consulte la sección Funcionamiento de la rueda libre de este manual.

ADVERTENCIA

No intente subir o bajar del ATTO cuando esté en modo de rueda libre.

Lea atentamente y respete las siguientes instrucciones de seguridad.

- Compruebe siempre que la rueda delantera esté acoplada (no en el modo de rueda libre) antes de conducir. No apague la alimentación cuando el ATTO todavía esté avanzando. Esto hará que el ATTO se detenga abruptamente.
- Tenga en cuenta cuando la rueda motriz está desbloqueada (modo de rueda libre) o bloqueada (modo de conducción).
- La rueda motriz debe cambiarse al modo activado (no en el modo de rueda libre) mientras se transporta el ATTO. Para obtener instrucciones, consulte la sección Rueda libre en la página 72.
- Evite sentarse en su ATTO cuando esté en modo de rueda libre.

Levantamiento

- No intente levantar o mover su ATTO por ninguna de sus partes extraíbles, incluido el asiento o la consola de conducción. Pueden producirse lesiones personales y daños al ATTO.

Carga

- Nunca use el ATTO para transportar, remolcar, empujar o tirar de nada que no sea usted mismo.
- Puede usar accesorios dedicados aprobados por Movinglife para llevar bolsas de compras y maletas pequeñas y similares solo si lo hace de acuerdo con las instrucciones y solo si el peso combinado del pasajero más la carga no excede el peso máximo permitido del ATTO.

Condiciones médicas

- Nunca opere el ATTO mientras esté bajo la influencia del alcohol.
- Nunca opere el ATTO si su condición de salud o los medicamentos que está tomando le causan mareos, afectan su visión o afectan su capacidad para operar el ATTO de manera segura de alguna manera.
- Antes de operar el ATTO, consulte a su médico si está tomando medicamentos recetados o si tiene alguna limitación física que pueda afectar su capacidad para operar un scooter de movilidad. Algunos medicamentos

y las limitaciones pueden afectar su capacidad para operar el ATTO de manera segura.

Dispositivos externos

- El contacto con herramientas puede provocar descargas eléctricas.
- No conecte ni permita que nadie, excepto un representante autorizado de Movinglife, conecte ningún dispositivo eléctrico o mecánico a su ATTO. Los accesorios no autorizados anularán la garantía y pueden causar daños o lesiones.

Uso inusual

- Nunca intente utilizar su ATTO más allá de las limitaciones que se detallan en este manual del propietario.
- Nunca se siente en su ATTO mientras esté en un vehículo en movimiento.
- Nunca se siente en su ATTO cuando lo esté usando en conexión con cualquier tipo de polipasto o producto de elevación. Su ATTO no está diseñado con tal uso en mente y Movinglife no es responsable de ningún daño o lesión incurrida por dicho uso.

- La programación del controlador solo debe ser realizada por personal autorizado. La programación incorrecta puede resultar en peligros para la seguridad del conductor.

Batería y cargador

- No permita que los niños sin supervisión jueguen cerca de este equipo mientras las baterías se están cargando.
- Nunca cargue una batería congelada.
- Si encuentra una batería dañada o agrietada, envuélvala inmediatamente en una bolsa de plástico y llame a su distribuidor autorizado de Movinglife para obtener instrucciones de reciclaje y eliminación.
- Evite dañar los cables de CA y CC.
- No conecte un cable de extensión al cargador de batería.
- Utilice únicamente baterías de iones de litio originales de Movinglife.
- Utilice únicamente el cargador Movinglife original.
- La batería está personalizada para ATTO, ATTO SPORT y ATTO SPORT MAX.
- Le recomendamos que no cargue la batería sin supervisión.

Modificaciones

Este producto ha sido diseñado y fabricado para brindar la máxima utilidad. Sin embargo, bajo ninguna circunstancia debe modificar, agregar, eliminar o deshabilitar cualquier parte o función de su ATTO. Pueden producirse lesiones personales y daños al ATTO.

1. No modifique su ATTO de ninguna manera no autorizado por Movinglife.
2. No utilice accesorios si no han sido probados o aprobados por Movinglife. Movinglife no se hace responsable de ningún daño o lesión que pueda ocurrir al usar el ATTO con accesorios que no fueron proporcionados o aprobados por el fabricante.
3. Conozca la sensación de su ATTO y sus capacidades. Le recomendamos que realice una verificación de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su ATTO funcione de manera segura.

Limitación de peso

1. Consulte la Tabla de especificaciones para obtener información sobre la capacidad de peso (pág. 86).
2. Manténgase dentro de la capacidad de peso especificada para su ATTO. Exceder la capacidad de peso anula la garantía. La El fabricante no se hace responsable de lesiones o daños a la propiedad que resulten del incumplimiento de las limitaciones de peso.
3. No lleve pasajeros en el ATTO. El transporte de pasajeros en el ATTO puede afectar el centro de gravedad, provocando vuelcos o caídas.

Temperatura

1. Algunas partes del ATTO son susceptibles a cambios de temperatura. El controlador puede operar en temperaturas que varían entre -20°C (-4°F) y 50°C (122°F) únicamente.
2. A temperaturas extremadamente bajas, las baterías pueden congelarse y su ATTO puede no funcionar. En extremadamente altas temperaturas, su ATTO puede funcionar a velocidades más lentas debido a una característica de seguridad del controlador que evita daños a los motores y otros componentes eléctricos.
3. Las temperaturas de la superficie de ATTO pueden aumentar o disminuir cuando se exponen a fuentes externas de calor o frío (por ejemplo, luz solar, ambiente exterior).

Etiquetas de seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad se utilizan en ATTO para identificar advertencias, acciones obligatorias y acciones prohibidas. Es muy importante que las lea y comprenda completamente.



Coloque la unidad a nivel tierra cuando cambiando de "D"

modo de conducción a modo de rueda libre "N" o rueda libre modo para conducir modo.

N = desbloqueo / rueda libre.

D = Bloqueado / Conducir modo.



Do not lift handle while seated

No levante ninguna manejar tan marcado mientras está sentado en EN A.



Pinch Point
Do not lift handle while product is unfolded

El mango marcado es no destinado a elevación del producto.

Trolley may topple



ATTO puede caer cuando no en Modo estacionamiento.



Do not lift handle while seated

No levante con el manejar cuando alguien es sentado en el vehículo.



Pinch Point

Module Weight: 12Kg

Indica frente peso del módulo en kilogramos.



For Indoor Use



Do not sit in scooter when traveling in motor vehicle



Do not stand when riding scooter

Max. Load: 120Kg / 265Lbs

Driving Restrictions:
See warnings in user manual

Module Weight: 17Kg

Indica ATTO's usuario máximo capacidad de peso. Indica trasero peso del módulo en kilogramos.

Pellizcar / aplastar puntos creados durante el

funcionamiento de ATTO (apertura, cierre, montaje, y desmontaje).

Pinch Point





ATTO / ATTO DEPORTE



ATTO SPORT MAX

Indique la capacidad máxima de peso del usuario de ATTO.

La capacidad máxima de peso del ATTO SPORT MAX es de 136 kg (300 lb).

Reduzca la velocidad al mínimo cuando se aproxime a una pendiente o un giro.

Evite subir o bajar rampas, bordillos o pendientes superiores a 6 grados.

Evite giros bruscos o paradas repentinas.

Etiquetas dañadas

En caso de que las etiquetas no se puedan leer por algún motivo, consulte esta sección y comuníquese con Movinglife para obtener un nuevo juego de etiquetas.

Cumplimiento y advertencia

Etiquetas

Los componentes del sistema ATTO Mobility Scooter están equipados con varias etiquetas e íconos de conformidad del producto. Estos están ubicados estratégicamente para proporcionar información importante sobre el funcionamiento seguro del sistema.

Para obtener una descripción de las etiquetas y símbolos utilizados, así como detalles de su ubicación, consulte lo siguiente:

- Clasificación de seguridad y etiqueta de identificación del fabricante en la página 29.
- Advertencias y precauciones en la página 15.

NOTA

Las etiquetas adicionales utilizadas en los controles del sistema, los accesorios y los elementos desechables se ilustran y describen en la siguiente sección:

- Etiquetas en los controles del scooter de movilidad ATTO en la página 29.

Información EMC

Es muy importante que lea esta información sobre los posibles efectos de la interferencia electromagnética en su ATTO.

Interferencia electromagnética (EMI) de fuentes de ondas de radio

Los scooters de movilidad pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI), que interfiere con la energía electromagnética (EM) emitida por fuentes como estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos celulares. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede hacer que el scooter suelte los frenos, se mueva por sí mismo o se mueva en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control del scooter de movilidad. La intensidad de la energía EM interferente se puede medir en voltios por metro (V / m). Cada scooter de movilidad puede resistir EMI hasta una cierta intensidad. Esto se denomina "nivel de inmunidad EMI". Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad EMI, mayor será la protección contra EMI. Actualmente la tecnología ATTO tiene un nivel de inmunidad de al

20 V / m como mínimo, lo que proporciona una protección útil contra las fuentes más comunes de EMI. Hay varias fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que al seguir la advertencia que se enumera a continuación, se minimizará su riesgo de EMI.

Las fuentes de EMI radiadas se pueden clasificar en tres tipos:

1) Transceptores portátiles de mano. Estos son transmisores-receptores con antena montado directamente en la unidad transmisora. Estos dispositivos incluyen radios de banda ciudadana (CB), walkie-talkies, transceptores de seguridad, bomberos y policía, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personal.

NOTA

Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales mientras están encendidos, incluso cuando no están en uso.

2) Transceptores móviles de alcance medio, como los que se utilizan en coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Estos suelen tener la antena montada en el exterior del vehículo.

3) Transmisores y transceptores de largo alcance, como transmisores de transmisión comerciales (torres de antena de transmisión de radio y televisión) y radios de aficionados (HAM).

NOTA

Otros tipos de dispositivos de mano, como teléfonos inalámbricos, computadoras portátiles, radios AM / FM, televisores, reproductores de CD, reproductores de casetes y pequeños electrodomésticos como afeitadoras eléctricas y secadores de pelo, no suelen causar problemas de interferencia electromagnética. EN A.

Interferencia electromagnética (EMI) de scooter de movilidad

Debido a que la energía electromagnética se vuelve rápidamente más intensa a medida que uno se acerca a la antena transmisora (fuente), los campos electromagnéticos de las fuentes de ondas de radio portátiles (transceptores) son de especial preocupación. Es posible traer involuntariamente altos niveles de energía EM muy cerca del sistema de control del scooter de movilidad mientras se utilizan estos dispositivos. Esto puede afectar el movimiento y el frenado del scooter de movilidad.

Por lo tanto, las advertencias que se enumeran a continuación están destinadas a evitar posibles interferencias con el sistema de control del ATTO. Electromagnético

Las interferencias (EMI) de fuentes como estaciones de radio y televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos celulares pueden afectar a los scooters de movilidad.

Si sigue las advertencias que se enumeran a continuación, se reducirá la posibilidad de que se suelte el freno o se mueva el scooter de forma no intencionada, lo que podría provocar lesiones graves.

- Tenga cuidado al utilizar transceptores portátiles (transmisores-receptores), como radios de banda ciudadana (CB) o dispositivos de comunicación personal (como teléfonos móviles) mientras el ATTO está encendido.
- Esté atento a los transmisores cercanos, como estaciones de radio o televisión, y trate de evitar acercarse a ellos.
- Si ocurre un movimiento no intencionado o se libera el freno, apague el ATTO tan pronto como sea seguro.
- Tenga en cuenta que agregar accesorios o componentes, o modificar el ATTO, puede hacerlo más susceptible a EMI.

NOTA

No hay una manera fácil de evaluar su efecto sobre la inmunidad EMI general del ATTO.

- Informe todos los incidentes de movimiento no intencionado o liberación de frenos al fabricante del ATTO y observe si hay una fuente de EMI cerca.

Importante

EMI / RFI: ATTO ha pasado una prueba de inmunidad EMI de acuerdo con EN 60601-1 Clase B.

La modificación de cualquier tipo de la electrónica del ATTO fabricada por Movinglife puede afectar negativamente los niveles de inmunidad EMI.

El funcionamiento del ATTO puede perturbar el funcionamiento de los dispositivos en su entorno debido a la emisión de campos electromagnéticos (por ejemplo, sistemas de alarma de tiendas, puertas automáticas, etc.).

Radiación

El ATTO Mobility Scooter no genera ninguna radiación peligrosa.

