

ES

SCOOTER VECTA SPORT

Manual de instrucciones y de mantenimiento



Ayudas Dinámicas

CE

E. y 0.E. Versión 2EX: 03/2018



Rascal Vecta Sport

Electric Mobility Euro Ltd ha diseñado un potente scooter, duradero, de gama media y capaz de circular en carretera para su comodidad para su uso en exteriores. El scooter Vecta Sport ofrece un chasis fijo y que no está diseñado para ser desmontado durante el transporte, sin embargo es lo suficientemente compacta para entra en algunos coches grande, MPV y furgonetas. siempre que su scooter se mantenga y opere conforme a lo indicado en este manual, debe durar muchos años y será capaz de ofrecerles libertad e independencia.

Lea este manual atentamente antes de usar su scooter. Si tiene alguna duda sobre las advertencias o las instrucciones, su distribuidor le ayudará encantado a resolverlas.

Si en algún momento cree que no será capaz de controlar su scooter de una forma segura, no la conduzca y pregúntele a su distribuidor si existe alguna solución. Si cree que su scooter podría estar averiado, no lo conduzca y pida consejo a sudistribuidor.

Le recomendamos que guarde el manual de instrucciones en un lugar seguro, ya que contiene información sobre la seguridad, la operación y el mantenimiento de su scooter.

Aviso

Todos los vehículos eléctricos de movilidad se venden por distribuidores autorizados. Asegúrese de que su distribuidor le muestra todas las características del producto antes o en el momento de la entrega.

¡Advertencia !

Este manual contiene avisos de seguridad importantes. Tómese su tiempo para leer y entenderlo. Si los ignorase podría poner en peligro a otros.



Índice de contenidos

Información del distribuidor	4
Características y diseño	4
Información de seguridad	5
Uso prescrito del vehículo	5
Información de seguridad	6
Controles	8
Dispositivo de rueda libre	10
Frenos	10
Ajuste del reposabrazos	11
Ajuste del ángulo del respaldo	12
Asiento de oscilación	12
Ajuste de posición del asiento	13
Plegado del brazo	13
Transferencia de entrada y salida del scooter	14
Operación	14
Conducción del vehículo	15
Conducción del vehículo - Peligros	16
Transporte de su scooter	17
Montaje de su scooter tras el transporte	18
Carga de la batería	19
Mantenimiento del usuario	21
Servicio y mantenimiento	21
Funciones de diagnóstico de la Scooter	22
Guía de resolución de averías	23
Información de seguridad adicional	24
Información adicional	24
Preguntas más frecuentes	24
Lista de comprobación de los ingenieros	25
Información técnica con respecto al EMI	26
Especificación técnica	27
Registro de servicio	31

Información detallada

Este es su número de contacto para el servicio y el soporte

Sello de distribuidor

Teléfono :

E-mail :

Número del modelo del producto

Número de serie

Fecha de compra

Propietario

Para información sobre el producto, consulte la placa del número de serie en la tija del asiento debajo del asiento.

**ELECTRIC
MOBILITY**

Fabricante : Electric Mobility Euro Limited Canal Way,
Ilminster, Somerset TA19 9DL

Nº de registro empresarial en Inglaterra 2419231

Características y diseño

La foto muestra el scooter Rascal Vecta Sport.
Consulte la especificación técnica para más detalles.

1. Retrovisores
2. Sistema de freno de disco de emergencia
3. Palanca de control de dedo
4. Salida de clavija de accesorio USB



5. Compartimento de almacenamiento manual
6. Ajuste del brazo
7. Suspensión delantera y trasera ajustable



8. Palanca de pliegue para el ajuste del reposabrazos
9. Pliegue / ajuste del Reposabrazos
10. Punto de carga



11. Palanca de la rueda libre
12. Baterías integradas
13. Neumáticos sin cámaras autoportante en todas las llantas de aleación
14. Completa iluminación LED de alta potencia

Información de seguridad

Lea este manual atentamente antes de conducir u operar el vehículo.

Si tiene alguna duda sobre el contenido de este manual, llame a su distribuidor para resolver las dudas. Lea este manual y asegúrese de que se realice regularmente el mantenimiento de su scooter.



Dentro de este manual, haya avisos de seguridad importantes. Están claramente marcado con un signo (izquierdo) Asegúrese de que entienda todos estos aviso. Si tiene alguna duda, contacte con su distribuidor.



Símbolo del libro: Este símbolo aparece en el producto: Lea el manual del producto antes de montar u operar el scooter.



Símbolo de atrapamiento: Cuando ve este símbolo, existe un riesgo próximo de lesiones relacionada con un punto de atrapamiento o aplastamiento.



Símbolo de consejo: Este signo le informa de cómo obtener el máximo de su scooter.

© 2017 Electric Mobility Euro Ltd.

No se asume responsabilidad alguna con respecto al uso de cualquier información que se contiene en esta publicación. Aunque se ha tomado todas las precauciones en la preparación de esta publicación, Electric Mobility Euro Ltd. No asume responsabilidad alguna de los errores las emisiones ni ninguna responsabilidad por los daños provocados por el uso de la información contenida en esta publicación. Esta publicación así como los detalles operaciones descritos aquí están sujetos a cambios sin previo aviso.

Uso prescrito del vehículo

El scooter Rascal Vecta Sport está diseñada para el uso de adultos con incapacidad (hasta el peso máximo recomendado - véase la hoja especificación técnica) que necesita un scooter robusto y cómodo que es ideal para realizar compras y otras visitas. El Rascal Vecta Sport es un scooter con una velocidad media de 15 km/h que es adecuado para viajar por carretera cuando es necesario. Al conducir sobre aceras u otras zonas peatonales, el scooter debe ajustarse al ajuste de velocidad más bajo (máx. 6,4 km - véase la sección de controles de este manual). El scooter Rascal Vecta Sport dispone de luces que le permite funcionar en la oscuridad. El scooter Vecta Sport está diseñado para su uso en aceras, carreteras y superficies duras. El Vecta Sport puede subirse y superar hasta la altura especificada en la hoja de especificaciones técnicas pero los bordillos altos deben evitarse.

Los usuarios pueden ponerse en peligro a sí mismos y/o a otros si no son capaces de conducir la scooter de forma segura. Los distribuidores de indican el vehículo más adecuado para usted dentro de la gama de movilidad eléctrica, pero es responsabilidad del usuario asegurar que tienen la destreza manual para conducir el vehículo, la vista adecuada y el oído para percibir el peligro a tiempo real y puede operar en todo momento el scooter de forma segura en las condiciones esperadas. Si tiene alguna duda, le sugerimos que consulte a un profesional sanitario y a su distribuidor más cercado sobre el scooter más adecuado para su condición particular. Los usuarios deben evaluar regularmente su habilidad para operar su vehículo de forma segura.

El scooter Rascal Vecta Sport no debe usarse en superficies resbaladizas como la hierba.be



Información de seguridad

Advertencias de generales

Advertencia : La operación de scooter puede poner peligro la vida del conductor o de terceras personas. El conductor debe ser capaz de operar este vehículo de forma segura.

Advertencia : Sentarse durante largos periodos puede aumentar el riesgos de trombosis o llagas de presión. Los usuarios propensos a dichas condiciones deben pedir consejo médico.

Advertencia : El scooter Rascal Vecta Sport ha sido diseñado y testado para conductores con pesos hasta los indicados en la hoja de especificaciones técnicas. Estos pesos nunca deben excederse.

Advertencia : No exceda las especificaciones, no modifique su scooter o no la use de otra forma que no sea una scooter.

Advertencia : Nunca debe llevar acompañantes, incl. niños.

Advertencia : Las interferencias electromagnéticas pueden afectar a la conducción de su scooter.

- No opere dispositivos como radios o teléfonos móviles mientras el vehículo esté encendido.
- Evite acercarse al palo del transmisor, como la televisión y las estaciones de radio.

Si su vehículo empieza a arrancar por sí solo, apáguelo e informe a su distribuidor.

Advertencia : La operación de cualquier scooter puede afectar a circuitos electrónicos sensibles como sistemas de alarma o puertas automáticas en tiendas.

Conducción

Antes de conducir, consulte la "Conducción de su vehículo"

... Más adelante en este manual

Advertencia : Intervalo de temperatura operativa ambiente. No use su scooter a temperaturas fuera de la gama establecida en la sección de especificaciones de este manual. La conducción en condiciones de mucho calor o mucho frío pueden hacer que la conducción sea peligrosa.

Advertencia : Modo/dispositivo de rueda libre. Antes de entrar en su scooter, compruebe siempre que la palanca de rueda libre está en la posición de conducción. Cuando la palanca de rueda libre está en la posición de rueda libre, los frenos principales de su scooter no funcionarán. Debe tenerse especial cuidado con su scooter cuando está en el modo de rueda libre porque puede moverse sin advertencia. Nunca debe sentarse o intentar montarse en su scooter cuando está en el modo de rueda libre porque puede provocar lesiones graves o la muerte. **NUNCA SE SIENTE EN EL SCOOTER CUANDO ESTÁ EN EL MODO DE RUEDA LIBRE.**

Advertencia : Transferencia de entrada y salida. No intente entrar y salir de su scooter sino está apagada, en descanso y sobre una superficie estable y nivelada. Nunca intente subirse o bajarse en una colina.

Advertencia : Daño. Antes de empezar a conducir, compruebe si hay daños en la scooter, particularmente aquellos que puedan afectar a controles, ruedas, la función de rueda libre y/o el motor de conducción.

Advertencia : Reposapiés. Antes de encender el scooter, asegúrese de sus pies descansan de forma segura en el reposapiés. Si conduce hacia delante con sus pies todavía en el suelo, pueden quedarse atrapados debajo del scooter y puede provocar graves lesiones.

