



OUR EFFORTS, YOUR WELLBEING

MANUAL DE USUARIO

1483SC MODELO DAKAR



Estimado cliente,

Bienvenido a bordo de su nuevo scooter eléctrico. Le agradecemos que haya escogido un producto Teyder. Este modelo ha sido diseñado pensando en las necesidades específicas del usuario, combinando un producto robusto y sólido junto con una electrónica que cuenta con alta tecnología y altos niveles de seguridad y rendimiento.

Este scooter eléctrico, tiene un sistema de control programable que permite su adaptación y ajuste al usuario, para adaptarse a sus necesidades. La controladora se ajusta en la fábrica para proporcionar al scooter características de funcionamiento estándar.

Si después del periodo inicial de prueba, una vez ya se haya familiarizado con el scooter, prefiere cambiar algunas características para una mayor adaptación (por ejemplo, aceleración, desaceleración, velocidad máxima, velocidad de giro, etc.), por favor póngase en contacto con el establecimiento al que compró el scooter o con el distribuidor para que le aconsejen y realicen los ajustes necesarios.

Le recomendamos que revise su scooter cada seis meses, no sólo para asegurar su propia seguridad sino también para contribuir a una mayor vida útil del mismo.

Este manual contiene información útil sobre funcionamiento, seguridad y mantenimiento. Por favor, léalo cuidadosamente.

Cuando necesite algún consejo o recomendación especial, no dude en contactar con el distribuidor, ya que tiene la experiencia y maquinaria para proporcionarle el servicio adecuado.

Por favor, rellene el formulario de garantía adjunto.

a. Práctica antes de su uso



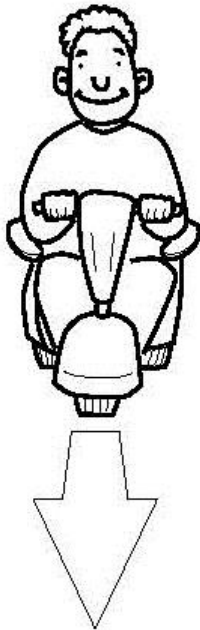
IMPORTANTE

El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daños a la silla de ruedas o serias lesiones al usuario.

Busque una zona abierta tal como un parque y cuente con la ayuda de una persona de soporte hasta que coja confianza en el uso del producto.

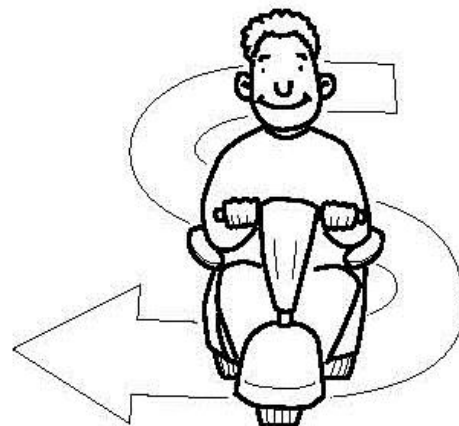
Asegúrese siempre que el producto está apagado antes de sentarse o levantarse de la silla. Configure el control de velocidad teniendo en cuenta su habilidad de conducción. Le recomendamos que empiece por velocidades lentas, y no las incremente hasta que se familiarice con las características de conducción del vehículo.

¿Cómo familiarizarse con este vehículo?



Primero, practique moviéndose hacia adelante. Asegúrese de seleccionar la velocidad más lenta.

Después de familiarizarse de cómo realizar el movimiento hacia adelante, practique haciendo giros en forma de "S".



Una vez ya esté cómodo realizando movimientos en forma de "S", practique el movimiento hacia atrás. Tenga en cuenta que para cualquier ajuste de velocidad, el vehículo se moverá siempre más lentamente cuando vaya marcha atrás.

! **IMPORTANTE**

NUNCA realice ninguno de estos errores que pueden afectar directamente a su seguridad.



No lleve pasajeros.



No conduzca a través de una rampa



No beba y conduzca

Consulte a su médico en caso de medicación.