ATTONOMÍA

Funciones disponibles para ATTO y ATTO SPORT



Figura 1 - ATTO en modo Plegado



Figura 2 - ATTO en modo de conducción



Figura 3 ATTO en modo Trolley

Funciones solo para ATTO SPORT y ATTO SPORT MAX



Freno de disco delantero para seguridad extra



Rica información
Pantalla LCD /
Cargador usb



Rueda trasera extra ancha



Manija de elevación de luz trasera



Potentes faros LED



Absorción de impactos
sin aire
Neumáticos NPT



Frenado regenerativo
sistema de control



Inalámbrico antirrobo
llavero

OPERANDO ATTO

ATTO es muy fácil de operar; no requiere habilidades especiales. Aprenda a operar su ATTO siguiendo los pasos descritos en las páginas siguientes y practicando. Las ilustraciones e instrucciones pertenecen tanto a los patinetes de movilidad ATTO como a los ATTO SPORT.

El primer paso es leer esta sección del manual del propietario y comprender la secuencia de pasos necesarios para abrir y cerrar (plegar) el ATTO. Una vez completado, use el manual como guía mientras practica cada paso. Puede ser difícil al principio, pero se volverá muy fácil una vez que lo hayas practicado varias veces.

Para facilitar el aprendizaje visual, hemos creado un video simple, que está disponible para ver en la sección de videos de nuestro sitio web:

www.movinglife.com/videos

ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones debido a un montaje, desmontaje, apertura o cierre incorrectos del ATTO. Asegúrese de que todos los componentes del ATTO se hayan colocado correctamente antes de continuar con el siguiente paso. Compruebe siempre que todos los dispositivos bloqueados estén bien sujetos.

Apertura

1. Coloque su ATTO sobre una superficie plana antes de abrirlo. Asegúrese de tener un espacio libre de 2 metros (7 pies) desde el lado de las ruedas traseras.

PRECAUCIÓN

Las operaciones que se describen a continuación se realizan cerca y alrededor de los puntos de pellizco. Tenga cuidado y siga las instrucciones para evitar lesiones. Asegúrese de mantener los dedos alejados de las piezas móviles que puedan cerrarse durante la apertura.

2. Suelte la palanca de ajuste del manillar (consulte la Figura 4, paso 1) y lleve el manillar a una posición vertical (consulte la Figura 4, paso 2), luego vuelva a colocar la palanca en su posición fija (consulte la Figura 4, paso 3).

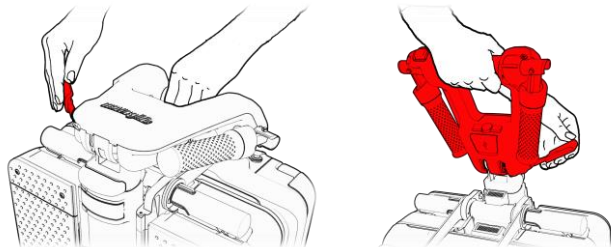


Figura 4

3. Presione el botón de liberación central hasta que haga clic y permanezca presionado (consulte la Figura 5).

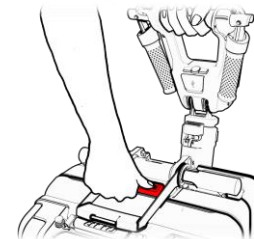


Figura 5

4. Presione el botón rojo (vea la Figura 6, paso 1) e inclínelo alejándolo del cuerpo principal del ATTO (vea la Figura 6, paso 2).

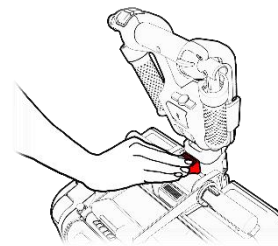


Figura 6

5. Sostenga el ATTO por la manija principal y el manillar (ver Figura 7).

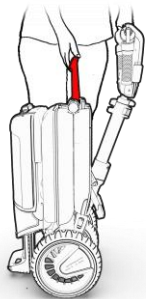


Figura 7

6. Incline su ATTO hacia la varilla hasta que la rueda delantera toque el suelo (consulte la Figura 8).

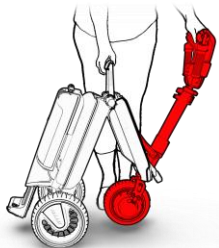


Figura 8

7. Usando la manija principal, jale el cuerpo principal lejos de la varilla, haciendo rodar las ruedas traseras lejos de la rueda delantera (vea la Figura 9).

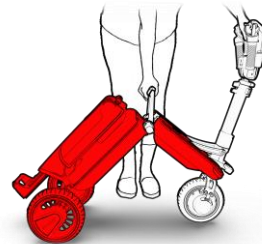


Figura 9

Empuje suavemente la manija hacia abajo hasta que la base del ATTO esté plana (vea la Figura 10).

Siga sosteniendo la varilla en posición vertical.

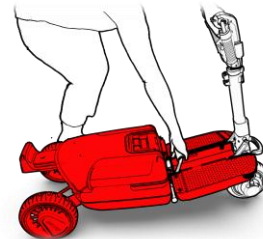


Figura 10

8. Coloque la manija en su lugar designado (vea la Figura 11).

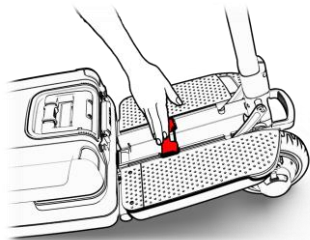


Figura 11

9. Bloquee la varilla en posición vertical empujando la palanca delantera hacia abajo hasta que haga clic y se bloquee en su lugar (consulte la Figura 12, paso 1). En caso de que la palanca delantera requiera una fuerza significativa para funcionar, debe aplicar presión horizontal en la manija principal hacia la parte delantera del ATTO (consulte la Figura 12, paso 2). Esto liberará la presión sobre la palanca delantera y facilitará el bloqueo (consulte la Figura 12, paso 3).

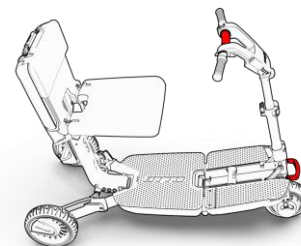
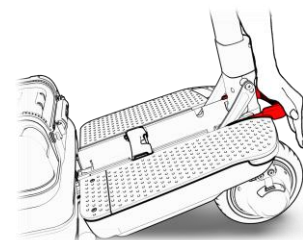


Figura 12

10. Coloque una mano en la cultivadora y con la otra suelte la palanca de seguridad del mango trasero (Figura 13, paso 1) y lleve la manija a una posición vertical de 90 grados (Figura 13, paso 2).

NOTA

Para un funcionamiento adecuado, no gire la manija a 180 grados desde una posición cerrada. Si lo hace y no puede levantar la silla hacia atrás, vuelva a colocar la manija en su posición original y vuelva a intentarlo.

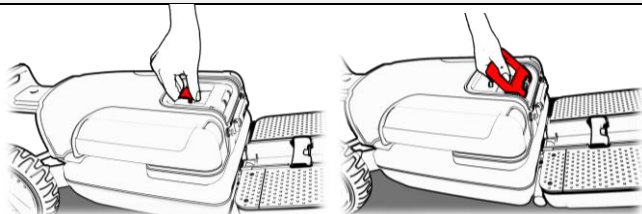


Figura 13

Con la manija, tire del respaldo de la silla hacia atrás hasta que haga clic y se bloquee en su lugar (consulte la Figura 14).

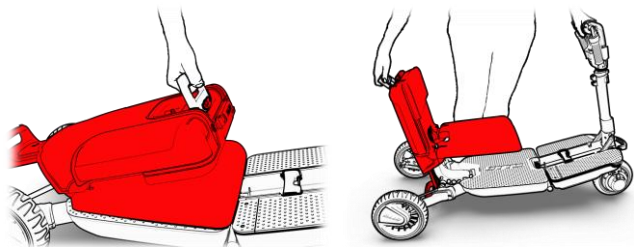


Figura 14

11. Continúe usando la manija para tirar de la silla hasta que haga clic y se trabe en su lugar (consulte la Figura 15).

ADVERTENCIA

No se siente en el asiento antes de que encaje en su lugar para evitar que se deslice hacia abajo nuevamente.

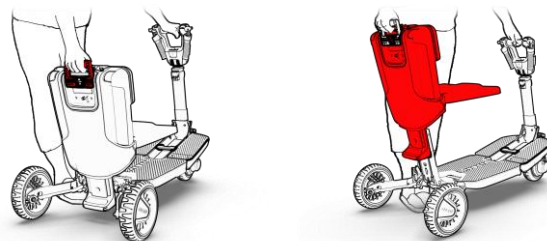


Figura 15

12. Abra ambos lados del manillar (vea la Figura dieciséis).

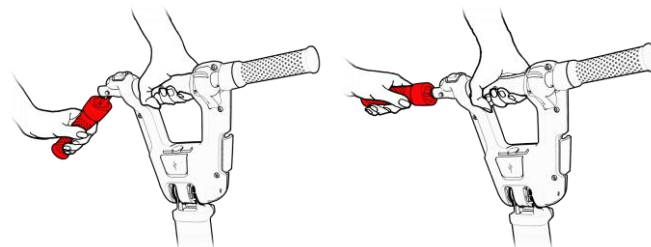


Figura 16

Instalación de la batería

Para instalar la batería, inserte primero el extremo posterior de la batería (consulte la Figura 17, paso 1) y luego empuje la parte frontal hasta que la batería haga clic y se bloquee en su lugar (consulte la Figura 17, paso 2).

NOTA

Asegúrese de que la batería esté conectada correctamente antes de plegar el ATTO o encenderlo.

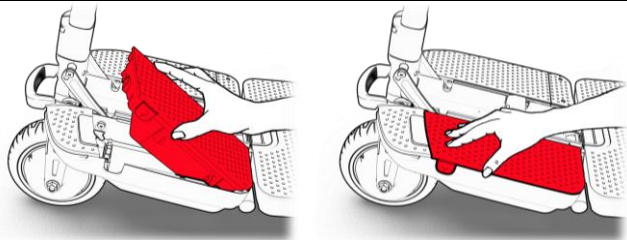


Figura 17

Extracción de la batería

Identifique el botón de liberación de la batería (vea resaltado en rojo en la Figura 18).

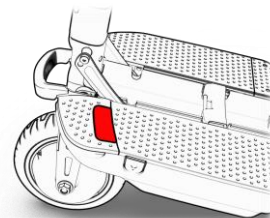


Figura 18 - Botón de liberación de la batería

Para quitar la batería de su ATTO, presione el botón de liberación (vea la Figura 19, paso 1) y tire del batería agotada (consulte la Figura 19, paso 2).

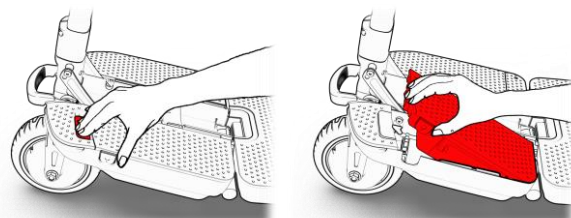


Figura 19

Utilice el asa de la batería para transportar la batería cuando se haya extraído del ATTO (consulte la Figura 20).

NOTA

ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX incluyen el Batería XL, que no tiene asa.



Batería de vuelo estándar

Batería de vuelo XL

Figura 20

ADVERTENCIA

- NUNCA recargue la batería conectando cables directamente a los terminales de la batería.
- NO recargue la batería y opere ATTO al mismo tiempo.
- NO recargue la batería cuando ATTO haya estado expuesto a cualquier tipo de humedad.
- NO se sienta sobre el ATTO mientras recarga la batería.

ADVERTENCIA

- Una batería nueva DEBE estar completamente cargada antes del uso inicial de ATTO. SIEMPRE cargue completamente una batería nueva antes del uso inicial o la vida útil de la batería se reducirá.
- Como regla general, debe cargar la batería al 60% de su carga completa antes de guardarla durante un período prolongado.
- Utilice únicamente un cargador aprobado por Movinglife.

La carga de la batería se puede realizar a bordo y fuera de ella. Esto significa que puede conectar el cargador cuando la batería está conectada o desconectada del ATTO.

Ajustar al máximo

Comodidad

Se pueden realizar varios ajustes para una máxima comodidad. El usuario puede realizar algunos ajustes, mientras que **otro debe ser realizado por un técnico certificado**. Los ajustes que puede realizar el usuario se especifican en detalle en esta sección.