Advertencia : Reposabrazos. No use el reposabrazos como soporte de todo su peso al subirse o bajarse del scooter. Asegúrese de que el reposabrazos está bajo y asegurado antes de arrancar, si no podría caer.

Advertencia : Atrapamiento. No lleve ropa ni lleve elementos en el scooter que puedan quedarse enganchados en las ruedas o en otras piezas móviles mientras opere la scooter. Puede producir lesiones graves.

Advertencia : Nivel de carga de las baterías. Antes de salir a conducir, compruebe siempre el indicador de la batería. Si tiene alguna duda, asegúrese de que todas las baterías están completamente cargadas antes de iniciar su viaje. **NO** opere el scooter con las baterías descargadas.



Advertencia : Salir rodando. Tenga en cuenta que si comienza a arrancar cuando las ruedas no están rectas, el movimiento inicial puede ser parcialmente lateral.

Advertencia : Potencia. A no ser que haya una emergencia, no apague la electricidad mientras se está moviendo. El scooter puede pararse de repente. Suelte el control de avance/marcha atrás y el scooter realizará una parada controlada.

Advertencia : Pendientes. En las pendientes fuertes, el scooter puede caerse. Intente siempre evitar cruzar una pendiente. Si tiene que cruzar una pendiente, tenga cuidado de no volcar.

Nunca realice giros bruscos en pendientes. Nunca conduzca en pendientes resbaladizas o con hielo. - Si no está muy cómodo con las cuestas arribas, considere una ruta alternativa. Consulte el "Conducción de su vehículo" - Peligro que necesitan un cuidado especial.

Advertencia : Bordillos. Debe intentar conducir o subirse o bajarse de bordillos porque puede provocar que el scooter se caiga. Use las rampas de acceso siempre que sea posible. Nunca intente subirse o bajarse de bordillos que sean mayores que la especificación técnica.

Si tiene que subirse o bajarse a bordillos bajos, afróntelos siempre hacia delante. Consulte el "Conducción de su vehículo" - Peligro que necesitan un cuidado especial.

Advertencia : Velocidad. Realizar giros con el scooter a máxima velocidad puede provocar el scooter se caiga. Intente bajar la velocidad al tomar las curvas. Baje la velocidad cuando esté entre peatones y asegúrese de que no los atropella.

Advertencia : Parada. Si el scooter se detiene de repente a girar puede pararse. Intente no frenar al realizar una curva. Tenga especial cuidado al tomar curvas. La distancia de parada en cuestas puede ser significativamente mayor que un suelo nivelado.

Advertencia : Marcha atrás. Tenga especial cuidado al dar marcha atrás con el scooter ya que puede lesionar a otras personas sino mantiene las distancias de seguridad.

Advertencia : Inclinación. No se incline marcha atrás, puede provocar que la scooter se caiga.

Advertencia : Escaleras mecánicas. Nunca conduzca el scooter.

Nunca conduzca el scooter en las escaleras mecánicas porque puede causar que el scooter se caiga y provocar graves lesiones.

Advertencia : Carreteras. En el Reino Unido, los scooters de movilidad no están permitidos en carreteras de doble carril sin que se coloque un faro de advertencia ámbar adicional. Nunca entre con su scooter en una autopista o autovía. Para más información, consulte el código de autopistas.

Advertencia : Conducción por mala visibilidad. Los scooters no se ven fácilmente. Encienda las luces siempre en caso de mala visibilidad o al conducir en carreteras. Considere ponerse un chaleco de visibilidad para advertir a los otros de su presencia.

Advertencia : Elementos portantes. No lleve ni pegue nada en los manillares o los controles porque puede afectar a la visibilidad de su conducción.

Advertencia : Superficies calientes. Si deja el scooter al sol, las superficies se calientan mucho. Intente siempre aparcar su scooter en la sombra.

Advertencia : Asientos en vehículo. Este scooter no es adecuado para el uso como un asiento para un ocupante cuando está dentro de un vehículo a motor.

Advertencia : Pinchazos. Si se le pincha un neumático, puede continuar conduciendo hasta 40 km a una velocidad media. Esta es una característica única del Vecta Sport ya que dispone de neumáticos sin cámaras autoportantes. Los neumáticos para su scooter no pueden ser reparados por usted mismo y debe ser reparado por su distribuidor lo antes posible después de un pinchazo o cámbielo si el desgaste es excesivo o si hay daños graves.



Controles



Antes de conducir su vehículo, es importante que se familiarice con los controles. No intente conducir el vehículo antes de leer el resto de en manual del usuario.

Descripción del tablero

1. Indicador de la batería : Este indicador le muestra el nivel de carga en las baterías.

Cuando la aguja está en la zona verde, las baterías están completamente en servicio (adecuadamente cargada). Si la aguja está cerca del extremo de la parte izquierda de la zona ver o si LED rojo (3) parpadea una vez lentamente, entonces la batería necesita recarga.

Nota : Cuando el vehículo está subiendo una cuesta inclinado o está arrancando, el nivel puede caer momentáneamente; es normal.

2. Control de velocidad : Este controla la velocidad máxima preajustada de su scooter. Cuando el anillo de ajuste gira completamente en sentido antihorario, este el ajuste de velocidad más bajo, marcado con un tortuga. Cuando el anillo se gira a la derecha, la velocidad aumente al máximo, marcado con una liebre. Ajuste la velocidad antes de moverse. No ajuste el retrovisor, mientras el vehículo está en movimiento.

3. Indicador de encendido : Cuando la llave de encendido se introduce en el scooter y se gira a la posición "ON" o "I", el LED rojo se ilumina después de realizar un autocontrol en la conexión. No intente conducir el scooter hasta que el LED rojo está constantemente iluminado señalando que el scooter está preparado. Si no sigue este procedimiento, entonces podría ser necesario girar la llave a la posición off (0) y de nuevo a ON (I) para reiniciar el procedimiento de comprobación

Consejo : Si el LED rojo (3) parpadea continuamente o en un patrón repetido, entonces puede haber una avería. Una llave a estos códigos erróneos puede encontrarse en las "Funciones de diagnóstico del scooter" de este manual.

Una "avería" común es que el scooter se ha dejado en el modo de rueda libre. Esto se muestra con el LED (3) parpadeando 9 veces en una secuencia después se produce una pausa y se repite de nuevo. Gire la llave a "0" o a la posición "OFF", desenganche el modo de rueda libre y vuelva a girar la llave de nuevo a la posición ON o "I". Si el LED rojo (3) parpadea una vez cada 5 segundos, después el controlador ha entrado en el modo standby. Para reactivar el scooter, la llave ON/OFF debe girarse a la posición "OFF" y después volver a la posición "ON".

4. Bocina : Pulse el botón y la bocina sonará, si la potencia está encendida. Suelte y la bocina sonará.



5. Llave de encendido : Recuerde quitar la llave **cuando no lo está usando**. No lo deje encendido cuando no lo esté usando, especialmente cuando está cargando el vehículo (consulte la "Descripción del tablero", elemento 12)

Aviso: Puede necesitar presionar la tecla de encendido cuidadosamente hacia dentro antes de girarla.

6. Control del dedo : Para operar, conecte el sistema de encendido.

Coloque la palanca a mano derecha hacia usted y la máquina se mueven hacia delante. Cuando más tire de la palanca, más rápido va el scooter. Para frenar, suelte la palanca. Lo mismo cuando más rápido se suelte la palanca más rápido parará. Para dar marcha atrás, tire de la palanca izquierda hacia usted. No tire de ambas palancas a la vez. Nota: Los controles pueden ser cambiados para los clientes con una inclinación hacia la izquierda. Contacte con su distribuidor local para más información.

7. Control de las luces : Para encender las luces delanteras y traseras del scooter, (el interruptor se iluminará) para apagarlo, (el interruptor se ilumina) para apagarlo, accione el interruptor una segunda vez. (El interruptor dejará de iluminarse)

8. Luces de emergencia : En una emergencia o en caso de una avería, deben encenderse las luces de emergencia. Accione la luz de emergencia una vez para encenderlas - todos los indicadores parpadean simultáneamente. Accione el botón una segunda vez para apagarlas. (-En el modo de encendido, el interruptor se ilumina)

9. Indicador (interruptor izquierdo y derecho) : Pulsando el interruptor basculante en el lado izquierdo se encienden los indicadores izquierdos y en el lado derecho se encenderán los indicadores derechos. Al colocar este interruptor en la posición media, todos los indicadores se apagan.

10. Interruptor de velocidad media : Al conducir por zonas de peatones (no por la carretera), este interruptor puede pulsarse para limitar la velocidad máxima del scooter al 50 % del valor preseleccionado para el mando de control de velocidad (2).

Esto significa que el scooter no se moverá a más de 6,4 km/h. Para desactivarlo, pulse el interruptor una segunda vez.

11. Punto de carga del brazo : - Colocado en la parte trasera derecha superior del brazo. El cargador del scooter está conectado a **esta clavija para recargar una vez las baterías que se han gastado**. (Consulte la sección de "Carga de la batería" de este manual)

12. Salida de clavija de accesorio USB : El Rasca Vecta Sport está equipado con una salida adicional USB con retroalimentación con la que puede cargar teléfonos móviles, tabletas, ordenadores, etc. Esta salida le permite 5 V c.c. a una corriente máxima de 3 amperios. Asegúrese de que los accesorios no superan la corriente disponible

Para usar la **salida**, Abra el capuchón e introduzca el conector USB usado para conectar/cargar su dispositivo particular. (Fig. 3) Cuando no lo usa, quite la conexión USB y el accesorio y cámbiela tapa en la salida de la clavija. (Fig.3)

Consejo : La clavija USB está preparada para usa una vez que la luz trasera azul es visible (fig. 4). Si por cualquier razón, la carga es demasiado baja, la clavija encenderá in color rojo en la marcha atrás. En este estado, la salida USB no funcionará. (Esto es para preservar la potencia del vehículo en caso de niveles de carga demasiado bajos).