No arrastre un remolque



No use teléfonos móviles ni aparatos CB



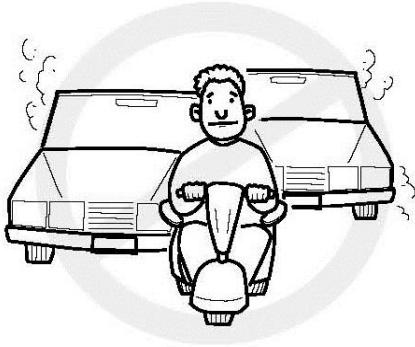
No tome curvas a velocidad elevada

b. Conducción al aire libre



IMPORTANTE

Cuando esté por la calle, por favor preste atención a lo siguiente:



No conduzca con el trafico



No conduzca al lado de rios, puerto.. sin una valla o rail



Si es posible no conduzca bajo la lluvia



Si es posible no conduzca bajo la nieve



No conduzca por superficies desiguales



Si es posible no conduzca de noche



Asegurese no hay obstaculos detrás
recomendamos que circule lentamente en reversa



No pare de golpear, conduzca erráticamente o
haga giros bruscos



Mantenga brazos y pies en el interior



No intente subir aceras de mas de 4 cm.



No intente cruzar espacios de más de 7.5 cm.



No intente subir rampas de más de 6°



IMPORTANTE

Conducir por rampas o cuestas es más peligroso que hacerlo por superficies niveladas. Si no atiende a estas advertencias, podría sufrir una caída, volcar o perder el control y sufrir algún daño, tanto la silla como el usuario.



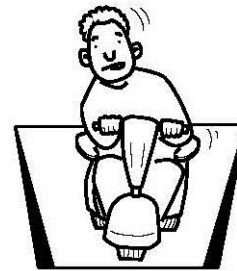
No intente conducir a través de rampas de mas de 3º



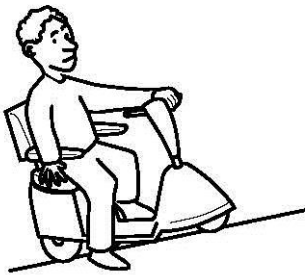
No circule por hierba, grava o arena



No ponga marcha atrás mientras sube una rampa



No se apoye en un lado si se detiene en una rampa



Cuando se detenga hagalo en superficie plana



Circule lentamente descendiendo con carga en la cesta



Descienda rampas a velocidad moderada



Suba rampas perpendicularmente nunca en diagonal



Características del scooter

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Respaldo plegable | 7. Cabezal mando |
| 2. Reposabrazos basculante | 8. Luces e intermitentes |
| 3. Asiento giratorio | 9. Cesta |
| 4. Baterías, motor y controladora | 10. Plegado mástil |
| 5. Palanca ruedas libres | 11. Ruedas delanteras |
| 6. Ruedas motrices | |

c. Características técnicas

Model No.	1483SC MODELO DAKAR
Ancho asiento	51 cm
Profundidad asiento	46 cm
Altura asiento desde plataforma	41-48 cm
Largo total	152 cm
Ancho total (Sin rpb)	66 cm
Ancho plegado	--
Altura total	135 cm
Peso con baterías	150 Kg
Velocidad máxima	15 Kph
Autonomía hasta	50 Km
Altura del suelo	10 cm
Grado inclinación	10 grados
Baterías	2 * 12V 75 Ah
Motor	DC24V, 650W – 2200W
Controladora	Dynamic RHINO2 160A
Ruedas delanteras	14" neumáticas

Rueda motriz	14" neumáticas
Frenos	Inteligentes, regenerativos y electromagnéticos
Capacidad	225 Kg

d. Funcionamiento

Como subir a su scooter

1. Asegúrese de que la llave esta retirada del conector.
- Nunca intente subir o bajar de su Scooter sin retirar primero la llave del conector. Esto evitará que el Scooter se mueva si el control de aceleración accidentalmente contacta con usted.
2. Colóquese a un lado de su Scooter.
3. Afloje la palanca de giro del asiento y gire el asiento hasta que quede frente a usted.
4. Asegúrese de que el asiento esté bien sujeto en su posición.
5. Colóquese cómodamente y con seguridad en el asiento.
6. Afloje la palanca de giro del asiento y gire el asiento hasta quedar mirando hacia adelante.
7. Asegúrese de que sus pies están a salvo en la plataforma del Scooter.

Funcionamiento del scooter

Mantenga ambas manos en las empuñaduras del mástil y los pies sobre la plataforma en todo momento mientras esté en funcionamiento de su Scooter. Esta posición de conducción proporciona más control sobre su vehículo.

- Ajuste el regulador de velocidad a la velocidad deseada.
- Pulse o tire del lado adecuado de la palanca de control del acelerador.
- El freno electromecánico de estacionamiento de disco se desembraga y el Scooter acelera suavemente hasta la velocidad preseleccionada con el regulador de velocidad.
- Tire del puño izquierdo para dirigir el Scooter hacia la izquierda.
- Tire del puño derecho para dirigir el Scooter de la derecha.
- Mueva el manillar a la posición central para circular en línea recta.
- Para detenerse, soltar lentamente la palanca de control del acelerador. Los frenos electrónicos se activarán automáticamente y detendrán su Scooter.