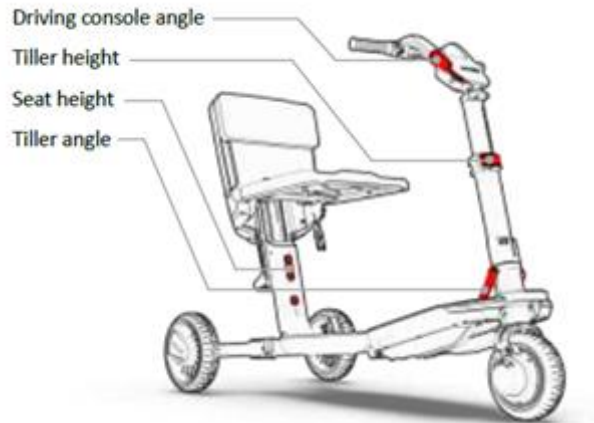


Figura 21 Ajustes de confort

PUNTO DE PELLIZCO

Las operaciones que se describen a continuación se realizan cerca y alrededor de los puntos de pellizco. Asegúrese de seguir las instrucciones para evitar lesiones. Asegúrese de mantener los dedos alejados de las piezas móviles que puedan cerrarse durante los ajustes.

Ajuste de la altura de la consola de conducción

Abra la palanca de altura de la barra y sosténgala (Figura 22, paso 1) mientras ajusta la altura del manillar a su nivel preferido (Figura 22, paso 2).

Vuelva a colocar la palanca en la posición segura (Figura 22, paso 3).

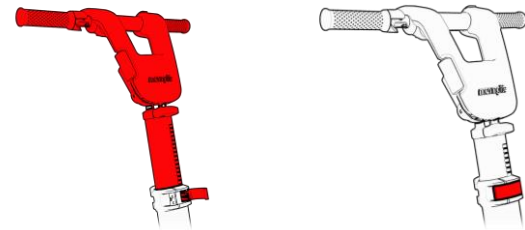


Figura 22 Palanca de altura de la barra

Ajuste del ángulo de la consola de conducción

La consola de conducción de ATTO se puede ajustar para su comodidad. Para ajustar la consola de conducción, primero debe estar sentado en su ATTO:

1. Sostenga la consola de conducción con una mano y suelte la palanca de ajuste con la otra mano (consulte la Figura 23, paso 1).
2. Ajuste el ángulo de la consola de conducción para que pueda alcanzarla y sostenerla cómodamente con una vista clara del área de visualización (consulte la Figura 23, paso 2).
3. Apriete la palanca de ajuste una vez que esté satisfecho con el ángulo (consulte la Figura 23, paso 3).

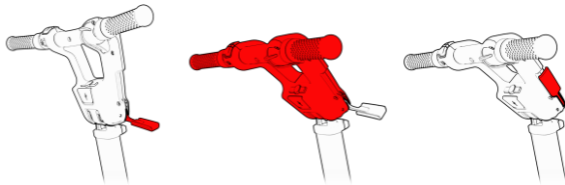


Figura 23 Ajuste de la inclinación de la consola de conducción

Ajuste de la altura del asiento

REQUIERE HERRAMIENTAS

Se recomienda que el ajuste de la altura del asiento sea realizado por técnicos certificados para reducir lesiones y daños.

Aunque el asiento de ATTO es delgado y elegante, fue diseñado para brindar comodidad y seguridad y se puede ajustar según las preferencias del usuario. El mecanismo del asiento se puede bloquear en una de las cuatro alturas fijas. Para ajustar la altura del asiento, por favor siga los siguientes pasos:

1. ATTO debe estar en una posición abierta para ajustar la altura del asiento. Levante el asiento a una posición vertical, ubique la cubierta de ajuste de altura del asiento, que está en la base del asiento justo debajo de los pivotes del asiento, y retírela presionando en dos puntos laterales con un destornillador (vea la Figura 24, paso 1).

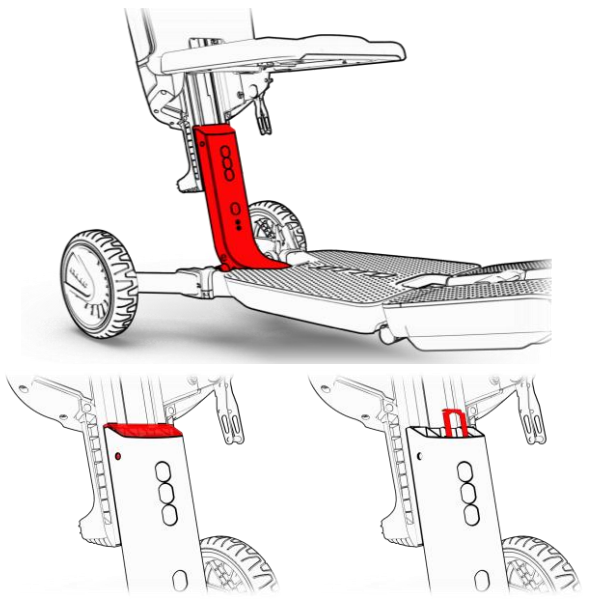


Figura 24 Cubierta de altura del asiento

2. Debajo de la cubierta encontrará un soporte de metal que debe quitarse. Sostenga el soporte entre sus dedos y levántelo. Recuerde la posición del soporte para que sea más fácil volver a colocarlo en su lugar (consulte la Figura 24, paso 2).
3. Una vez que se quita el soporte, debería poder quitar el pasador de metal voluminoso (ubicado en

uno de los cuatro orificios de ajuste). ¡Siga sosteniendo el asiento en su lugar! Retire el pasador mientras sostiene el asiento con la otra mano (consulte la Figura 25, paso 3).

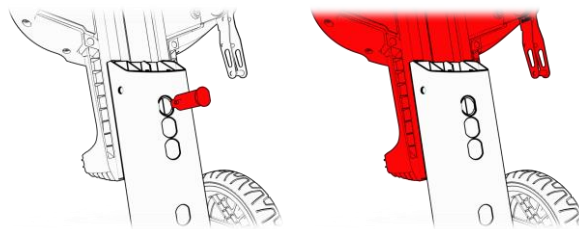


Figura 25 Orificios de ajuste de la altura del asiento

4. Ahora puede ajustar la altura del asiento a cualquiera de los cuatro orificios y volver a insertar el pasador para mantenerlo en su lugar (consulte la Figura 25, paso 4).
5. **NO SE OLVIDE** para volver a insertar el soporte metálico y la tapa.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el asiento está en su posición más alta, el ATTO estará más inclinado a volcarse.

Ajuste del ángulo del timón

REQUIERE HERRAMIENTAS

El ajuste del ángulo del timón debe ser realizado únicamente por técnicos certificados para evitar lesiones y daños.

El ángulo del timón (barra de dirección) se puede ajustar en una de dos posiciones según la comodidad del usuario. La posición predeterminada será adecuada para la mayoría de los usuarios, mientras que los usuarios más grandes pueden querer que el timón se coloque más lejos de su cuerpo para proporcionar más espacio. Para los usuarios más pequeños, la cultivadora se puede colocar más cerca usando piezas especiales (pregunte a su distribuidor local). Necesitará una llave Allen de 4 mm (llave hexagonal) para ajustar el ángulo.

1. Su ATTO debe estar en una posición abierta para ajustar el ángulo del timón. Una vez abierto, ubique y suelte los dos tornillos Allen (hexagonales) (vea resaltado en rojo en la Figura 26). Asegúrese de mantener el timón en posición vertical (debe sujetar el timón para evitar que se caiga mientras suelta los tornillos).
2. Mueva la cultivadora a la posición deseada y vuelva a apretar los dos tornillos con un bloqueador de roscas (como Loctite).

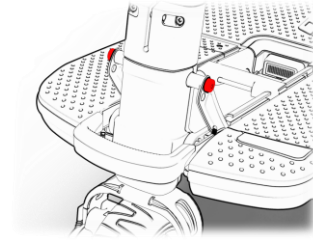


Figura 26 Tornillos de ajuste del ángulo de la caña del timón

Consola de conducción

La consola de conducción (el tablero de su ATTO) contiene todos los controles y pantallas necesarios para operar su ATTO mientras conduce.



EN A

ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Figura 27 Descripción general de la consola de conducción

Botones de encendido / apagado y control de velocidad

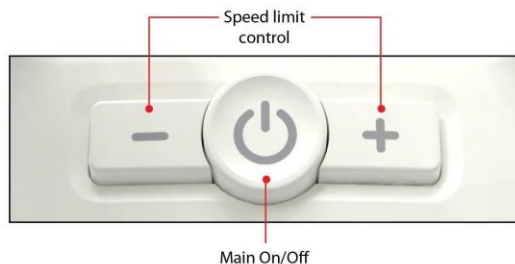


Figura 28 **ENCENDIDO APAGADO** y control de velocidad

A. El **ENCENDIDO APAGADO** El botón se encuentra en el centro de la consola de conducción debajo del panel de alimentación de la pantalla. Para encender ATTO, presione y

sostener el **ENCENDIDO APAGADO** hasta que se inicie el ATTO.

B. Los dos botones a cada lado del **ENCENDIDO APAGADO** los botones marcados con "+" y "-" son su control de límite de velocidad. Junto con el número que se muestra en el panel de visualización, le permiten establecer la velocidad máxima que ATTO alcanzará a toda velocidad. Si bien el ATTO no es en movimiento, haga clic en el botón "+" para aumentar la velocidad y el botón "-" para disminuir la velocidad.

ADVERTENCIA

Cuando conduzca en lugares concurridos y cerca de obstáculos, tenga especial cuidado y reduzca la velocidad máxima a un límite que le permita controlar su ATTO sin representar un riesgo para otras personas y para usted mismo.

NOTA

ATTO y ATTO SPORT se apagarán automáticamente cuando se dejen inactivos durante 20 minutos.

Panel de visualización

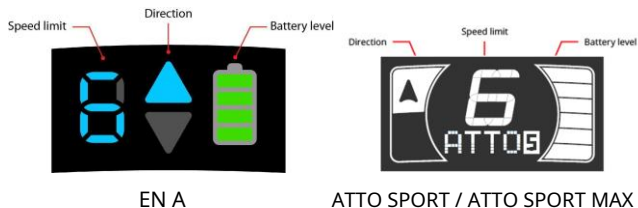


Figura 29 Panel de visualización

Menús (ATTO SPORT)

Manteniendo presionado el **ENCENDIDO APAGADO** y los botones "+" juntos iniciarán la visualización del menú. Para cambiar entre los diferentes menús, haga clic y mantenga presionado el **ENCENDIDO APAGADO**, mientras hace clic en el botón "+" para cambiar de modo.

Para salir de la pantalla del menú, mantenga pulsado el **ENCENDIDO APAGADO** botón durante 5 segundos. El scooter se apagará. presione el **ENCENDIDO APAGADO** una vez más para volver a encender el scooter.

Para obtener más detalles, consulte el sitio web de Movinglife: www.movinglife.com.

Medidor de nivel de batería - Cuando el ATTO está encendido, el medidor de batería indica el *aproximado* nivel de carga de la batería. Al igual que con todas las baterías de iones de litio, la indicación del nivel de carga es solo 100% precisa cuando la batería está completamente cargada. Todas las demás indicaciones son aproximadas y están destinadas a darle una idea aproximada.

del nivel de carga de la batería. Consulte la sección Especificaciones de este Manual del propietario para obtener más información sobre el alcance de la batería.

NOTA

Su ATTO se apagará automáticamente si la salida de la batería cae por debajo del voltaje de operación.

Modo de dirección: el ATTO puede conducir tanto hacia adelante como hacia atrás. La dirección de conducción actual se muestra en el panel de visualización mediante una flecha que apunta hacia adelante o hacia atrás, según su selección. Para cambiar la dirección de conducción, presione el **Dirección** botón situado cerca de la empuñadura izquierda.

Acelerador

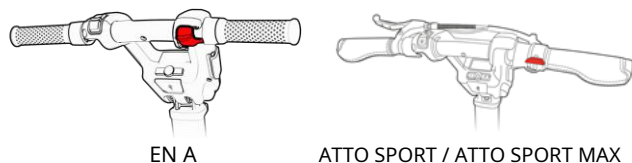


Figura 30 Acelerador de conducción

El acelerador se utiliza para conducir y controlar la velocidad de conducción. Coloque su pulgar en la palanca del acelerador y presiónela hacia abajo para acelerar. Para desacelerar, suelte la palanca del acelerador a su nivel de comodidad. Para detener el ATTO por completo, simplemente retire el pulgar de la palanca que colocará la palanca en la posición "APAGADO", llevando el ATTO se detuvo.

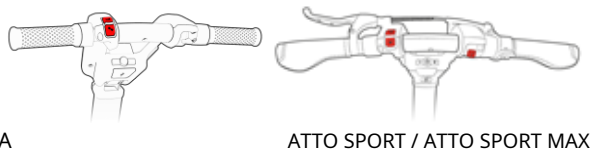


Figura 31 Botones de marcha atrás y bocina

- A. ATTO está equipado con un **Dirección de conducción** botón. Presione el botón para cambiar la dirección de conducción. Una vez que la dirección de conducción haya cambiado, el ATTO emitirá un solo pitido cuando esté en el modo de conducción hacia adelante y un pitido doble cuando esté en el modo de conducción en reversa. Además, una flecha grande en el panel de visualización indicará la dirección de conducción actual. Al encender el ATTO, estará de forma predeterminada en el modo de conducción hacia adelante.
- B. Presione el **bocina** botón para hacer sonar la bocina. Utilice siempre la bocina cuando sea necesario para evitar accidentes o lesiones.
- C. ATTO SPORT solamente: Presione el **Luces** botón para encender los faros. Si apaga el scooter mientras las luces están encendidas, de forma predeterminada, se apagarán cuando reinicie el scooter.