¡Advertencia ! Nunca conecte este dispositivo a la clavija USB con índice de corriente de más de 3 A porque puede causar la fusión del sistema para accionarlo.





13. Palanca de ajuste del brazo : Este palanca permite mover el brazo y bloquearlo en una posición cómoda para el usuario.

14. Palanca del freno de emergencia : Colocado en el conjunto del manillar delta, consulte la sección de "Frenado" para más detalles.

15. Clavija de enganche de la palanca del freno de emergencia : Colocado en la parte superior de la palanca del freno de emergencia

Consulte la sección de "Frenado" para más detalles

16. Corte de la batería : Su scooter está equipada con un corte de batería (fig. 5) que está diseñada para operar en el caso improbable de que se produzca una sobrecarga eléctrica y está colocada debajo del extremo trasero del asiento en la cubierta superior / batería.

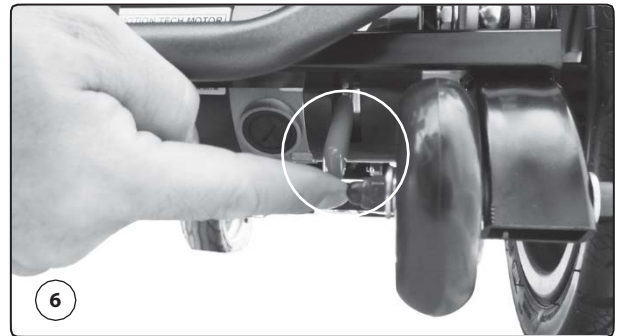
Si esto se activa, se corta toda la potencia desde las baterías al scooter. Este dispositivo puede reiniciarse pulsando el botón mostrado en la ilustración. Debe activarse una segunda vez, pídale consejo a su distribuidor



- Asegúrese que la llave de ON/OFF (encendido) está en la posición OFF.
- Al estar de pie detrás del scooter, mueve la palanca hacia **ARRIBA** (consulte la etiqueta) - el vehículo puede ahora empujarse en el modo de rueda libre.
- Mueva la palanca hacia **ABAJO** (aléjela de usted) para enganchar el accionamiento. El vehículo no está frenado. Esta es la posición de operación normal.
- **SI NO ESTÁ COMPLETAMENTE SEGURO DE ESTÁ CARACTERÍSTICA, CONTACTE A SU DISTRIBUIDOR ANTES DE OPERAR LA SCOOTER.**

Nota : Para evitar una excesiva fuerza en el conjunto del brazo /manillar, nunca pulse o empuje el scooter en el modo de rueda libre si hay un usuario montado.

¡Advertencia ! Si el dispositivo de rueda libre está en el modo de rueda libre, el frenado se desactivará. Nunca seleccione el modo de rueda libre si el scooter está en una cuesta o puede ser empujado en una cuesta.



Dispositivo de rueda libre

Cuando el vehículo está apagado, los frenos están automáticamente enganchados. Se llama "Frenado anti fallos". Incluso si las baterías están desgastadas, se aplican los frenos. Puede haber ocasiones en las que desee mover el vehículo sin electricidad.

Para ello, se ha colocado un dispositivo de rueda libre.

El dispositivo de rueda libre le permite al vehículo ser empujado sin potencia. Para activarlo, primero coloque la palanca. Cuando esté detrás del scooter, se está colocado en la parte derecha de la rueda trasera del vehículo (fig. 6).

Frenos

Hay 3 sistemas de frenado. El primero funciona con controles de dedo. Cuando se suelta el control del dedo, el scooter frenará automáticamente y detendrá el scooter. Cuando el scooter se detiene, se engancha el freno de estacionamiento. Esto evita que el vehículo se mueva hacia delante o hacia atrás. Cuando arranca, el freno se desengancha automáticamente.

Si la batería se descarga, los frenos se enganchan automáticamente. Tenga en cuenta que cuando se selecciona la rueda libre, un segundo sistema de freno regenerativo se aplica automáticamente para limitar la velocidad máxima. Puede notar este sistema provocando una resistencia al mover el scooter en el modo de rueda libre.

El tercer sistema de frenado es un freno de disco mecánico que puede usarse en emergencias. El sistema de frenado está controlado por la palanca de tirado/compresión en el manillar (consulte la parte (14) en la descripción de controles de tablero). Cuanto mayor sea la presión que se aplica a la palanca, mayor será el efecto de frenado.



Consejo: Si desea bloquear el sistema de frenado permanentemente para accionar como freno de estacionamiento suplementaciones, puede hacerlo tirando/comprimiendo la palanca empujando hacia abajo en la clavija de enganche. (Consulte la pieza (15) en la vista general del tablero) Suelte la palanca y el freno permanecerá enganchado. (Fig. 7). Recuerde desenganchar siempre el enganche de boqueo antes de usar comprimiendo la palanca completamente. La clavija del enganche se desengancha automáticamente.



¡Advertencia! No use el freno para una conducción normal y nunca enganche la clavija de bloqueo de la palanca a no ser que el scooter esté parado.

¡Advertencia! Nunca intente desmontar o ajustar el sistema de frenado. Cualquier mantenimiento debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Ajuste del reposabrazos

Cuando se prepara para sentarse en el scooter, primero levante el reposabrazos para facilitar el acceso (fig. 8). Mientras conduce, debe llevar el reposabrazos en la posición baja. Tenga cuidado de no pillarse los dedos al bajar el reposabrazos. Si necesita más espacio en el ancho del asiento, deshaga la pequeña parte en la parte trasera del asiento (fig. 9). Deslice el reposabrazos hacia dentro o hacia fuera, según lo desee. Apriete ambos mandos para bloquear el ajuste del ancho del reposabrazos en su lugar.

Para asegurarse que el usuario está sentado centrado, los reposabrazos deben ajustarse siempre para ser equidistante desde el centro del asiento.

El ángulo de cada reposabrazos puede ajustarse. Para hacer esto, ubique los tornillos de ajuste del ángulo del brazo (fig. 10). Eleve o baje cada brazo al ángulo deseado y ajuste el perno y la tuerca de bloqueo para mantener el ajuste permanentemente. Para hacer esto son necesarias herramientas, se recomienda que el distribuidor haga estos ajustes por usted. Hay riesgo de lesiones por atrapamiento cuando esté realizando este procedimiento.



¡Advertencia! Nunca conduzca con el reposabrazos subido o con el mando del reposabrazos flojo.



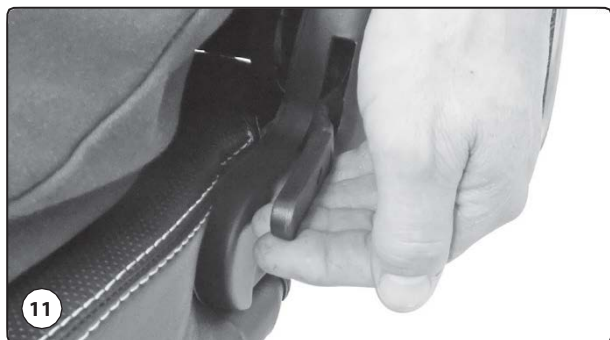
Ajuste del ángulo del respaldo

El ángulo del respaldo puede ajustarse por:

- 1. Siéntese con cuidado contra el respaldo** y tire de la palanca (consulte la fig. 11). El respaldo del asiento se desbloqueará.
- 2. Coloque el respaldo a la posición deseada y después suelte la palanca.** El respaldo del asiento se bloquea en una nueva posición.



Consejo : Si desea aplanar el asiento para su almacenamiento, use la misma palanca mientras está de pie al lado del scooter y agarrando el respaldo del asiento con la otra mano. Tire de la palanca y pliegue el asiento hacia delante.



¡Advertencia ! ¡Asegúrese de que está preparado para sentarse para liberarse ya que se puede caer hacia atrás un poco si te toma por sorpresa!

Asiento de oscilación

Esto le permite facilitar el acceso.

- 1. Para operar**, coloque la palanca de liberación debajo del asiento (fig. 12).
- 2. Tire de la palanca** y el asiento se soltará permitiendo que gire.
- 3. Suelte la palanca** y el asiento se bloquea automáticamente, pero siempre compruebe que lo ha hecho.



¡Advertencia ! No use este dispositivo si el vehículo está en una cuesta. Compruebe siempre que el asiento está bloqueado en la posición hacia delante antes de conducir el vehículo.



Ajuste de posición del asiento

La distancia entre el asiento y el poste puede ajustarse para una comodidad/espacio de piernas óptimo. Para hacer esto:

- 1. Siéntese en el scooter** y tire de la palanca de la posición del asiento/ajuste de deslizamiento hacia arriba (fig. 13). Esto le permite sentarse para deslizarse hacia abajo y hacia delante.
- 2. Con el peso de su cuerpo, deslice el asiento** a una posición cómoda.
- 3. Suelte la palanca.** El asiento no se bloqueará en su posición preferida.



Plegado del brazo

El brazo puede plegarse hacia abajo para el transporte y el almacenamiento. Tenga cuidado que al bajar el brazo, no se quedan atrapados los dedos.

- 1. Empuje del brazo para liberar la palanca hacia abajo** como se muestra - esto le permitirá colocar el brazo en la posición deseada (fig. 14).
- 2. Baje el brazo** de forma que esté colocado en la posición más baja (fig. 15).
- 3. Suelte la palanca del brazo** y el brazo se ajustará en posición.