⚠ ADVERTENCIA

Detenga siempre el ATTO por completo antes de cambiar la dirección de conducción.

Puerto USB

ATTO está equipado con un puerto de carga USB general que proporciona una corriente de carga de hasta 1A. Si se produce un error, el puerto se desactivará automáticamente y el ATTO seguirá funcionando con normalidad. El error se restablecerá después de reiniciar el controlador del ATTO (ciclo de apagado / encendido).

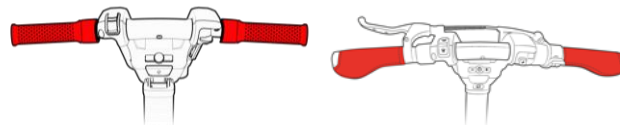
Atenuación de pantalla

Si presiona los botones "+" y "-" simultáneamente, cambiará la opción de atenuación.

Sonidos de pitidos

Los pitidos causados por la presión de botones se pueden habilitar o deshabilitar. Para habilitar, presione el "+" y **ycocina** botones simultáneamente. Para silenciar los pitidos, presione "-" y **ycocina** botones simultáneamente. (La bocina siempre está activa).

Puños de manillar



EN A

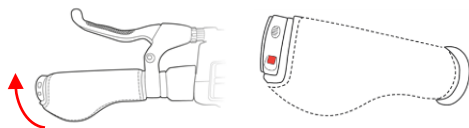
ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Figura 32 Puños del manillar

Hay dos puños en el manillar, uno a cada lado. Para cambiar las empuñaduras de la posición plegada a la posición de conducción, simplemente levante la empuñadura alrededor de su pivote y se bloqueará en la posición abierta. Para volver a doblarlo (solo cuando esté a punto de doblar el ATTO), simplemente retire el mango del manillar y empújelo hacia abajo en un ángulo de casi 90 grados. Se bloqueará automáticamente en la posición plegada. (vea la Figura 37, página 62)

Ajuste de los puños del manillar (ATTO SPORT)

Puede ajustar fácilmente el ángulo del mango. Para hacerlo, necesitará una llave Allen número 3 (también conocida como llave hexagonal). Afloje el tornillo del cierre, ajústelo al ángulo deseado y apriete el tornillo hasta que quede bloqueado.



ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

PUNTO DE PELLIZCO

Tenga cuidado con los puntos de pellizco cerca de la bisagra de agarre. Para evitar lesiones, mantenga los dedos alejados de las partes metálicas y sujete la empuñadura y el manillar solo en áreas no expuestas cubiertas con plástico y goma.

Subirse a ATTO

- Verifique que el ATTO esté apagado.
- Verifique que el ATTO esté completamente abierto y asegurado. Consulte la sección Apertura de este manual del propietario.
- Coloque con cuidado un pie en el centro de la plataforma y siéntese cómoda y segura en el asiento.

ADVERTENCIA

No se apoye en el timón del manillar para apoyarse mientras se sube o baja del ATTO. El manillar podría moverse involuntariamente y hacer que pierda el equilibrio, lo que podría provocar lesiones personales.

ADVERTENCIA

Nunca suba o baje del ATTO usando el asiento o el respaldo como apoyo. El respaldo puede doblarse y hacer que pierda el equilibrio, lo que podría provocar lesiones personales.

Freno de manija delantera ATTO SPORT

El ATTO SPORT está equipado con un freno de mano delantero adicional accionado manualmente. Apretar la palanca activa los frenos. Sin embargo, la palanca no es necesaria para detener el scooter. El scooter se detendrá cuando se libere la presión del pulgar del acelerador (consulte las páginas 21 y 60 para obtener más información sobre cómo detenerse). Mientras la palanca del freno manual está activada, el acelerador está desactivado.

Bajarse de ATTO

- Verifique que la energía esté apagada.
- Coloque con cuidado un pie en el suelo, transfiera su peso a esa pierna y lentamente póngase de pie.
- Aléjese del ATTO con seguridad.

Conduciendo

NOTA

INSPECCIONES ANTES DE USAR SU ATTO:

1. Verifique que la batería esté en su lugar y verifique que esté bloqueada de manera segura y que no sobresalga de la superficie.
2. Verifique que la batería esté completamente cargada con capacidad para llevarlo a su destino.
3. Verifique que la palanca de rueda libre esté bloqueada.
4. Verifique que todas las piezas de bloqueo estén completamente aseguradas y bloqueadas en su lugar.

Encendido de ATTO

Mantenga pulsado el **ENCENDIDO APAGADO** para encender ATTO. Todas las luces se encenderán momentáneamente y se indicará la siguiente información (ver Figura 33):

- Defina la velocidad para adaptarse al terreno
- Dirección de conducción hacia adelante (predeterminado)
- Estado del nivel de carga de la batería



EN A



ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Figura 33 Pantalla típica después de encender

- Le recomendamos que seleccione un ajuste de velocidad máxima (utilizando los botones "+" y "-" a cada lado del **ENCENDIDO APAGADO** botón) en el que se sienta cómodo, seguro y en total control de su ATTO.
- Asegúrese de estar sentado de forma segura y adecuada en su ATTO.
- Para sus primeras sesiones de conducción, asegúrese de que su ATTO comience en una superficie nivelada y de que continuará conduciendo sobre una superficie nivelada.

ADVERTENCIA

- Nunca toque la palanca de liberación del freno / rueda libre mientras conduce.
- No se doble, se incline ni alcance objetos mientras conduce un ATTO.
- Los movimientos pueden cambiar su centro de gravedad y la distribución del peso del ATTO y hacer que su ATTO se vuelque, lo que posiblemente resulte en lesiones personales.
- Nunca cambie el ATTO al modo de rueda libre cuando alguien esté sentado sobre él.
- Para un funcionamiento correcto, la palanca de liberación del freno / rueda libre debe estar siempre en el modo de conducción "D".
- Siempre detenga completamente su ATTO antes de subir o bajar del ATTO.

Encendido con el mando a distancia (ATTO SPORT)

Haciendo clic en el **desbloquear** El botón del llavero activará el scooter y desactivará cualquier bloqueo anterior realizado con el control remoto. Consulte la página 75 para obtener más información sobre el uso del mando a distancia.

Conducción hacia adelante

- Coloque sus manos en las empuñaduras. Ajuste la cultivadora a la posición central para conducir en línea recta.
- Asegúrese de estar en el modo de conducción hacia adelante mirando la flecha de dirección en la pantalla. Si la flecha apunta hacia adelante (lejos de su cuerpo), entonces está en modo Adelante. Si la flecha apunta hacia atrás (en la dirección de su cuerpo), debe presionar el **Dirección** hasta que escuche un pitido y vea que la flecha de dirección se ha restablecido y ahora apunta hacia adelante.
- Utilice su pulgar derecho para operar el acelerador de transmisión. Presione el acelerador ligeramente para avanzar.
- Use su pulgar izquierdo cuando el acelerador esté en el lado izquierdo.
- Aumente la presión aplicada por su pulgar para aumentar su velocidad.

- Para detener el ATTO, libere toda la presión sobre el acelerador. El acelerador volverá automáticamente a la posición superior (apagado) y su ATTO se detendrá gradualmente.

NOTA

Siempre detenga su ATTO por completo antes de cambiar de dirección de avance a retroceso y viceversa.

Conducción inversa

- Coloque sus manos en las empuñaduras.
- Use uno de sus dedos para presionar el **Dirección** botón ubicado en el lado izquierdo de la consola de conducción.
- Debería escuchar un doble pitido que confirma que ahora está conduciendo hacia atrás. Si escucha un solo pitido, está en el modo de conducción hacia adelante y debe presionar el **Dirección** botón de nuevo.
- Utilice su pulgar derecho para operar el acelerador de transmisión. Presione el acelerador ligeramente para retroceder.
- Aumente la presión aplicada por su pulgar para aumentar su velocidad de retroceso.
- Para detener el ATTO, libere toda la presión sobre el acelerador. El acelerador volverá automáticamente a la posición superior (apagado) y su ATTO se detendrá gradualmente.

Tenga en cuenta que, por razones de seguridad, la velocidad del ATTO en reversa es más lenta que el límite de velocidad máxima establecido en el dial de control de velocidad.

Control de crucero (solo ATTO SPORT)

Si presiona "+" y "-" simultáneamente mientras aprieta el acelerador, se activará el modo de conducción automático del scooter (control de crucero). Esto le dice al scooter que viaje de manera constante a la última velocidad determinada por el conductor sin tener que activar el acelerador. Cancele el control de crucero presionando cualquier botón, la palanca del freno manual o la palanca del acelerador. Nota: antes de cambiar al modo de control de crucero, asegúrese de que el camino por delante esté despejado y definido

La velocidad es adecuada para sus condiciones.

Para reducir la velocidad y detenerse, simplemente suelte el acelerador y volverá a la posición superior (apagado). El ATTO frena automáticamente con el freno regenerativo. A continuación, debe ingresar el ATTO en el modo de estacionamiento utilizando el freno electromecánico.

El freno manual de la manija delantera del ATTO SPORT es una adición a lo anterior y no un reemplazo.

Frenado de emergencia

En caso de que deba detenerse y haya soltado el acelerador de transmisión pero su ATTO continúe moviéndose, presione el botón **ENCENDIDO APAGADO** hasta que el ATTO se apague y se detenga.

En el ATTO SPORT, puede usar el freno de la manija delantera para detenerse abruptamente en caso de emergencia.

Dirección

- Manejar su ATTO es fácil e intuitivo.
- Con ambas manos en las empuñaduras del timón, gire el timón hacia la derecha o hacia la izquierda para definir la dirección de conducción en consecuencia.
- Asegúrese de mantener una distancia suficiente al girar su ATTO para que las ruedas traseras eviten cualquier obstáculo de manera segura.

ADVERTENCIA

Girar demasiado bruscamente en una esquina puede hacer que el ATTO vuelque. Evite este peligro dirigiendo un amplio arco alrededor de esquinas y obstáculos. Además, para evitar el riesgo de vuelco, reduzca la velocidad antes de realizar cualquier giro.

Manejar en un lugar estrecho

Si debe conducir en un lugar estrecho, como al entrar en una puerta o al dar la vuelta:

- Detenga su ATTO por completo.
- Gire el control de velocidad al ajuste de velocidad más lento.
- Gire la caña del timón en la dirección en la que desea conducir.
- Oprima suavemente el acelerador con el pulgar y mueva lentamente su ATTO a través del punto estrecho o gire.

Dirección en reversa

Al hacer una copia de seguridad de su ATTO, tenga mucho cuidado y preste especial atención a sus acciones:

- Use un dedo para hacer clic en el **Dirección** botón. Debería escuchar un doble pitido que confirma que ahora está conduciendo hacia atrás.
- Gire la cultivadora en la dirección en la que desea conducir hacia atrás.
- Tenga en cuenta que, por razones de seguridad, la velocidad del ATTO en reversa es más lenta que el límite de velocidad máxima establecido en el dial de control de velocidad.

Conducir en pendientes

ADVERTENCIA

La distancia de frenado en pendientes puede ser significativamente mayor que en terreno llano

Cada vez más edificios tienen rampas con grados específicos de inclinación, diseñadas para un acceso fácil y seguro. Algunas rampas pueden tener curvas (giro de 180 grados) que requieren que tenga buenas habilidades para tomar curvas en su ATTO.

- Proceda con extrema precaución al acercarse al descenso de una rampa u otra pendiente.
- Realice cambios amplios con su ATTO en las esquinas cerradas. Si lo hace, las ruedas traseras del ATTO seguirán un arco amplio, no acortarán la esquina y no chocarán ni se colgarán en ninguna de las esquinas de la barandilla.
- Al bajar por una rampa, mantenga la velocidad del ATTO fija en la configuración de velocidad más lenta para garantizar un descenso seguro y controlado.
- Evite las paradas y arranques repentinos.

Al subir una pendiente, intente mantener el ATTO en movimiento. Si debe detenerse, comience de nuevo lentamente y

luego acelera con cautela. Cuando conduzca por una pendiente, hágalo ajustando la velocidad al valor más lento y conduciendo solo en la dirección de avance. Si su ATTO comienza a descender por la pendiente más rápido de lo que esperaba o deseaba, deje que se detenga por completo soltando el acelerador. Luego empuje el acelerador ligeramente hacia adelante para garantizar un descenso seguro y controlado.