Consejo: El brazo puede ajustarse de la misma forma para conseguir una posición de conducción más cómoda.



¡Advertencia! Antes de conducir, compruebe siempre que el brazo está seguro en la posición de conducción vertical. ¡La dirección segura puede ser imposible si no lo hace!



Entrada y salida del scooter

Si no está seguro de conseguir entrar/salir del scooter, pida ayuda.

Transferencia al scooter desde la parte delantera antes de montarse:

- 1. Asegúrese de que el scooter está en una superficie nivelada** y no está en el modo de rueda libre.
- 2. Asegúrese de que los frenos están enganchados** - intente empujar el scooter un poco para comprobar que los frenos funcionan.
- 3. Asegúrese de que llave de encendido está apagada.** (El LED rojo en el tablero de instrumentos no debe estar encendido ni parpadeando)
- 4. Asegúrese de que el ajuste del brazo/ manillar y los ajustes del asiento están completamente apretados** y que cualquier accesorio está colocado y encajado correctamente.
- 5. El asiento debe estar viendo hacia delante.**
- 6. Ajuste el brazo/manillar** para que las ruedas delanteras está viendo hacia delante.
- 7. Eleve el reposabrazos para facilitar el acceso.** (Fig. 16)



No está preparada para subirse :

- El acercamiento al asiento desde el lateral y al subirse en el reposapiés de su scooter, Debe estar de pie en la plataforma mirando hacia delante y con el asiento detrás. Con la espalda en el asiento, puede estabilizarse usando otro reposabrazos y después baje con cuidado al asiento.
- No baje el reposabrazos de nuevo a la posición.

Intentar salir del scooter :

- Antes de salir del scooter, asegúrese de que está en una superficie nivelada y la llave de encendido está en la posición "OFF". - Si no está seguro de cómo salir, busque ayuda. Mueva el brazo/manillar para que las ruedas delanteras está viendo directamente hacia delante.
- Eleve un reposabrazos.
- Levántese hacia fuera del asiento a una posición vertical ayudándose del reposacabezas para proporcionarle mayor estabilidad, si es necesario. (No apoye todo el peso en los reposabrazos).

Consejo : Podría serle más fácil girar el asiento para entrar y salir del scooter. Si fuese el caso, consulte la sección "Giro del asiento" del manual. Con este método, puede estabilizarse usando ambos reposabrazos.



Operación

Antes de usar el scooter debe asegurarse de que:

- La batería está completamente cargada. (El indicador del nivel de la batería estará en la zona verde en el extremo derecho del indicador).
- No hay signos de daños en el scooter. Todos los mandos de ajustes están completamente apretados.
- Todos los accesorios están correctamente conectados.
- Que es capaz de controlar el scooter todas las veces.

Bordillos y obstáculos : Intente evitar que el scooter se suba a obstáculos y a bordillos. Tome los obstáculos de frente.

Mal tiempo : Le sugerimos que es mejor quedarse en casa con mal tiempo. Recuerde que se puede mojar y coger frío. Siempre debe llevar la ropa adecuada. Una chaqueta de alta visibilidad debe considerarse si existen malas condiciones de visibilidad o si intenta conducir por la carretera. Recuerda no usar el scooter con poca luz o en la oscuridad.

Conducción del vehículo



¡Advertencia ! ¡Léalo antes de conducir el vehículo! Si este es o no su primer vehículo de movilidad, lea estas directrices porque todos los vehículos son diferentes. Si no lo hiciese puede lesionarse usted mismo, una tercera persona o el vehículo.

1. Antes de salir, compruebe el pronóstico del tiempo. Le sugerimos que se asegure de que lleve la ropa adecuada, tanto si su viaje es largo o corte.

2. Margen. Su scooter tiene una gama limitada. Asegúrese siempre de que la ruta que ha planeado no excede la gama máxima en la hoja de especificación técnica y que la batería está completamente cargada.

3. Si está tomando medicación, pregúntele a su doctor o a su médico que si esta no perturbará sus habilidades para controlar el vehículo y no beba alcohol mientras conduce.

4. Use solo vehículo para el propósito prescrito. No conduzca sobre agua o superficies resbaladizas; no transporte más de una persona; no remolque otros vehículos o carros con un peso excesivo.

5. Compruebe que la palanca de rueda no está en la posición o en el modo de rueda libre.

6. Compruebe el cargador de la batería está desconectado.

7. Compruebe que está correctamente sentado

8. Compruebe que el respaldo está vertical / correctamente ajustado y bloqueado en posición.

9. Compruebe que ninguno de los elementos en el compartimento de almacenamiento puede caer o quedarse enganchado en las ruedas del scooter o de otros mecanismos.

10. Asegúrese de sus pies están seguros en las zonas de descanso.

11. Compruebe que ha ajustado el asiento como se indica en este manual.

12. Asegúrese de que el camino delante suyo está despejado.

13. Encienda la corriente. Compruebe el indicador de nivel de la batería que está mostrando un nivel de carga alto.

14. Control de velocidad. Ajuste el control de velocidad a una velocidad baja.

15. Accione cuidadosamente los controles de los dedos (tanto de avance o marcha atrás) y diríjalos a la dirección necesaria. El vehículo se mueve ahora. Cuando más presione la palanca (tanto hacia delante como hacia atrás), más rápido irá el vehículo.

16. Para frenar, devuelva los controles de los dedos a la posición de arranque o la posición neutra. Si se siente inseguro o tiene dudas, suelte las palancas inmediatamente. Nota : Nunca presione o tire de ambos controles de los dedos al mismo tiempo porque puede dañar el sistema de control del scooter y puede provocar que se mueva erráticamente.

17. Cuando está acostumbrado con la potencia, puede aumentar la velocidad.

18. Apague la unidad cuando no la use. Para conservar las pilas y para el evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, apáguelo siempre su scooter si no la está usando. (ON/OFF o llave de encendido).

Consejo : Si deja la scooter encendida durante un largo periodo de tiempo sin usarla, entrará en el modo de standby para ahorrar energía. Para reactivar el scooter, la llave ON/OFF debe girarse a la posición "OFF" y después volver a la posición "ON".



Conducción del vehículo - Peligros



¡Advertencia! Antes de conducir el scooter, debe saber que en ciertas circunstancias puede volver inestable y caer. Su scooter ha sido diseñada para operar en superficies duras y niveladas y no debe usarse sobre terrenos accidentados y con surcos. No afronte cuestas que superen el máximo indicado en las especificaciones técnicas.

1. Entrada y salida del vehículo : Al entrar intente asegúrese de que el vehículo está en un suelo nivelado o no en el modo de rueda libre. Asegúrese que los reposabrazos están seguros. Para salir, aparque en un suelo nivelado, apague el encendido y extraiga la llave antes de abandonar el asiento. Asegúrese de que sale del vehículo en una zona segura.

2. Posición del brazo : Conduzca con el brazo en la posición vertical que le sea cómoda para alcanzar los controles fácilmente.

3. Bordillos y obstáculos : Intente evitar bordillos y obstáculos. Nunca suba o baje de bordillos u obstrucciones más altas que las indicadas en las hojas de especificación técnica. Tome siempre los obstáculos de frente. Use rampas siempre que sea posible y asegúrese de que todas las ruedas entran en la rampa. Intente siempre evitar cruzar una pendiente. Si tiene que cruzar una pendiente, tenga cuidado de no volcar. Nunca realice giros bruscos en pendientes ni vaya marcha atrás en una cuesta.

4. Cuestas y pendientes : Subiendo una cuesta.
Inclínese hacia delante al ir hacia arriba. Asegúrese que tiene la velocidad suficiente para subir la cuesta. **No se detenga ni gire el vehículo alrededor.** Si tiene que tomar una curva mientras está subiendo una cuesta, siga subiendo hasta que llegue a una zona nivelada.
Si tiene que arrancar en una cuesta, inclínese hacia delante y aplique un poco de potencia, no arranque ni se detenga. Si no está muy cómodo al afrontar las cuestas arribas, considere una ruta alternativa. Nota: Compruebe que la batería tiene un nivel alto; subir cuestas toma mucha energía. Si el nivel baja demasiado, el vehículo se quedará sin potencia y le dejará abandonado.

5. Cuestas y pendientes : Bajando una cuesta.
Recuéstese en el respaldo cuando vaya cuesta abajo, y después baje el dial de control de velocidad. Si no está muy cómodo al afrontar las cuestas arribas, considere una ruta alternativa. **Intente no cruzar pendientes, siempre conduzca recto hacia arriba o hacia abajo en una cuesta.**
¡NUNCA CONDUZCA HACIA ATRÁS EN UNA CUESTA!

6. Terreno : No conduzca su vehículo sobre terrenos profundos, suaves o resbaladizos (por ejemplo suelos blandos, arenosos o de gravilla suelta). Puede quedarse atascado. También de evitar terrenos con surcos y baches intente permanecer sobre superficies duras y preparadas.

7. Toma de curva : Baje la velocidad siempre antes de tomar una curva, la velocidad en las curvas puede provocar que el scooter se caiga. Mire en la dirección en la que se está moviendo – Si hay una curva ciega, haga sonar la bocina.

Consejo : *El scooter Rascal Vecta Sport está equipado con un sensor que reducirá automáticamente la velocidad del scooter al tomar curvas consideradas peligrosas. Si siente que pierde potencia en la curvas más duras, esto es bastante normal.*



8. Girar en círculos : Practique maniobrando su scooter para poder juzgar si puede realizar giros. Esto es importante para evitar caerse en bordillos o en espacios estrechos.

9. Mal tiempo : Si hay nieve o hielo, permanezca en casa! Recuerde que el hielo, la nieve y las superficies deslizantes como las cubiertas de agujeros, la hierba mojada y los desagües pueden afectar a la frenada y a la dirección. Actúe siempre con cuidado.

10. Neumáticos : Su vehículo está equipado con neumáticos sin cámaras autoportantes. Si alguno de ellos se daña gravemente, deben ser cambiados por el distribuidor. No intente cambiarlo usted mismo. Los neumáticos Vecta están diseñados para usarse a una distancia limitada (no más de 40 km) después de que se haya producido un pinchado para permitir que el usuario llegue a su destino. Recuerda conducir a una velocidad ½ bajo estas condiciones. Los neumáticos están diseñados para ser reparados en caso de pinchazos en el vehículo o sacados del vehículo para minimizar el tiempo fuera de funcionamiento. **NUNCA** cambie sus neumáticos por unos de un fabricante no recomendado.

11. Pavimentos : Es ilegal conducir a más de 6,4 km/h sobre el pavimento. Cuando conduce sobre pavimentos y zonas de peatones, asegúrese de que acciona el interruptor de la "tortuga" en el tablero - este limita automáticamente el scooter al límite legal máximo de 6,4 km/h. Baje siempre la velocidad en zonas con mucha gente y tenga cuidado de no colisionar con los peatones.

12. Trenes de lavado o lavado : Nunca lleve su scooter a un tren de lavado o de salas de vapor y nunca una manguera o una manguera de lavado a presión. Sus sensibles sistemas electrónicos pueden funcionar incorrectamente si se mojan con el vapor.

13. Inmersión : Nunca entre en los grandes charcos o las zonas de agua profunda y/o corriente desconocida. Si sumerge total o parcialmente el scooter puede dañarlo o puede quedarse atascado.

14. Pinchazos : Su scooter Vecta Sport está equipada con neumáticos autoportantes. Consulte el consejo en (10) arriba.

¡Advertencia ! No se levante en el scooter sobre sus extremos o sus laterales, ya que podría ser inestable y caerse provocando lesiones.



Para transportar su scooter, necesita un mecanismo de elevación y/o rampas especiales. Su distribuidor será capaz de advertirle de la mejor solución para sus necesidades particulares. Es posible plegar el brazo y tanto plegar el asiento hacia delante o quitarlo completamente para almacenarlo o para ayudarle a cargar el vehículo usando rampas o mecanismos elevadores.

Para desmontar el asiento :

1. Agarre el asiento como se muestra (fig. 17), comprima la palanca de oscilación del asiento y levante el asiento fuera de la estructura del scooter.

Consejo : *El desmontaje del asiento será más fácil si usa primero la función de oscilación del asiento para girarlo 90° hacia el scooter antes de levantarlo.*



Para plegar el brazo :

1. Una vez desmontado el asiento, pliegue el brazo a la posición más baja accionando la palanca de ajuste del brazo (fig. 18) y después pliéguelo. Suelte la palanca para bloquearla en la posición baja.

Transporte de su scooter



¡Advertencia ! El desmontaje del scooter envuelve la elevación y el manejo de piezas pesadas. Los pesos se indican en la especificación técnica; piense en pedir ayuda al manejar las piezas antes de que intente levantarlas. Su scooter no está preparada para una entrada y salida no asistida de un coche o un vehículo similar. Hay disponibles rampas y mecanismos de elevación especiales para transferir el scooter dentro y fuera del vehículo. Contacte a su distribuidor para pedirle consejo sobre la mejor forma de transportar su scooter en un vehículo particular.

¡Advertencia ! Atrapamiento o choque. Tenga cuidado para no quedarse atrapado o que sus manos choquen al levantar o manejar piezas. Lleve guantes siempre que sea posible. Debe tener especial cuidado al levantar o bajar los reposabrazos o girar/manejar las ruedas delanteras al desmantelarse o al volverlas al montar para el transporte en un vehículo.

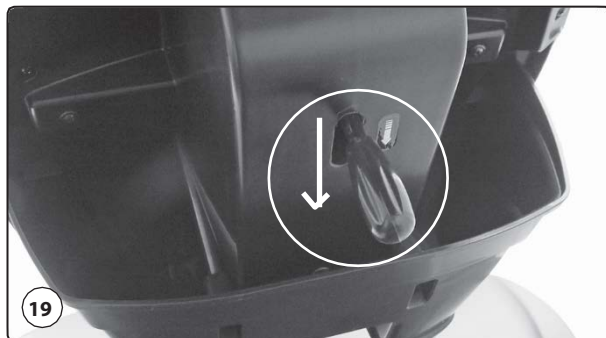
¡Advertencia ! Este scooter no es adecuado para el uso como un asiento para un ocupante dentro de un vehículo a motor.





¡Advertencia! No intente levantar cualquier componente del scooter a no ser que sea capaz de hacerlo. El peso de cada componente se muestra la especificación técnica (página 27).

¡Advertencia! ¡No intente levantar el chasis sin ayuda o podría causarle lesiones!



19

Montaje de su scooter tras el transporte



¡Advertencia! El montaje del scooter envuelve la elevación y el manejo de piezas pesadas. Su scooter no está preparada para una entrada y salida no asistida de un coche o un vehículo similar. Hay disponibles rampas y mecanismos de elevación especiales para transferir el scooter dentro y fuera del vehículo. Su distribuido debe aconsejarle sobre la mejor forma de montar su scooter.

¡Advertencia! Atrapamiento o choque. Tenga cuidado para no quedarse atrapado o que sus manos choquen al levantar o manejar piezas. Lleve guantes siempre que sea posible.

¡Advertencia! Nunca descargue su scooter en un suelo resbaladizo o irregular. Puede salir rodando cuesta abajo y lesionar a alguien.



20



21

Después de desmontar su scooter desde un vehículo y colocándolo a nivel del suelo, compruebe que no presenta daños antes de empezar a montarlo.

1. Empuje la palanca de liberación del brazo hacia abajo, como se muestra y levante el brazo a su posición preferida. (Fig. 19). Suelte la palanca del brazo cuando se llegue a la posición deseada.

2. Agarre el asiento por ambos lados e introduzca el poste del asiento dentro del tubo del poste del asiento en el chasis (fig. 20).

3. Pliegue el respaldo del asiento en la posición vertical (Fig. 21).

Compruebe finalmente que el scooter no está dañado y está correctamente montado, compruebe que el indicador de la batería muestra que la batería está cargada, la palanca de la rueda libre está en la posición de accionamiento, el asiento está bloqueado en su lugar y los controles de los dedos operan correctamente. Ahora está preparado para conducir su scooter.

Carga de la batería



¡Advertencia! Durante la carga de las baterías, NUNCA fume o cargue las baterías en un lugar donde haya llamas abiertas como calentadores de gas porque en sustancias excepcionales las baterías pueden emitir gases que pueden encenderse y explotar. Si se ha dañado el scooter, puede ser que las baterías se hayan visto afectadas. En este caso no cargue el scooter y consulte a su distribuidor para ayuda. Nunca cargue el scooter en exteriores porque el cargador no está diseñado para mojarse. Si el cargador aparece dañado en cualquier forma, no lo use y contacte a su distribuidor para un cambio.

¡Advertencia! Cargue siempre en una zona seca y bien ventilada.

¡Advertencia! Se recomienda encarecidamente que la clavija del suministro eléctrico para la carga del scooter esté protegida con un 30 mA RCD (dispositivo de corriente residual). Muchos edificios tienen clavijas protegidas con un sistema basado en el RCD. Si tiene alguna duda como por ejemplo sobre el nivel de protección en la ubicación de carga, adquiera un enchufe RCD o consulte a un electricista cualificado para verificar que sus clavijas de suministro eléctrico para la carga están protegidas.

¡Advertencia! Si las baterías están dañadas o congeladas, pueden calentarse durante la carga y en casos extremos, explotan.

¡Advertencia! Puede ser necesario para algunos transportistas como por ejemplo las aerolíneas desconectar físicamente las baterías para el transporte. Si este es el caso, la cubierta de la batería puede extraerse sin usar las herramientas una vez que se han desmontado. Esto solo debe ser realizado por personal cualificado y formado.

¡Advertencia! Cuando carga las baterías, NUNCA conecte o desconecte el cargador de la scooter mientras sigue conectado a la red eléctrica.
- Desenchufe la conexión a la red eléctrica del cargado de la clavija de la pared apagando primero la clavija del suministro eléctrico, si el interruptor existe.

¡Advertencia! No use cargadores de la batería diferentes a los suministrados por el distribuidor. ¡Se puede producir daños o lesiones si lo hiciese!



La clavija de carga del scooter está colocada en el lado superior derecho del brazo. Gire la cubierta de protección e introduzca el enchufe de carga. Cuando el vehículo está cargado, vuelva a colocar la cubierta de protección en su sitio para que no entre agua ni polvo (fig. 22). El cargador de la batería tiene un estado de carga multicolor

Esta luz cambia de color dependiendo del estado del cargador (fig. 23).

- Los colores del LED tiene los siguientes significados:
- **Rojo parpadeante** : Standby o defectuoso – Existe una avería si el cargador está conectado a la potencia del suministro eléctrico y el scooter continúa parpadeando. El estado del standby si el cargado está conectado al suministro eléctrico pero no en el puerto de carga del scooter.
- **Rojo continuo** : Cargando
- **Verde continuo** : Completamente cargado
- **Sin luz** : La potencia del suministro eléctrico no está conectado al cargador o el cargador está averiado.

Consejo: Asegúrese de que la luz se muestra en verde antes de apagar y desconectar el cargador de la red eléctrica.



Instrucciones de conexión

Cuando recibe su vehículo, las baterías solo están parcialmente cargadas, cargue siempre completamente las baterías antes de usarlo, si es posible durante la noche.