ADVERTENCIA

Al subir una pendiente, no zigzaguee ni conduzca en ángulo por la cara de la pendiente. Conduzca tu ATTO directamente por la pendiente. Esto reduce en gran medida la posibilidad de volcarse o caerse. Siempre tenga mucho cuidado al negociar una pendiente.

ADVERTENCIA

No conduzca su ATTO por el lado de una pendiente o diagonalmente hacia arriba o hacia abajo de una pendiente. Evite detenerse, tanto como sea posible, mientras sube o baja una pendiente.

NOTA

ATTO reducirá la velocidad automáticamente cuando detecte una pendiente pronunciada.

ADVERTENCIA

Cualquier intento de subir o bajar una pendiente más pronunciada que la que se muestra en la Figura 34 puede hacer que el ATTO sea inestable y hacer que se vuelque, lo que provocaría lesiones personales.

ADVERTENCIA

No debe subir ni bajar una pendiente potencialmente peligrosa (es decir, áreas cubiertas de nieve, hielo, césped cortado u hojas mojadas).

ADVERTENCIA

Cuando esté en cualquier tipo de pendiente o declive, nunca coloque el ATTO en modo de rueda libre mientras esté sentado o de pie junto a él.

ADVERTENCIA

Aunque su ATTO es capaz de subir pendientes mayores que las ilustradas en la Figura 34, bajo ninguna circunstancia exceda las pautas de inclinación o cualquier otra especificación presentada en este manual. Hacerlo podría causar

su ATTO se vuelva inestable, lo que resultará en lesiones personales y / o daños a su ATTO.



Figura 34 Ángulo de inclinación máximo recomendado

Al acercarse a una pendiente, es mejor inclinarse hacia adelante (consulte la Figura 35 y la Figura 36). Esto desplaza el centro de gravedad de usted y su ATTO hacia la parte delantera del ATTO y mejora la estabilidad.



Figura 35

Posición de conducción normal

Figura 36

Cambia el centro de gravedad

Girando esquinas

Girar a alta velocidad puede hacer que su ATTO vuelque. Los factores que afectan la posibilidad de vuelco incluyen la velocidad de giro, el ángulo de dirección (qué tan bruscamente está girando el timón de la dirección), superficies de carreteras irregulares, superficies de carreteras inclinadas, una transición de un área de bajo agarre a un área de alto agarre (como moverse desde una superficie cubierta de hierba) a una superficie pavimentada, especialmente a alta velocidad al girar) y cambios bruscos de dirección. No se recomienda el giro a alta velocidad. Si siente que está a punto de volcarse al girar, reduzca la velocidad y el ángulo de dirección (es decir, amplíe el giro) para evitar que su ATTO se vuelque.

ATTO SPORT reducirá automáticamente la velocidad al doblar una esquina si viaja a una velocidad superior a 6 km / h (3,7 mph).

ADVERTENCIA

Cuando gire en una esquina cerrada, reduzca la velocidad. Cuando utilice el ATTO a alta velocidad, no haga giros bruscos. Esto reducirá el riesgo de vuelcos y caídas. Siempre actúe con discreción al girar para evitar lesiones y daños a la propiedad.

Plegable (cierre)

1. Asegúrese de que el ATTO esté sobre una superficie plana antes de plegarlo.

PUNTO DE PELLIZCO

Las operaciones descritas en esta sección se realizan cerca y alrededor de los puntos de pellizco. Tenga cuidado de seguir las instrucciones para evitar lesiones. Asegúrese de mantener los dedos alejados de las piezas móviles que puedan cerrarse durante el plegado.

2. Pliegue ambos lados del manillar (consulte la Figura 37).

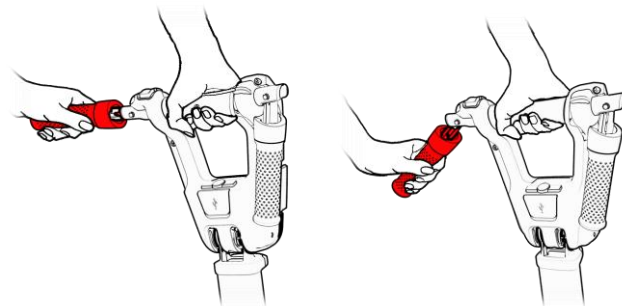


Figura 37

3. Suelte la palanca de seguridad de la manija trasera (vea las figuras 38 y 39, paso 1) y lleve la manija a la posición de 100 grados (vea las figuras 38 y 39, paso 2). Deje que el asiento se deslice hacia abajo hasta que encaje en su lugar (consulte las Figuras 38 y 39, paso 3).



Figura 38

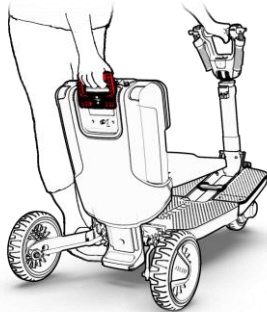


Figura 39

4. Empuje el respaldo de la silla hacia adelante hasta que haga clic (consulte la Figura 40).



Figura 40

5. Utilice una mano para mantener la varilla en posición vertical y, con la otra, suelte la palanca frontal (consulte la Figura 41, paso 1). En caso de que la palanca delantera requiera una cantidad significativa de fuerza para operar, aplique presión horizontal en la manija principal hacia la parte delantera del ATTO (vea la Figura 41, paso 2). Esto liberará la presión sobre la palanca delantera y facilitará la apertura (consulte la Figura 41, paso 3).

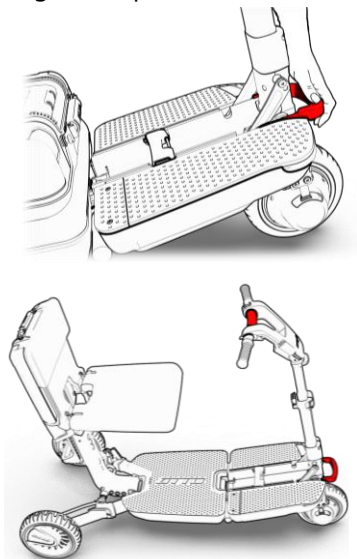


Figura 41

Cambia de manos. Use una mano para mantener la varilla en posición vertical y use la otra mano para levantar la manija principal (ver Figura 42).

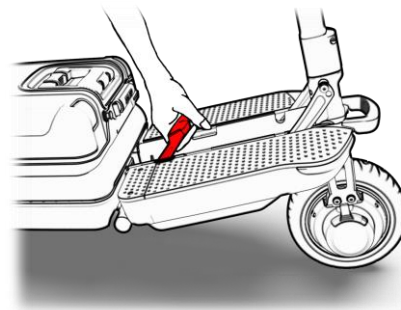


Figura 42

6. Utilice la manija principal para tirar del centro hacia arriba y hacia la varilla (consulte la Figura 43, paso 1) hasta que haga clic y encaje en su lugar (consulte la Figura 43, paso 2).

PUNTO DE PELLIZCO

Tenga cuidado de no pillarse el dedo entre el chasis. Esta área es un punto de aprieto y requiere toda su atención.

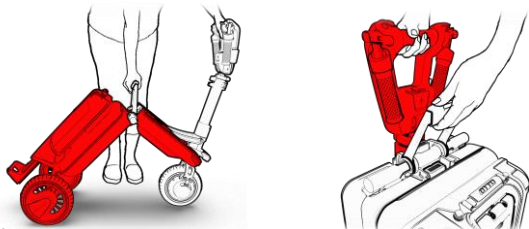


Figura 43

7. Tire de la palanca de altura de la varilla (consulte la Figura 44, paso 1) para ajustar la altura del manillar a la posición más baja y lleve la palanca a la posición segura (consulte la Figura 44, paso 2).

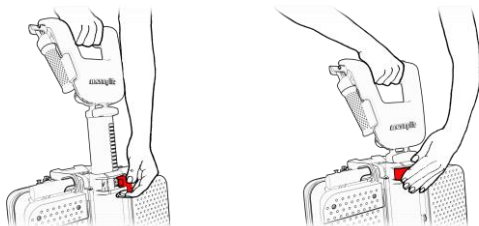


Figura 44

8. Suelte la palanca de ajuste del manillar (consulte la Figura 45, paso 1) y lleve el manillar a una posición horizontal (consulte la Figura 45, paso 2). Luego, vuelva a colocar la palanca en la posición segura. (consulte la Figura 45, paso 3).



Figura 45

Modo carro

1. Asegúrese de que su ATTO esté sobre terreno plano antes de pasar al modo Trolley.
2. Presione el botón de la varilla (vea la Figura 46, paso 1) e inclínelo hacia afuera del cuerpo principal del ATTO (vea la Figura 46, paso 2).

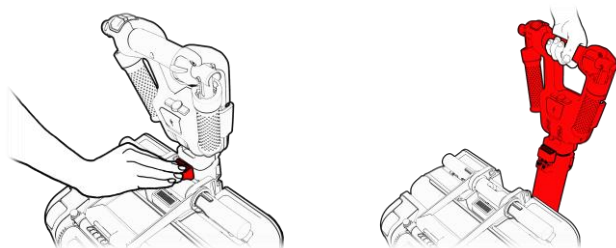


Figura 46

3. Sostenga el ATTO por el manillar y gire el mango principal 180 grados (consulte la Figura 47).

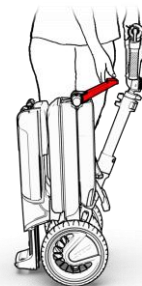


Figura 47

4. Conecte la manija principal al alojamiento del botón de varilla (Ver Figura 48).

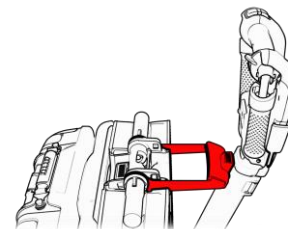


Figura 48

Separación del chasis

⚠ ADVERTENCIA

Levantar el ATTO usted mismo puede ser un desafío. Si tiene otra persona para ayudarlo, le sugerimos que lo levante juntos. Si necesita levantar ATTO solo, puede separar ATTO en dos segmentos como se describe a continuación. Levantar el ATTO como una unidad completa puede ser demasiado pesado para usted y puede causarle lesiones o daños.

Las mitades (chasis) delantera y trasera de ATTO se pueden separar y volver a montar rápida y fácilmente. Esta es una característica muy útil cuando se guarda el ATTO en el maletero de un automóvil o en el compartimento superior de un avión.

1. Asegúrese de que el manillar esté asegurado en posición vertical (consulte la Figura 49).

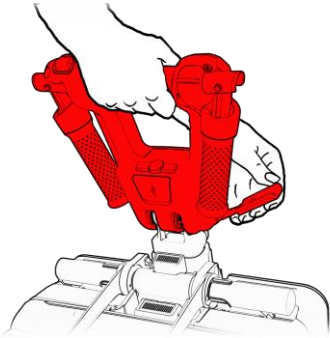


Figura 49

2. Abra ambas palancas de separación (consulte la Figura 50).

En caso de que las palancas de separación requieran una fuerza significativa para funcionar, aplique presión horizontal sobre la consola de conducción hacia el centro del ATTO. Esto aliviará la presión sobre las palancas de separación y facilitará su apertura.

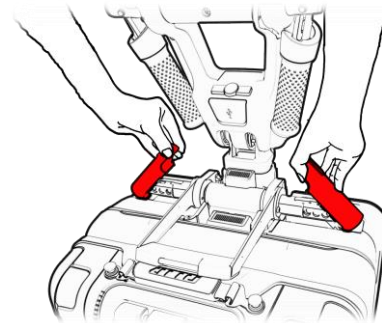


Figura 50

3. Sostenga el manillar con una mano y presione el botón de liberación central con la otra mano hasta que sienta un clic (vea la Figura 51).

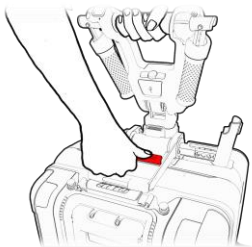


Figura 51

4. Mueva el chasis delantero del manillar y sepárelo del chasis trasero (consulte la Figura 52).

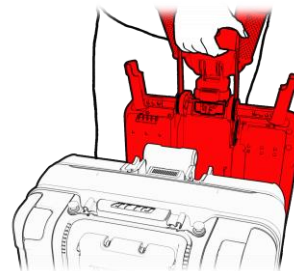


Figura 52

Elevación del chasis separado

1. Una vez que los dos chasis se hayan separado y esté listo para levantarlos, por ejemplo en su automóvil, asegúrese de que ambos chasis estén apoyados en el suelo, donde no serán un obstáculo para usted ni para los demás.
2. Agarre cada uno de los chasis uno a la vez usando sus asas designadas y llévelo a su destino.
(Ver Figura 53).
3. Coloque el chasis plano y asegúrelo con correas (o con otros métodos).