- 1. Coloque la máquina una zona seca y bien ventilada.**
Asegúrese de que hay un punto de conexión eléctrica cercano.
- 2. Compruebe el vehículo se apaga y se extrae la llave.**
- 3. Compruebe el interruptor de corriente eléctrica está desconectado.** Nunca conecte o desconecte el cargador del scooter con la conexión eléctrica encendida.
- 4. Conecte el cargador al punto de carga en el brazo del scooter como se muestra anteriormente.**
- 5. Conecte el enchufe a la red eléctrica y enciéndalo.**

6. La luz se ilumina en rojo cuando el cargador está conectado y se inicia la carga (esta luz parpadea en rojo si hay una avería en la batería o El enchufe de carga no se ha conectado correctamente en la clavija descarga). El LED se ilumina en verde cuando las baterías del scooter están completamente cargadas.

7. Desconecte la corriente eléctrica y desenchufe de la clavija de carga del scooter cuando está completamente cargado. No deje el cargador conectado cuando la potencia está desconectada. Esto podría descargar gradualmente las baterías.

Las baterías son una parte esencial de su vehículo. Sus funciones pueden cambiar dependiendo de la carga, la temperatura, el uso y otros factores. El siguiente listado son directrices para prologar la vida útil de la batería.

- 1. Después de usar su vehículo cárguelo siempre al final del día** incluso después de un viaje corto.
- 2. Si no usa su vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, cárguelo una vez por semana durante la noche.**
- 3. Use siempre el cargador corrector que se suministra con su scooter.**

4. Si la batería ha estado descargada durante mucho tiempo (aprox. 2 meses), se recomienda contactar a su distribuidor antes de cargar.

5. No cargue el vehículo con puertas abiertas o en el exterior - puede llover y el cargador no es impermeable.

6. Mantenga el vehículo en una zona bien ventilada y alejado de las llamas encendidas.

7. No cargue parcialmente las baterías. Deje que el cargador complete su ciclo.

Aviso

Evite almacenar su scooter en lugares frío/ vapor. Esto acortará la vida de la batería y puede causar deterioros en su estructura. Las baterías son caras de cambiar - se recomienda tratarlas con cuidado.

Aviso

Todos los vehículos eléctricos de movilidad se venden por distribuidores autorizados. Asegúrese de que su distribuidor le muestra todas las características del producto antes o en el momento de la entrega.

¡Advertencia ! Nunca desconecte la batería o el cargado mientras el cargado está conectado a la red eléctrica.

¡Advertencia ! Si una o ambas están dañadas o se calientan durante la carga y en casos extremos pueden explotar.



Mantenimiento del usuario

Es importante para su seguridad que lleve a cabo las siguientes comprobaciones antes del uso.

1. **Inspeccione el vehículo visualmente en busca de daños.**
2. **Inspeccione los neumáticos visualmente en busca pinchazos / daños.**
3. **Compruebe que la dirección se mueve libremente.**
4. **Compruebe que el brazo está seguro y que los mandos del brazo están apretados.**
5. **Compruebe que el asiento está colocado correctamente.**
6. **Compruebe que los reposabrazos están seguros**
7. **La batería debe estar completamente cargada.**
8. **Compruebe que todas las luces funcionan correctamente, incluyendo indicadores, frenos, intermitentes y faros.**



Consejo : Mantenga su vehículo limpio usando un trapo húmedo con vapor o con agua jabonosa, nunca use una manguera o una salida de alta presión.



¡Advertencia ! Importante - Posibles averías

Cuando se acostumbra al vehículo, podría sentir como se comporta.

Si algo parece inusual, por ejemplo el vehículo no acelera o no frena suavemente; los frenos no retiene en una cuesta o la dirección se siente diferente, deje de usar el scooter, contacte a su distribuidor inmediatamente y explíquelo al ingeniero exactamente cuál es el problema.

Condiciones de almacenamiento

Le recomendamos guardar el scooter de movilidad a una temperatura de 15°C para asegurar una larga vida útil del producto y las baterías. La gama de temperatura permitida para almacenar el scooter de movilidad es de -40° hasta 65° C. La gama de temperatura permitida para almacenar las baterías es de -15° hasta 40° C.

Eliminación

Contacte a su distribuidor para que aconseje antes pensar sobre desechar su scooter. Deben tenerse en cuenta las regulaciones medioambientales en vigor en ese momento y le ayudaremos a cumplir con la legislación medio ambiental aplicable.

Servicio y mantenimiento

1. Este vehículo está diseñado para un mantenimiento mínimo. Se recomienda que lleve a mantener su vehículo al menos una vez al año por un distribuidor de movilidad eléctrica aprobado. Si el vehículo se usa constantemente, le recomendamos que realice el mantenimiento dos veces al año.

2. Asegúrese de que el ingeniero sella el registro de servicio (página 31) al completar el servicio. Mantenga todas las fórmulas para el servicio y las reparaciones con este manual. Esto añade valor a la venta de su vehículo.

3. Cuando el vehículo ha alcanzado el periodo para el servicio anual, asegúrese de que informa de cualquier problema que le preocupe, preferiblemente ya cuando reserva el servicio (consulte a continuación los puntos que debe tener en cuenta).

4. Para completar este servicio, compruebe siempre el vehículo antes de que el ingeniero se vaya y asegúrese de que está satisfecho con el trabajo realizado.

Punto a ver :

- ¿Hay algún ruido extraño en las ruedas o el chasis cruje cuando va por un suelo no uniforme?
- ¿Está la batería correctamente cargada? - ¿Se enciende la luz verde de carga "completa" después de la carga?
- ¿Si el apriete de la dirección o está floja al tomar curvas? ¿Hay un juego excesivo en la dirección?
- ¿Los frenos son eficaces?
- ¿Hay algún daño en las llaves o piezas relacionadas para el desmontaje?
- ¿Se ha aflojado algo?
- ¿Funciona el vehículo como lo hacía cuando era nuevo?
- ¿Hay ruidos o traqueteos que no había antes?
- ¿Hay algún signo de daños, corrosión o grietas?

Funciones de diagnóstico de la Scooter

El controlador scooter suministra información sobre el diagnóstico en forma de códigos de intermitencia en los LED de potencia rojos en el indicador de la batería. El LED parpadeará un número dado de intermitencia y después repita la secuencia después de una pausa. Después del encendido, el controlador realiza una prueba de diagnóstico. Esto es bastante normal. Si no se detectan averías, el LED se enciende continuamente. Si hay una avería, entonces el LED continúa parpadearando, el patrón correspondiente a los siguientes números. P. ej. si aparece un patrón de dos intermitencias que se repite, entonces se cree que hay una avería en el motor como lo indica la siguiente lista.

Número de intermitentes	Errores indicados y acciones correctivas
1	La batería necesita recarga o hay una mala conexión con la baterías. Compruebe las conexiones y recargue las baterías.
2	Mala conexión del motor. Pida ayuda a su distribuidor quien comprobará todas las conexiones entre el controlador y el motor.
3	Cortocircuito entre el motor y la conexión de la batería. Contacte al distribuidor.
4 & 5	Sin uso
6	EL interruptor de llave o la interrupción del circuito asociada. Si la avería continúa, contacte al distribuidor.
7	Avería de la válvula de mariposa. Las palancas de control de dedos deben estar en la posición neutra (centrada) antes de encenderlo. Apague el scooter, centre las palancas y vuelva a encenderlo. Si la avería continúa, contacte al distribuidor.
8	Avería del controlador. Informe al distribuidor de que compruebe las conexiones y el controlador
9	El scooter se ha dejado en rueda libre o tiene una mala conexión en el freno de estacionamiento. Enganche el accionamiento y apague y encienda el scooter. Si no se consigue solucionar el problema, compruebe el freno de estacionamiento y asegúrese de que detiene el vehículo. Informe al distribuidor que comprobará las conexiones del motor y el freno.
10	Voltaje excesivo detectado en el controlador. Comprobar las conexiones de la batería.



Consejo: Si duda, encienda y apague - si esto no se soluciona la avería, contacte a su distribuidor. Su distribuidor está ahí para ayudarle pero solo puede hacerlo si le da la mayor información posible. Recuerde que con la información correcta se consigue solucionar el problema más rápidamente y ahorrando dinero. Llame a su distribuidor y explíquelo exactamente cuál es el problema, cuénteselo con el mayor detalle posible. Cuéntele la secuencia de parpadeo que aparece en el indicador LED; esto le ayudará al ingeniero a identificar el problema antes de que llame para repararlo. Su distribuidor está ahí para ayudarle.

Guía de resolución de averías

Esta tabla es una guía para encontrar las averías. La avería puede ser una reparación simple. Si tiene alguna duda, llame a su distribuidor.

Síntoma	Solución
<ul style="list-style-type: none">• Scooter no se mueve cuando la potencia está encendida.	<ul style="list-style-type: none">• Baterías agotadas - compruebe el nivel.• ¿Está conectado el cargador?• ¿Está enganchada la rueda libre?• ¿Se ha seleccionado la rueda libre mientras la corriente está conectada? Asegúrese de que no se solucione la rueda libre; apague y encienda de nuevo
<ul style="list-style-type: none">• La dirección está suelta o inestables mientras conduce.	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe si ha daños o pinchazos en los neumáticos• Dirección dañada - contacte al distribuidor• Asiento flojo - contacte al distribuidor
<ul style="list-style-type: none">• ¿El vehículo se comporta de forma errática cuando lo conduce, tiembla o se corta la electricidad?	<ul style="list-style-type: none">• Posibles problemas electrónicos - contacte al distribuidor
<ul style="list-style-type: none">• Rango corto	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe si hay daños en los neumáticos• Compruebe que las baterías están completamente cargados• Compruebe que el vehículo se mueve fácilmente en rueda libre



Consejo: Para ahorrar las baterías, el controlador del scooter tiene un modo en standby, que se activa si el scooter no se usa pero se deja encendido durante algún tiempo. Para reiniciar, apague el scooter y enciéndalo de nuevo.