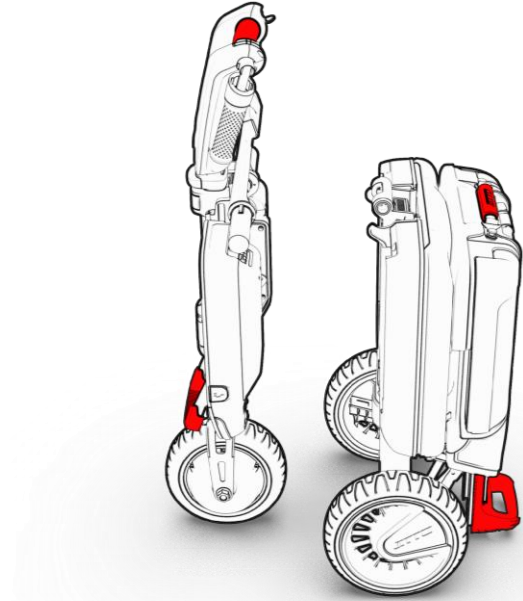


Figura 53 Puntos de elevación

Conexión del chasis

1. Asegúrese de que el manillar esté asegurado en posición vertical (consulte la Figura 54).

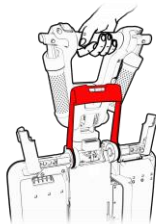


Figura 54

- Coloque el chasis trasero verticalmente. Sostenga el chasis delantero por el manillar y llévelo hacia el chasis trasero (consulte la Figura 55).

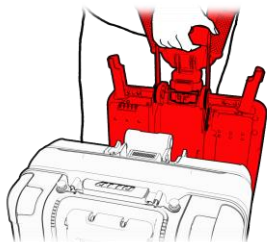


Figura 55

2. Junte las dos partes y use los ganchos para colgar (consulte la Figura 56) para alinear los dos extremos correctamente. En este punto, el botón de liberación central hará clic.

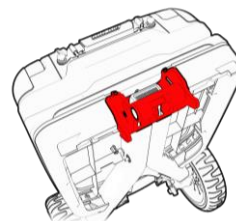


Figura 56

3. Cierre las dos palancas de separación hasta que hagan clic (consulte la Figura 57). En caso de que las palancas de separación requieran una cantidad significativa de fuerza para funcionar, aplique presión horizontal sobre la manija de la consola hacia el centro del ATTO. Esto aliviará la presión sobre las palancas de separación y facilitará su cierre.

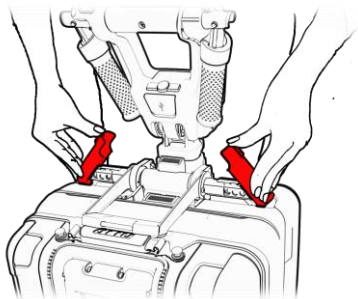


Figura 57

NOTA

NO intente abrir el ATTO para conducir antes de que las dos palancas estén aseguradas en la posición hacia abajo.

Rueda libre

El ATTO está equipado con una palanca de rueda libre manual, que cuando se empuja a "N" pone al ATTO en modo de rueda libre y permite que se empuje.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el ATTO está en el modo de rueda libre, el sistema de frenado está desactivado y el ATTO se moverá libremente con muy poca fuerza. Tenga cuidado al operar su ATTO en modo de rueda libre para evitar lesiones o daños a la propiedad.

- Cambie al modo de rueda libre solo en una superficie nivelada.
- Asegúrese de que el ATTO esté apagado.
- Nunca se siente en el ATTO mientras maneja la palanca de rueda libre.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando haya terminado de empujar su ATTO, siempre bloquee los frenos empujando la palanca de rueda libre al modo "D".

Operación de la rueda libre

En caso de que la batería se agote o cuando el ATTO no esté en uso, se puede enrollar manualmente. Esto requerirá soltar el freno automático mecánico de la rueda delantera empujando la palanca de la rueda libre hacia el modo "N" (consulte la Figura 58).

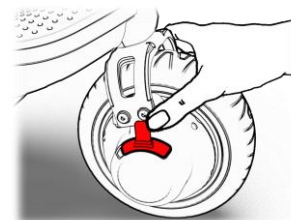


Figura 58 Liberar la rueda libre

Antes de volver a conducir su ATTO, asegúrese de que la palanca de rueda libre esté empujada hacia atrás hasta el modo "D" (consulte la Figura 59).

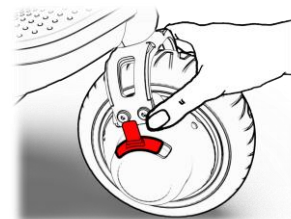


Figura 59 Asegurar la rueda libre

Batería y cargador

El cargador de ATTO es pequeño y potente con la capacidad de conectarse a cualquier red eléctrica de 110VAC-240VAC. Está totalmente aprobado y es seguro de usar.

- Al conectar el cargador, conecte el cable de carga de CC al enchufe de carga de la batería antes de conectar el cable de CA del cargador a la toma de corriente.
- Cuando desconecte el cargador, hágalo siempre en orden inverso al procedimiento de conexión.



Figura 60 Batería de vuelo estándar (arriba) y batería XL Flight (abajo)



Figura 61 Cargador ATTO y ATTO SPORT

Batería de vuelo XL (ATTO SPORT)

La batería predeterminada que se proporciona con el ATTO SPORT está compuesta por 2 unidades que suministran 140,4 Wh cada una y, por lo tanto, se pueden abordar en aviones. Separe las unidades levantando la empuñadura de resorte y extrayendo una unidad.

El ATTO Mobility Scooter no se puede operar usando solo una sección de la batería.

Cargando la batería

❗ NOTA

una. No se debe vaciar la batería. Para mantener un buen estado de la batería y maximizar su vida útil, cargue siempre la batería cuando el medidor de batería alcance 2 líneas verdes.

B. Cuando deje la batería en el ATTO durante un largo período de tiempo, asegúrese de cárguelo a aproximadamente el 60% de una carga completa.

1. Conecte el cargador a la toma de corriente. El LED verde se volverá verde para indicar que el cargador está correctamente conectado al enchufe.
2. Conecte el otro extremo del cargador a la batería de ATTO. El LED del cargador se volverá rojo para indicar que la batería no está completamente cargada y que se está cargando actualmente.
3. Cuando la batería esté completamente cargada, el LED se iluminará en verde. Esto puede tardar de 5 a 6 horas. Una vez completada la carga, desconecte el cargador del enchufe de pared y luego desconecte la batería del cargador.

❗ NOTA

La batería se puede cargar cuando está conectada a ATTO o cuando está separada de ATTO.

Maximización de la vida útil de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre las baterías en un lugar fresco y seco para evitar daños a la batería y al equipo circundante.

Mando a distancia (ATTO SPORT)

ATTO SPORT viene con un par de llaveros que permiten el bloqueo y desbloqueo remoto del scooter. El scooter también se enciende con el mando a distancia.

desbloquear botón.



Figura 62 ATTO SPORT Y ATTO SPORT MAX **desbloquear** botón

Para bloquear el scooter, haga clic en el **Cerrar con llave** mientras el scooter está encendido.

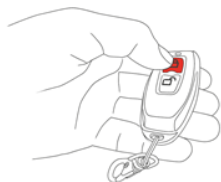


Figura 63 ATTO SPORT Y ATTO SPORT MAX **Cerrar con llave** botón

Una vez que el scooter está bloqueado con el control remoto, solo se puede activar con el control remoto y no se puede encender con el scooter integrado. **ENCENDIDO APAGADO** botón.

Emparejamiento del llavero remoto (* Requerido solo cuando se ha proporcionado un nuevo llavero para reemplazar uno de los dos originales, o en los casos de un controlador de scooter reemplazado).

1. Apague el scooter.
2. Presione el **ENCENDIDO APAGADO** y el botón "+" al mismo tiempo para ingresar a la pantalla del menú.
3. Cambie a través de las pantallas de menú usando el **Energía** y haga clic en "+" una vez que llegue a la pantalla de emparejamiento.
4. Cuando la opción "Emparejar" parpadee en la pantalla, haga clic en cualquier botón del control remoto hasta que deje de parpadear.
5. Reinicie el scooter.
6. Su nuevo llavero está emparejado con el scooter y listo para usar.

Mango de elevación de luz trasera (ATTO SPORT)

El asa de elevación trasera viene con una luz recargable que mejora la visibilidad del scooter desde lejos y en la oscuridad. La luz tiene 3 modos: encendida, intermitente y apagada. Presione el botón en el lado derecho del mango, para cambiar entre los modos.



Carga de la manija de elevación de la luz trasera

La luz trasera se puede cargar mediante el cargador USB a bordo del scooter o mediante un cargador USB externo adecuado.

Para cargar a bordo del scooter, colóquelo en su posición plegada (consulte las instrucciones de este manual) y enciéndalo.

Conecte el cable de carga provisto con el ATTO SPORT al puerto de carga de la luz trasera y al enchufe de carga del timón delantero.

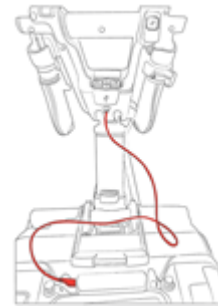


Figura 64 Carga de ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX
la manija de elevación de la luz trasera

Códigos de error

Cuando el controlador inteligente de ATTO detecta un problema, se le notificará mediante una letra (AZ) y / o un número (1-9) que se muestra en la pantalla de la consola de conducción.

Algunos errores son insignificantes y no afectan su capacidad para usar ATTO, como una llamada de servicio, mientras que otros errores son importantes y críticos y pueden requerir que deje de operar su ATTO.

La siguiente tabla detalla los códigos de error y sus significados.

Código	Gravedad	Explicación y que hacer
E1	Bajo	Parpadeando 'E1'. La manija de rueda libre está en modo neutral. Gírelo al modo de conducción para encender ATTO.
E2	Bajo	Parpadeando 'E2'. Se puede presionar el acelerador mientras ATTO está encendido. Suelte el acelerador. Si el problema persiste, reinicie ATTO. De lo contrario, comuníquese con el soporte.
E3	Elevado	Parpadeando 'E3'. El motor informa de una sobrecarga. Apague ATTO, espere 10 minutos y reinicie.
E4	Bajo	Parpadeando 'E4'. El puerto USB informa de un error. Desconecta cualquier dispositivo. Compruebe si el puerto está mojado. Reinicie ATTO.
E5	Elevado	Parpadeando 'E5'. Se produjo un error de comunicación interno debido a un problema eléctrico interno o cableado. Soporte de contacto.
E6	Bajo	Parpadeando 'E6'. El controlador está sobrecalentado. Apague ATTO, espere 10 minutos y reinicie.
E7	Bajo	Parpadeando 'E7'. El controlador detectó bajo voltaje. Detenga ATTO y reinicie.
E8	Elevado	Parpadeando 'E8'. Mal funcionamiento de los sensores del motor. Soporte de contacto.
Fd	Ninguno	Parpadeando 'Fd'. No es un código de error. Indica el estado de la actualización del software.

TRANSPORTE EN A

ATTO se puede transportar sin esfuerzo en muchos tipos de vehículos, por tierra, mar o aire.

El transporte de ATTO en aviones comerciales está sujeto a las regulaciones federales y la política de la aerolínea.

Consulte con su aerolínea antes de la salida para asegurarse de que su ATTO y su batería de iones de litio estén permitidos a bordo.

Para transportar ATTO:

- Por razones de seguridad, retire la batería y colóquela en un lugar seguro.
- Asegúrese de que el ATTO esté bloqueado en su posición.
- Para evitar lesiones y daños, asegure el ATTO de una manera que evite que se mueva o se sacuda.
- Cubra o asegure de otro modo la caña del timón y el manillar para evitar que se dañen debido a objetos en movimiento o si su ATTO se mueve durante el transporte.

Para transportar ATTO en un automóvil, consulte la sección Separación del chasis en este manual del propietario.

- Si el ATTO y sus componentes no se guardan de manera adecuada y segura, el ATTO o sus componentes pueden moverse mientras conduce y causar lesiones o daños.
- Si el ATTO se transporta en un vehículo cuando está completamente ensamblado y en posición abierta, nadie debe sentarse en el ATTO durante la carga y el transporte.
- Si utiliza un sistema de elevación externo, asegúrese de asegurar su ATTO, ya que podría caerse del elevador.

Al transportar ATTO, asegúrese de que siempre esté en un entorno dentro de las especificaciones de humedad y temperatura.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS ATTO está encendido pero no se mueve

Empiece por comprobar la palanca de rueda libre; asegúrate de que sea

Si su ATTO no funciona en una posición bloqueada como se describe en la Operación sección de este manual del propietario.