Información de seguridad adicional

Peso a soportar en el vehículo

Manillar

No lleve o no pegue nada en el manillar. Cualquier cosa enganchada en el manillar afectará al control del vehículo.

Zona del suelo

No use la zona del suelo para llevar cosas fuera de la cesta debajo del asiento. Puede caerse u obstruir su movimiento.

Otras precauciones

Modificaciones

Las modificaciones no autorizadas pueden provocar lesiones o daños permanentes. Dichas modificaciones invalidará cualquier garantía.

Otros elementos

Coloque solo productos o accesorios aprobados.

Seguridad de los niños

Este producto está diseñado para ser operados por adultos. Los niños no deben alterar los controles o jugar con el vehículo. **No lleve a niños como pasajeros.** Este producto está diseñado para el uso de una sola persona. Mantenga todos los embalajes alejados de los niños. Podrían lesionarse.

Preguntas más frecuentes

Quiero transportar mi vehículo en un coche.

Puede necesitar mecanismos elevadoras y/o rampas para cargar y descargar su scooter Vecta Sport y para salir de un coche o similar. Su distribuidor puede aconsejarle sobre el equipo correcto a usar dependiendo de su vehículo y de sus capacidades físicas. Recuerde que el scooter Rascal Vecta Sport es pesado y necesita un coche/MPV grande o una furgoneta que le permita el transporte.

¿Puedo colocar algo contra las inclemencias del tiempo p. ej. una capota? Contacte a su distribuidor para discutir las diferentes opciones disponibles.

¿Cuánto tiempo durarán las baterías?

Esta es una pregunta difícil porque depende de muchos factores. La vida de una batería depende del número de ciclos por los que pasa la batería, las cargas máximas y las condiciones de encendido durante el uso. Algunos consejos generales sobre el cuidado de las baterías.

- Manténgala cargada y no deje que la batería se descargue completamente.
- Asegúrese de que el scooter está completamente cargado al final del ciclo de carga
- Las baterías pueden no funcionar correctamente a temperaturas frías.
- Pregunte a su distribuidor para probar y cambiar sus baterías si han alcanzado el final de su vida operativa. El mantenimiento puede prolongar la vida de las baterías, pero recuerde que si todas las baterías fallarán en entregar la especificación.

Informaciones Suplementarias

Manual del usuario : Hay copias de recambio disponibles desde: Electric Mobility Euro Ltd. Canal Way, Ilminster, Somerset, TA19 9DL Teléfono: 01460 258100.

¿Qué gama puedo esperar?

La gama normalmente esperada se registra en la Hoja de especificaciones técnicas. Recuerde que esta gama puede afectar muchas cosas:

- Temperatura. Las temperaturas frías pueden reducir el rendimiento de las baterías.
- Tipo de terreno. Subir cuestas lleva más energía que conducir en plano.
- Peso de la persona.
- La condición y la carga de las baterías.
- Las baterías defectuosas o desgastadas o un cargador averiado.

Nota: Use siempre el cargador correcto con las baterías correctas asegúrese de que el scooter está completamente cargado antes de arrancar.

¿Cómo debo mantener el vehículo antes de cambiarlo?

Estimamos una vida útil de cinco años para este producto (excluyendo las baterías y los neumáticos) siempre que se use de acuerdo con el uso prescrito como se ha indicado en este documento y que todos los requisitos de mantenimiento y servicio se han cumplido. La vida útil estimada puede alargarse si el producto se usa con cuidado y se mantiene correctamente y siempre que los avances técnicos y científicos no supongan limitaciones técnicas. La vida útil también puede verse reducida considerablemente por un uso en condiciones duras o un uso incorrecto. El hecho de que estimemos una vida útil para este producto no constituye un derecho adicional de garantía.

Es importante que el vehículo que ha adquirido cubra sus necesidades y habilidades. Su scooter debe servirle por muchos años pero cámbielo, si en algún momento cree que no cumple con sus necesidades. Consulte a su distribuidor sobre las condiciones del vehículo y recuerde que los vehículos de cualquier tipo se vuelven más caros de mantener cuantos más años tienen.

Lista de comprobación de los ingenieros para el Scooter Rascal Vecta Sport

Obtenga todos los comentarios del cliente sobre las condiciones y el mantenimiento del scooter y después complete una prueba de carretera para el diagnóstico inicial. Registre todos los defectos a corregir. Ahora compruebe, pruebe y complete lo siguiente:

- Desgaste de los rodamientos de las ruedas y lubrique.
- Alineación y seguimiento de la rueda
- Control de velocidad preajustado funciona correctamente

- Desgaste o daños de los neumáticos y/o las
- Elementos fijos de la carrocería por si hay daños o grietas
- Juego y ajuste de mariposa
- Baterías incorporadas y conexiones eléctricas internas para ver si están en buenas condiciones o presentan corrosión
- La clavija para accesorios de potencia USB funciona correctamente y que la tapa de polvo/humedad están colocadas
- Compruebe todos los cables por si presentan daños, abrasión, corrosión y la protección están intactos. Reemplácelos, si fuera necesario
- Sistema de potencia USB - compruebe la salida
- Iluminación - compruebe que todas las luces funcionan
- Cojinete de dirección (ajuste como se requiere)
- Ajuste del brazo - funcionando, presenta desgaste y daños
- Todas las llaves y los ganchos de montaje por si hay desgastes o daños
- Montaje del asiento por desgaste o daños
- Ubique y opere los mecanismos del asiento correctamente y que la palanca del muelle se engancha. Lubrique como sea necesario
- Alineación del manillar
- Compruebe el motor y la caja de cambios por si se presenta un ruido o una vibración inusuales, inspeccione si es necesario
- Operación del freno electromagnético – ¿El scooter se mueve lenta cuando se suelta el control manual?
- ¿Se engancha el freno cuando se empuja el scooter cuando está en rueda libre?
- Sistema del freno de emergencia y el regular - Compruebe el ajuste y el funcionamiento
- Operación de rueda libre
- Chasis por si hay daños o grietas.
- Compruebe general por si hay corrosión, repare y proteja si es necesario
- Todos los controles de operación funcionan correctamente.
- Las condiciones de las baterías y la operación del cargador.
- Apriete todas las tuercas y pernos
- Corrija todos los defectos encontrados y determine si el vehículo puede seguir siendo usado
- Encuentre una carretera de prueba
- Limpie el vehículo
- Carretera de prueba del cliente

Nota importante para los ingenieros

Pregúntele al cliente si está satisfecho con el producto. Informe de los puntos buenos o malos directamente a : Electric Mobility 01460 258100 Si tiene algún comentario, inclúyalos.

Información técnica con respecto al EMI

Información técnica importante con respecto a

las interferencias electromagnéticas (EMI)

La intensidad de la interferencia de la energía electromagnética se mide en voltios por metro (v/m), que se refieren a la fuerza de la fuente eléctrica (voltaje) ya que se refiere a la distancia desde el objeto que se está considerando en metros (en metros). Resistencia del scooter/silla de ruedas a cierta intensidad EMI que se conoce como "nivel de inmunidad". 20 V/m

Es un nivel de inmunidad que se puede conseguir generalmente y es práctico contra las interferencias de fuentes de ondas de radio (cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección).

Su scooter ha sido comprobado y testado conforme que cumple el nivel de inmunidad necesario de las interferencias electromagnéticas (20 v/m): la densidad recomendada de interferencia de energía electromagnética.



¡Advertencia! Incluso con un nivel de inmunidad de 20 v/m, debe tomar ciertas precauciones para asegurar que su scooter/silla de ruedas no se ve afectada por fuentes electromagnéticas externas.

- No opere dispositivos como radios o teléfonos móviles mientras el vehículo esté encendido.
- Evite acercarse al palo del transmisor, como la televisión y las estaciones de radio.
- Tenga en cuenta que puede experimentar interferencias cuando está cerca de ambulancias o estaciones de bomberos. Si su vehículo empieza a arrancar por sí solo, apáguelo e informe a su distribuidor.

Especificación técnica - Scooter Rascal Vecta Sport

Clase tipo silla de ruedas	Clase A, B y C	Clase C
Departamento de clase de transporte	Clases 1 2 o 3	Clase 3
Dimensiones generales completamente montado	Longitud x anchura x altura mm (pulg.)	1320 (52) x 600 (23.6) x 1160 (45.7)
Dimensiones del respaldo del asiento y el brazo plegado	Longitud x anchura x altura mm (pulg.)	1320 (52) x 600 (23.6) x 939 (37) – Si el perno se desmonta, entonces 1117 (44)
Capacidad de carga máxima	kg (lb)	160 (355)
Iluminación	Tipo	LED – delantero y
Masa (peso) incl. baterías 50 Ah	kg (lbs)	113 (249,9)
Masa (peso) del chasis (parte más pesada) Con baterías 50 Ah	kg (lbs)	95 (210,1)
Voltaje y capacidad de batería estándar	Voltios y amperios horas	12V / 50Ah x 2
Tipo de asiento	Capitán (mejorado) - Respaldo plegable/reclinable, reposacabezas, oscilante con ajuste y función de deslizamiento del asiento.	
Masa (peso) del asiento oscilante	kg (lbs)	18 (39,8)
Diámetro de la rueda	mm (pulgadas)	305 (12")
Dimensiones del neumático	Delantero y Trasero	80 / 65-8
Tipo de neumáticos	Tipo	Neumático sin cámaras – “Neumáticos en funcionamiento”™
Presiones normales del neumático	p.s.i. (bar)	35 (2,4)
Velocidad máxima	km/h (m.p.h.)	15 (9,3)
Distancia de frenado máxima desde velocidad máxima	m (ft)	2,2 (7,2)
Índice*	km (millas)	Hasta 44 (27.3)
Ancho alrededor	m (ft)	1,7 (5,5)
Diámetro de giro	m (ft)	3,47 (11,38)
La pendiente máx. segura	Grados de pendientes	10° - No lo exceda o el scooter puede caer
La capacidad máxima de subida hacia arriba	Grados de pendientes	10°
Peso máx. del usuario @ 10° cuesta arriba	kg (lbs)	160 (355)
Peso máx. del usuario @ 10° cuesta abajo	kg (lbs)	160 (355)
Holgura al suelo	mm (pulgadas)	100 (4)
Capacidad máx. de subirse a los obstáculos	mm (pulgadas)	100 (4)
Altura máxima para bajar un bordillo	mm (pulgadas)	100 (4)
Fuerza para operar el control del acelerador	Newtons (lbs)	2 (0,45)
Fuerza para operar la palanca de rueda suelta	Newtons (lbs)	45 (10,1)
Fuerza para operar la palanca del freno de emergencia	Newtons (lbs)	60 (13,5)
Intervalo de temperatura operativa ambiente	°C(°F)	2 (35,6) a 40 (104)
Salida del accesorio USB:	Voltaje y corriente máx.	5V c.c. / 3 A