1. Si el ATTO se enciende y luego se apaga automáticamente, verifique que la palanca de rueda libre esté en modo de conducción.
2. Asegúrese de que el cargador no esté conectado a ATTO.
3. Revise la batería para ver si está cargada. Si no está seguro, conéctelo al cargador y espere el LED verde.
4. Una vez que esté seguro de que la batería no está vacía: Asegúrese de que la batería esté colocada correctamente en el alojamiento de la batería en el ATTO y que no haya materiales extraños como papel o suciedad que interfieran con el contacto eléctrico entre la batería y su conector.
- 55 .. Si el problema persiste, compruebe el fusible. Si está fundido, reemplácelo de acuerdo con el procedimiento de la sección Mantenimiento de este Manual del propietario. **Manual.**
6. Una vez que esté seguro de que el fusible está funcionando, intente encender el ATTO presionando el botón de ENCENDIDO / APAGADO durante al menos dos segundos. Si el ATTO aún no se enciende, comuníquese con un distribuidor autorizado de Movinglife.

Problemas de carga

Si las baterías no se cargan en 12 horas:

- Verifique el conector de la batería.
- Puede ser necesario revisar y reemplazar las baterías o el cargador. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Movinglife.

NOTA

La batería del ATTO se puede cargar mientras está instalada en el ATTO y cuando se ha extraído del ATTO.

ADVERTENCIA

No deje la batería y el cargador enchufados durante más de 12 horas. Esto podría dañar el paquete de baterías o crear una condición peligrosa.

MANTENIMIENTO

La vida útil esperada de ATTO es de 10 años y extenderá mucho más la atención y se siguen cuidadosamente los procedimientos de mantenimiento. Siga los procedimientos de mantenimiento siempre que sea necesario o al menos una vez al año. Las piezas de repuesto están disponibles en Movinglife y en las instalaciones de servicio autorizadas. (Consulte la contraportada para obtener más detalles).

Fusible eléctrico

Su batería ATTO tiene un fusible de protección en la parte inferior del paquete de baterías (consulte la Figura 65).

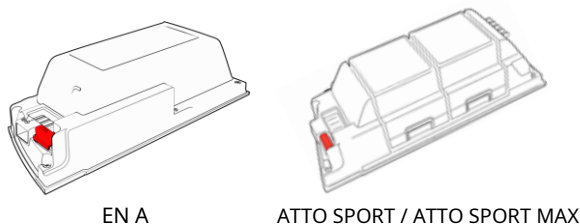


Figura 65 Ubicación del fusible

Posibles causas de un fusible fundido

El fusible está diseñado para proteger la batería de sobrecargas / descargas. Debe verificar el estado del fusible si:

- La batería no se carga.
- Hay una batería cargada conectada al ATTO pero el ATTO no se enciende.
- ATTO se ha apagado inesperadamente durante el funcionamiento.

Reemplazo de un fusible quemado

Para comprobar el fusible (consulte la Figura 66):

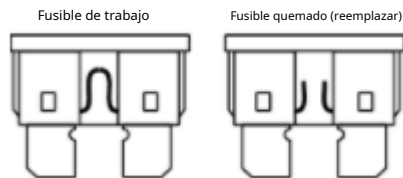


Figura 66 Identificación de la condición del fusible

- Retire la batería y colóquela en una superficie segura, como una mesa, con la parte inferior hacia arriba.
- Retire la tapa de plástico del fusible.
- Saque el fusible.

Examine el fusible para ver si está fundido. Un fusible fundido tiene un hueco en el cable. Si está fundido (consulte la Figura 63), sustitúyalo por un fusible nuevo tipo ATO o ATC, verde (30A).

Inserte el fusible nuevo y vuelva a colocar la cubierta de plástico (Figura 67).

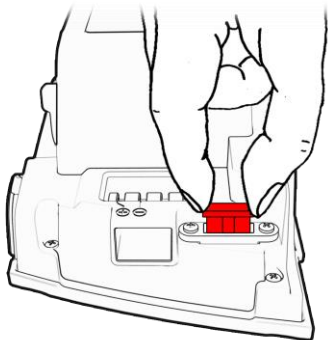


Figura 67 Reemplazo de un fusible quemado

⚠ ADVERTENCIA

Nunca sumerja ni lave su ATTO con una manguera en ningún líquido. Esto puede causar lesiones personales y / o daños a su ATTO.

ⓘ NOTA

Si el fusible continúa fundiéndose, una falla eléctrica subyacente necesita atención profesional. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Movinglife.

ⓘ NOTA

No reemplace el fusible repetidamente. Si sospecha que hay un problema subyacente, comuníquese con un distribuidor autorizado. No corregir el problema podría causar lesiones o daños y anulará la garantía.

REQUIERE HERRAMIENTAS

No intente reparaciones eléctricas. Consulte Movinglife o su distribuidor autorizado Movinglife.

Ruedas y gomas

Su ATTO está equipado con un motor delantero con una llanta sólida y dos ruedas traseras con llantas sólidas. Los neumáticos están llenos de una espuma especial, no de aire. Nunca tendrá un neumático pinchado o pinchado. Si es necesario reemplazar una llanta debido a erosión o daño, comuníquese con un distribuidor autorizado de Movinglife.

Lubricación

Hay dos áreas donde se debe aplicar un rocío ligero de lubricante cada seis meses, o con más frecuencia si abrir y cerrar ATTO se vuelve más difícil de realizar (puede usar cualquier lubricante ligero que no sea pegajoso o corrosivo en aluminio y plástico).

Los puntos de lubricación se muestran en la Figura 68:

1. Tija de sillín con orugas.
2. Ejes de rueda.

Limpiar las áreas a lubricar con un paño limpio sin fibras, teniendo cuidado de no dejar arena o polvo antes de lubricar las áreas. Posteriormente, pruebe el ATTO para comprobar que funcione de forma adecuada y sencilla, luego limpie las partes circundantes de residuos de lubricante.

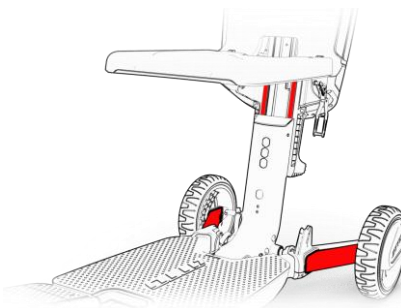


Figura 68

Todos los cojinetes de su ATTO están permanentemente lubricados y sellados y, por lo tanto, no se requiere lubricación.

Batería

⚠ ADVERTENCIA

La batería de ATTO tiene una gran cantidad de energía. El cortocircuito de los terminales puede provocar quemaduras u otras lesiones, así como daños a la batería y a los componentes electrónicos de su ATTO. Siempre tenga cuidado y precaución al manipular la batería.

Batería y carga

- Las baterías Movinglife no requieren mantenimiento.
- Su ATTO está equipado con una batería de iones de litio. No es necesario descargar completamente la batería antes de recargarla.
- Si no va a utilizar su ATTO durante un período de tiempo prolongado, cargue las baterías al 60% de la carga completa antes de guardar su ATTO. Las baterías se pueden dejar sin mantenimiento hasta por 6 meses si se cargan correctamente y se mantienen a temperatura ambiente, aproximadamente 22 ° C (~ 72 ° F).
- Si no ha utilizado su ATTO durante más de un mes, asegúrese de cargar la batería la noche anterior a su uso.

Esto asegurará que su ATTO tenga una batería completamente cargada.

- No hay peligro de derrames o fugas, por lo que estas baterías son seguras para transportar en aviones, autobuses, trenes, etc.
- Seguir los procedimientos establecidos en este manual del propietario ayudará a prolongar la vida útil de sus baterías.
- Si los terminales eléctricos del ATTO se corroen, deben ser limpiados por un técnico certificado de Movinglife.
- Si los terminales de la batería se corroen, reemplace la batería.

⚠ ADVERTENCIA

¡PELIGRO DE INCENDIO! No cubra el cargador de batería ni la ranura de ventilación mientras carga la batería. Utilice el cargador de batería únicamente en áreas bien ventiladas.

Limpieza y cuidado corporal

El cuerpo de ATTO está hecho de piezas de ABS, un plástico duradero con pintura integrada. Para ayudar a que ATTO retenga un alto brillo, límpielo con un paño húmedo limpio (humedecido con agua).

Mantenimiento del freno de la manija delantera (ATTO SPORT)

Una vez al mes, compruebe que la palanca del freno manual detiene el scooter cuando se aprieta. Si no es así, comuníquese con un distribuidor autorizado de Movinglife.

Almacenamiento

Si planea almacenar su ATTO durante un período de tiempo prolongado, es mejor:

- Retire la batería del ATTO.
- Guarde su ATTO en un ambiente seco.
- Evite almacenar su ATTO donde estará expuesto a temperaturas extremas.
- Retire el fusible de la batería.

ADVERTENCIA

Proteja siempre las baterías de las temperaturas bajo cero y nunca cargue una batería congelada. Esto daña la batería y puede causar lesiones personales.

Para usar su ATTO después de un período prolongado de almacenamiento:

- Abra el scooter si estuvo cerrado / doblado durante el almacenamiento.
- Inspeccione visualmente todas las palancas de ajuste del usuario, busque posibles daños en las piezas de plástico y metal, y asegúrese de que todas las piezas móviles funcionen y no muestren signos de corrosión. Si encuentra una pieza que no funciona como se esperaba o tiene corrosión, llame a un técnico certificado para que le aconseje cómo proceder.
- Inserte la batería y encienda el ATTO.
- Compruebe que la pantalla y todos los botones funcionen como se esperaba. Si no encuentra ningún problema, puede utilizar su scooter; de lo contrario, llame a un técnico autorizado de Movinglife para que le aconseje.

Disposición

Su ATTO debe eliminarse de acuerdo con las normativas legales locales y nacionales aplicables. Comuníquese con su agencia local de eliminación de desechos o con el distribuidor autorizado de Movinglife para obtener información sobre cómo desechar correctamente el embalaje, los componentes de la estructura metálica, los componentes de plástico, la electrónica y la batería.

Piezas de repuesto

Las piezas de repuesto se pueden comprar directamente a un representante local.

Accesorios

Los accesorios ATTO son una gama de productos innovadores y versátiles creados específicamente para apoyar y trabajar con los patinetes de movilidad ATTO. Muchos pueden instalarse una vez y luego usarse en todos los modos de usuario; mientras conduce, rueda como un carro y cuando se pliega para guardarlo. Todos los accesorios están diseñados para brindar comodidad, conveniencia y seguridad al usuario. ¡Puede mezclar y combinar los accesorios para ensamblar el ATTO perfecto que se adapte a usted, a sus necesidades y a su estilo de vida! Estos productos se pueden comprar directamente en Movinglife o en un distribuidor o representante local.

ESPECIFICACIONES

Modelo - Scooter de movilidad ATTO

Velocidad

La velocidad máxima del ATTO (limitada por software) es de 6,4 km / h (4 mph). La velocidad máxima de conducción se puede establecer en uno de los valores predeterminados simplemente haciendo clic en un botón y observando la indicación en la vista clara de ATTO monitor.

Peso

Parte	Kg	Libras
Mitad delantera	12	26,4
Mitad trasera	17	37,5
Ensamblado *	29	63,9
Batería	1,85	4.1

* Sin la batería

Capacidad de peso

El peso máximo del usuario es de 120 kg (265 libras).

Dimensiones

Cuando está plegado, ATTO es el scooter de movilidad más compacto del mundo. Sin embargo, cuando está abierto y listo para conducir, ATTO es el más grande y más cómodo en su categoría.

Dimensiones de ATTO, unidades en cm (pulgadas):

Parte	Altura	Largo	Ancho
Modo carro	72 (28)	39 (15,3)	42 (16,5)
Modo conductor	90 (35)	120 (47)	56 (22)

Claridad del piso

La distancia al suelo de ATTO es de 10 cm (4 ").

Motor de tracción delantera

Para proporcionar un viaje suave y continuo durante muchos años y una gran distancia, desarrollamos un motor de CC de imán permanente sin escobillas, único, totalmente personalizado, que combina un núcleo sólido y un engranaje potente junto con un mecanismo de frenado robusto. A través de sofisticados algoritmos de software, el motor utiliza modernas técnicas de carga inversa para desacelerar y detener, al tiempo que proporciona una experiencia de conducción suave.

Neumáticos

Neumáticos no neumáticos rellenos de PU.

Batería

ATTO utiliza una batería de iones de litio de 48 voltios avanzada, potente, pero compacta y ligera. Con un peso de solo 2 kg (4,4 libras), la batería permite más de 20 km (12,5 millas) de conducción continua y solo requiere 4 horas (en promedio) para cargarse por completo. Puede cargar ATTO a bordo y fuera de bordo, para su conveniencia. Quitar la batería es tan fácil como lo es volver a colocarlo en su lugar.