Este scooter cumple con los requisitos relevantes de ISO 7176:14 2008 *Gama de carga completa y suelo plano. Debido a una política de mejora continua, Electric Mobility Euro Ltd. se reserva el derecho para cambiar las especificaciones in previo aviso.

Notas

Registro de servicio

Aviso para el ingeniero de servicio

Asegúrese de que esta parte se sella y fecha después de cada servicio.

Sello del distribuidor - 1^{er} servicio

Sello del distribuidor - 2^o servicio

Sello del distribuidor - 3^{er} servicio

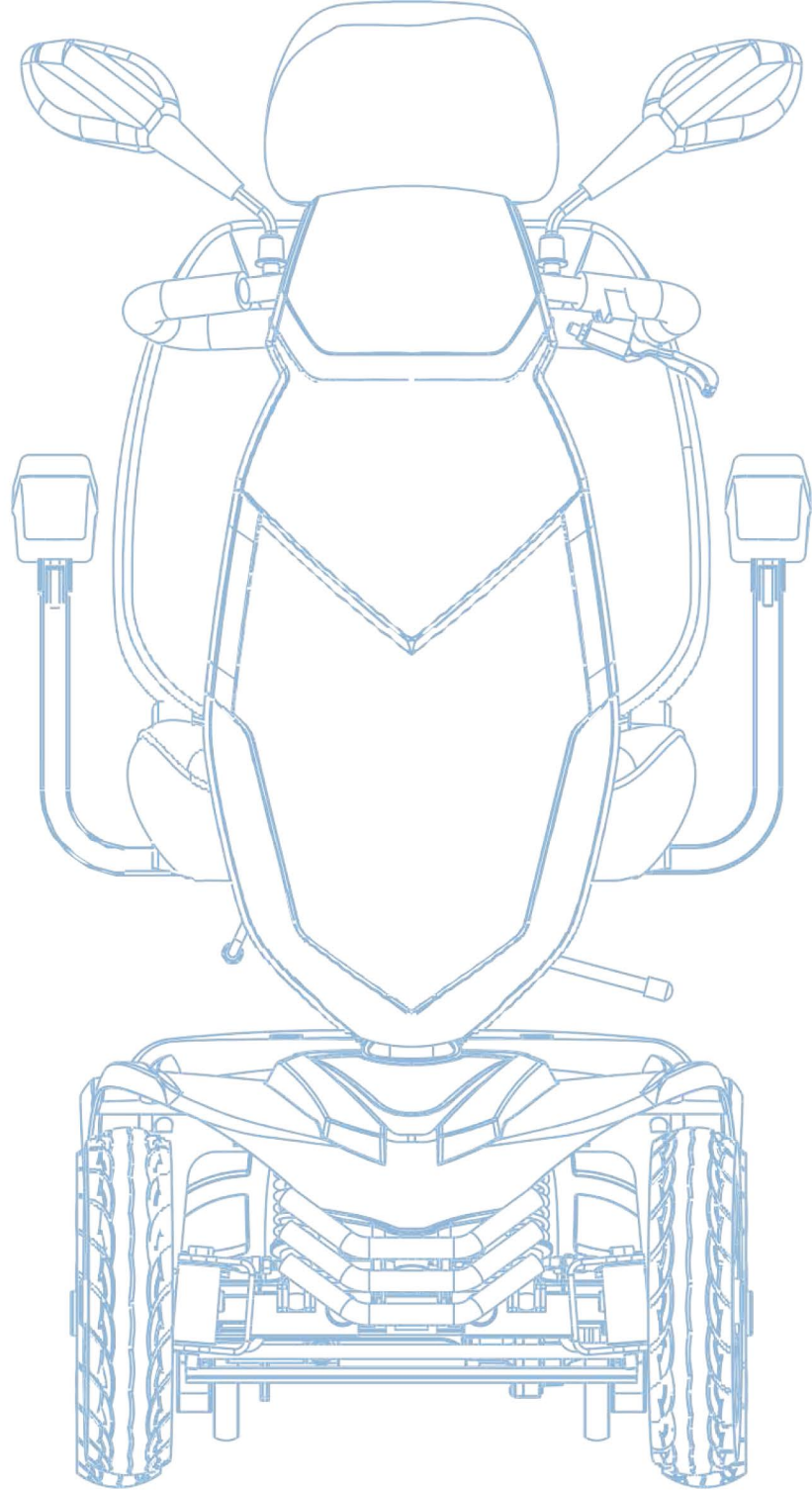
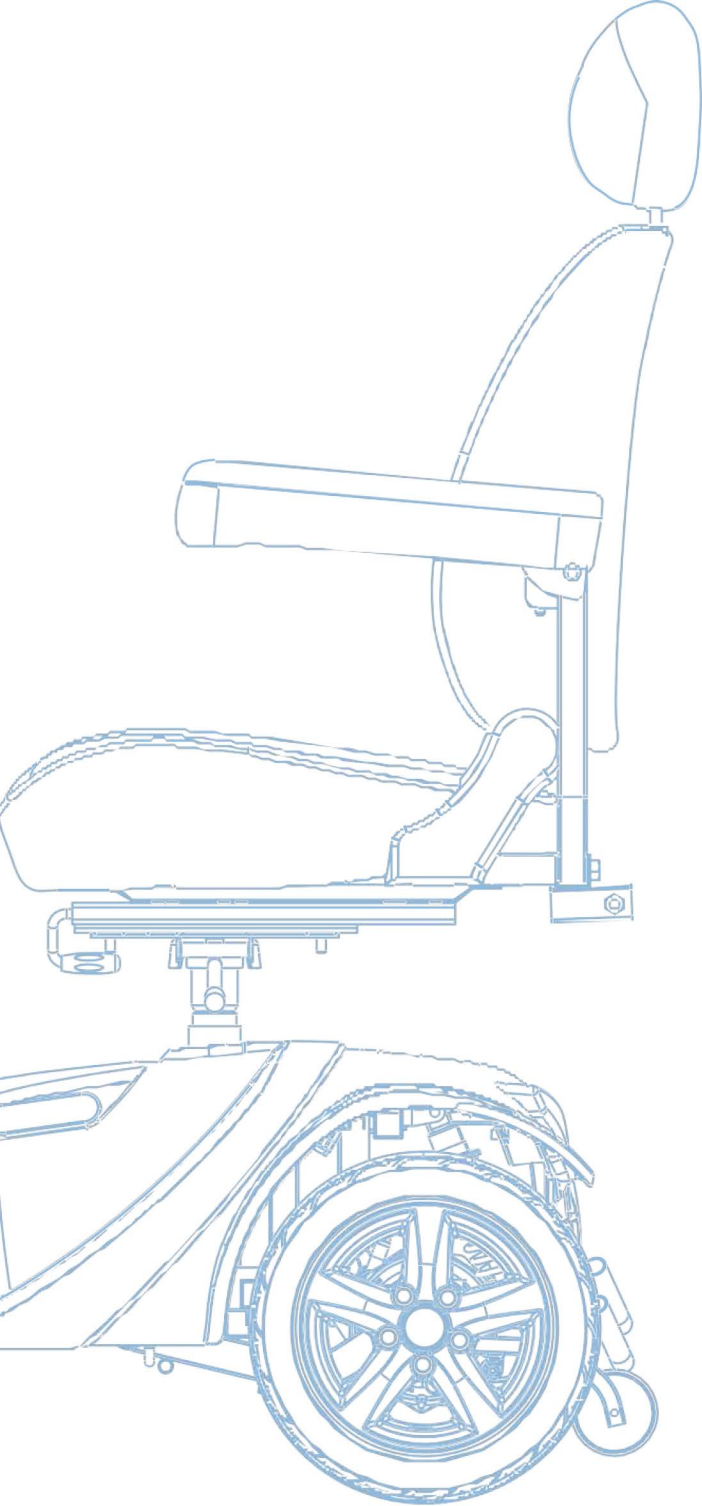
Sello del distribuidor - 4^o servicio

Sello del distribuidor - 5^o servicio

Sello del distribuidor - 6^o servicio

Sello del distribuidor - 7^o servicio

Sello del distribuidor - 8^o servicio



Importado por:

Ayudas Tecno Dinámicas S.L.

c/Llobregat 12, Santa Perpètua, 08130, Barcelona

Tel. 935 74 74 74 , info@ayudasdinamicas.com, www.ayudasdinamicas.com