Rango de operación

Modelo de batería	Métrico	Imperial
249,6 Wh	20 kilómetros	12,5 millas

Cargador

Aprobado por UL y CE, el cargador tiene una función de apagado automático para mayor seguridad y mayor duración de la batería y el cargador.

Controlador

El exclusivo controlador de motor de CC sin escobillas de Movinglife Ltd tiene una pantalla LED única con opción de atenuación y una vista de error clara. Los datos internos y un registro de errores facilitan el mantenimiento y

trazabilidad. El controlador Movinglife proporciona una corriente de trabajo continua de 10 A con un pico máximo de 30 A.

Radio de giro

1,35 metros (53 ").

Modo de rueda libre

Si.

Inclinación máxima

6 grados.

Restricciones de altura

Las pruebas preliminares muestran que se requiere una altura mínima de 150 cm (5 pies) para una conducción segura. Esta NO es una recomendación formal. Si tiene alguna pregunta, consulte con su proveedor médico.

Ambiente

❗ NOTA

Los propietarios y operadores siempre deben cumplir con las siguientes precauciones:

- Abstenerse de modificar el ATTO Mobility Hardware o software de scooter de cualquier forma.
- Nunca permita que personal no capacitado opere el ATTO Mobility Scooter.

- Informe siempre a los representantes autorizados de Movinglife Ltd.

ATTO fue diseñado y probado de acuerdo con los estrictos estándares de resistencia al agua IP54, lo que requiere que el equipo sea resistente al agua a salpicaduras desde múltiples ángulos, durante un período prolongado de tiempo y a alta presión. ATTO resistió las pruebas y continuó trabajando sin fallas, lo que garantiza la resistencia a la intemperie normal. Sin embargo, recomendamos operar su scooter solo en condiciones de clima seco y guardar su ATTO en interiores para garantizar el rendimiento y la seguridad.

Inflamabilidad

ATTO está diseñado según UL94 V-0.

Responsabilidad del fabricante

El fabricante se considera responsable de los efectos sobre la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento del equipo solo si:

- La calibración, el servicio y las reparaciones del ATTO Mobility Scooter están a cargo del personal de Movinglife Ltd. o de cualquier persona autorizada por Movinglife Ltd.
- El equipo se utiliza de acuerdo con las instrucciones del usuario.

Modelo - Scooter de movilidad ATTO SPORT

Velocidad

La velocidad máxima del ATTO SPORT (limitada por software) es de 10 km / h (6.2 mph). La velocidad máxima de conducción se puede establecer en uno de los ajustes preestablecidos simplemente haciendo clic en un botón y mirando la indicación en Pantalla de visión clara de ATTO.

Peso

Parte	Kg	Libras
Mitad delantera	12,5	27,5
Mitad trasera	17,5	38,6
Ensamblado *	30	66,1
Batería	2.1	4.6

Capacidad de peso

El peso máximo del usuario es de 120 kg (265 libras).

Dimensiones

Cuando está plegado, ATTO SPORT es el scooter de movilidad más compacto del mundo. Sin embargo, cuando está abierto y listo para conducir, ATTO SPORT es el más grande y cómodo de su categoría.

ATTO SPORT's dimensiones, unidades en cm (pulgadas):

Parte	Altura	Largo	Ancho
Modo carro	72 (28)	39 (15,3)	44,5 (17,5)
Modo conductor	90 (35)	120 (47)	58,2 (23)

Claridad del piso

La distancia al suelo de ATTO SPORT es de 10 cm (4 ").

Motor de tracción delantera

Para proporcionar un viaje suave y continuo durante muchos años y una gran distancia, desarrollamos un motor de CC de imán permanente sin escobillas, único, totalmente personalizado, que combina un núcleo sólido y un engranaje potente junto con un mecanismo de frenado robusto. A través de sofisticados algoritmos de software, el motor utiliza modernas técnicas de carga inversa para desacelerar y detener, al tiempo que proporciona una experiencia de conducción suave.

Neumáticos

Neumáticos NPT sin aire que absorben los golpes.

Batería

ATTO SPORT utiliza una batería de iones de litio de 48 voltios avanzada, potente, pero compacta y ligera. Con un peso de solo 2,1 kg (4,6 libras), la batería permite más de 30 km (18,6 millas) de conducción continua y solo requiere 4 horas (en promedio) para cargarse por completo. Puedes cargar ATTO SPORT

a bordo y fuera de bordo, para su conveniencia. Quitar la batería es tan fácil como volver a colocarla en su lugar. La batería se puede dividir en 2 secciones de celdas de 140,4 W / h. Esto permite a los usuarios abordar aviones con el scooter.

Rango de operación

Modelo de batería	Métrico	Imperial
280,8 Wh	30 kilómetros	18.6 millas

Cargador

Aprobado por UL y CE, el cargador tiene una función de apagado automático para mayor seguridad y mayor duración de la batería y el cargador.

Controlador

El exclusivo controlador de motor de CC sin escobillas de Movinglife Ltd tiene una pantalla LED única con opción de atenuación y una vista de error clara. Los datos internos y un registro de errores facilitan el mantenimiento y la trazabilidad. El controlador Movinglife proporciona una corriente de trabajo continua de 10 A con un pico máximo de 50 A.

Radio de giro

1,35 metros (53 ").

Modo de rueda libre

Si.

Inclinación máxima

6 grados.

Restricciones de altura

Las pruebas preliminares muestran que se requiere una altura mínima de 150 cm (5 pies) para una conducción segura. Esta NO es una recomendación formal. Si tiene alguna pregunta, consulte con su proveedor médico.

Ambiente

Los propietarios y operadores siempre deben cumplir con las siguientes precauciones:

- Abstenerse de modificar el hardware o software de ATTO SPORT Mobility Scooter de cualquier forma.
- Nunca permita que personal no capacitado opere el Scooter de movilidad ATTO SPORT.
- Informe siempre a los representantes autorizados de Movinglife Ltd.

ATTO SPORT fue diseñado y probado de acuerdo con los estrictos estándares de resistencia al agua IP54, lo que requiere que el equipo sea resistente al agua a salpicaduras desde múltiples ángulos, durante un período prolongado de tiempo y a alta presión. ATTO SPORT resistió las pruebas y continuó trabajando con cero averías, lo que garantiza la resistencia a las condiciones exteriores normales. Sin embargo, recomendamos operar su scooter solo en condiciones de clima seco y guardar su ATTO SPORT en interiores para garantizar el rendimiento y la seguridad.

Inflamabilidad

ATTO SPORT está diseñado según UL94 V-0.

Responsabilidad del fabricante

El fabricante se considera responsable de los efectos sobre la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento del equipo solo si:

- La calibración, el servicio y las reparaciones del Scooter de movilidad ATTO SPORT están a cargo del personal de Movinglife Ltd. o de cualquier persona autorizada por Movinglife Ltd.
- El equipo se utiliza de acuerdo con las instrucciones del usuario.

Modelo - Scooter de movilidad ATTO SPORT MAX

Velocidad

La velocidad máxima de ATTO SPORT MAX (limitada por software) es de 8 km / h (5 mph). La velocidad máxima de conducción se puede establecer en uno de los ajustes preestablecidos simplemente haciendo clic en un botón y mirando la indicación en Pantalla de visión clara de ATTO.

Peso

Parte	Kg	Libras
Mitad delantera	12,5	27,5
Mitad trasera	17,5	38,6
Ensamblado *	30	66,1
Batería	2.1	4.1

Capacidad de peso

El peso máximo del usuario es de 136 kg (300 libras).

Dimensiones

Cuando está plegado, ATTO SPORT MAX es el scooter de movilidad más compacto del mundo. Sin embargo, cuando está abierto y listo para conducir, ATTO

SPORT MAX es el más grande y cómodo de su categoría.

Dimensiones del ATTO SPORT MAX, unidades en cm

(pulgada):

Parte	Altura	Largo	Ancho
Modo carro	72 (28)	39 (15,3)	44 (17,5)
Modo conductor	90 (35)	120 (47)	58,5 (23)

Claridad del piso

La distancia al suelo de ATTO es de 10 cm (4 ").

Motor de tracción delantera

Para proporcionar un viaje suave y continuo durante muchos años y una gran distancia, desarrollamos un motor de CC de imán permanente sin escobillas, único, totalmente personalizado, que combina un núcleo sólido y un engranaje potente junto con un mecanismo de frenado robusto. A través de sofisticados algoritmos de software, el motor utiliza modernas técnicas de carga inversa para desacelerar y detener, al tiempo que proporciona una experiencia de conducción suave.

Neumáticos

Neumáticos NPT sin aire que absorben los golpes.

Batería

ATTO SPORT MAX utiliza una batería avanzada de iones de litio de 48 voltios, potente, pero compacta y ligera. Con un peso de solo 2,1 kg (4,6 libras). La batería permite más de 27 km (16.7 millas) de conducción continua y solo requiere 4 horas (en promedio) para cargarse por completo. Puede cargar el ATTO SPORT MAX a bordo o fuera de ella, lo que significa que puede (pero no tiene que hacerlo) quitar la batería del ATTO SPORT MAX para cargarlo. Quitar la batería es tan fácil como presionar un botón. Reinstalar la batería es tan fácil como volver a colocarla en su lugar. La batería se puede dividir en 2 secciones de celdas de 140,4 W / h. Esto permite a los usuarios abordar aviones con

el scooter.

Rango de operación

Modelo de batería	Métrico	Imperial
280,8 Wh	27 kilometros	16.7 millas

Cargador

Aprobado por UL y CE, el cargador tiene una función de apagado automático para mayor seguridad y mayor duración de la batería y el cargador.

Controlador

El controlador de motor de CC sin escobillas único es un producto original de Movinglife Ltd. Con una pantalla LED única con opción de atenuación y una pantalla de error clara, el controlador tiene un registro de errores y datos internos para facilitar el mantenimiento y la trazabilidad. El controlador Movinglife proporciona una corriente de trabajo continua de 10 A con un pico máximo de 50 A.

Radio de giro

1,35 metros (53 ").

Modo de rueda libre

Si.

Inclinación máxima

6 grados.

Restricciones de altura

Las pruebas preliminares muestran que se requiere una altura mínima de 150 cm (5 pies) para una conducción segura. Esta NO es una recomendación formal. Si tiene alguna pregunta, consulte con su proveedor médico.

Ambiente

Los propietarios y operadores siempre deben cumplir con las siguientes precauciones:

- Abstenerse de modificar el hardware o software de ATTO SPORT MAX Mobility Scooter de ninguna manera.
- Nunca permita que personal no capacitado opere el scooter de movilidad ATTO SPORT MAX.
- Informe siempre a los representantes autorizados de Movinglife Ltd.

ATTO SPORT MAX fue diseñado y probado de acuerdo con los estrictos estándares de resistencia al agua IP54, lo que requiere que el equipo sea resistente al agua a salpicaduras desde múltiples ángulos, durante un período prolongado de tiempo y a alta presión. ATTO SPORT MAX resistió las pruebas y continuó trabajando sin fallas, lo que garantiza la resistencia a las condiciones normales de exterior. Sin embargo, recomendamos operar su scooter solo en condiciones de clima seco y almacenar su ATTO SPORT MAX en interiores para garantizar el rendimiento y la seguridad.

Inflamabilidad

ATTO SPORT MAX está diseñado de acuerdo con UL94 V-0.

Responsabilidad del fabricante

El fabricante se considera responsable de los efectos sobre la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento del equipo solo si:

- La calibración, el servicio y las reparaciones del Scooter de movilidad ATTO SPORT MAX están a cargo del personal de Movinglife Ltd. o de cualquier persona autorizada por Movinglife Ltd.
- El equipo se utiliza de acuerdo con las instrucciones del usuario.

CONTACTO INFORMACIÓN

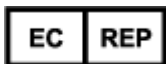
Fabricante legal

Movinglife Ltd.

Netzer Sereni 7039500 Israel

Tel: +972 (73) 391-3999

Correo electrónico: info@movinglife.com



Representante autorizado

Obelis Group Ltd.

Bd Général Wahis, 53,

B-1030 Bruselas

Bélgica

IMPORTADOR DE ESTADOS UNIDOS:

Movinglife Inc.

Tour Scotia, 1002 rue Sherbrooke O.

Bureau 1900, Montreal, Quebec, H3A 3L6 Canadá

Tel +1(347)761-3317

NOTAS

ATTO I ATTO SPORT I ATTO
SPORT MAX Manual del
propietario Inglés
Ver 4.0

5th Emisión - Marzo de 2021



Copyright © 2020-
2021

Reservados todos los derechos