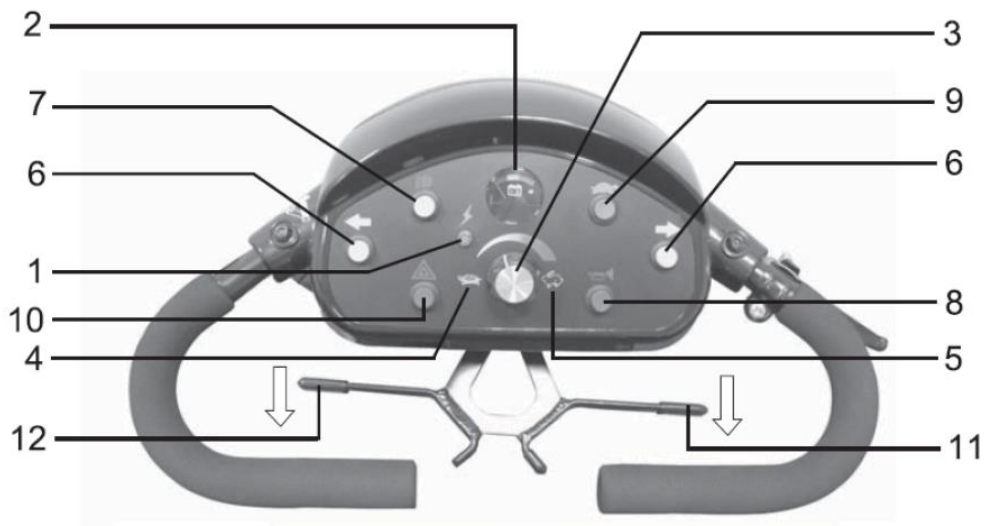
Para bajar de su scooter

1. Detenga su Scooter completamente.
2. Retire la llave del interruptor de llave.
3. Afloje la palanca de giro del asiento y gire el asiento hasta quedar mirando hacia un lado de su Scooter.
4. Asegúrese de que el asiento esté bien sujeto en su posición.
5. Cuidado, bájese del asiento y de pie al lado de su Scooter.
6. Puede dejar el asiento mirando hacia un lado para facilitar la subida en su Scooter la siguiente vez.

e. Panel de control

El panel de control incluye indicador de funcionamiento, indicador carga batería, regulador de velocidad, y la bocina.

Manillar paralelo.



1. Indicador de funcionamiento
2. Indicador de carga
3. Regulador de velocidad
4. Indicador velocidad mínima - tortuga
5. Indicador velocidad máxima - liebre
6. Intermitentes
7. Botón de luces
8. Bocina
9. Botón reducir la velocidad a la mitad - tortuga
10. Botón luces de emergencia - estacionamiento
11. Palanca de aceleración

1 Indicador de funcionamiento

Cuando encienda el scooter se iluminara en verde. Si parpadea, preste atención al número de parpadeos que se repiten pues informan sobre una posible avería. Consulte la sección FUNCIONAMIENTO página 18, para más información.

2 Indicador de carga

Cuando la llave esté completamente insertada muestra las condiciones de voltaje de la batería. Si el voltaje de la batería es bajo, la batería necesita ser cargada a la mayor brevedad posible. Si el voltaje de la batería es alto, las baterías están completamente cargadas.

Este mando permite preseleccionar y limitar la velocidad máxima de su Scooter. La imagen de la tortuga representa el ajuste de velocidad más lenta. La imagen de la liebre representa la velocidad más rápida.

3 Regulador de velocidad

Este mando permite preseleccionar y limitar la velocidad máxima de su Scooter. La imagen de la tortuga representa el ajuste de velocidad más lenta. La imagen de la liebre representa la velocidad más rápida.

4 Imagen de tortuga

Indica la velocidad lenta para regular la velocidad.

5 Imagen de liebre

Indica la velocidad máxima para regular la velocidad.

6 Intermitentes

Cuando usamos los botones se encienden lo intermitentes correspondientes.

7 Indicador de luces

Cuando usamos el botón las luces se iluminan.

8 Bocina

Cuando usamos el botón de la bocina se ilumina avisando de su uso.

9 Botón reducir la velocidad a la mitad.

Al pulsarlo reduce automáticamente la velocidad al 50%

10 Palanca de intermitentes

Al pulsarlo se encienden parpadeando los intermitentes.

11 y 12 Palanca de aceleración

Tirando de ella aumenta la velocidad hasta alcanzar la máxima velocidad marcada por el regulador de velocidad. El scooter se desplaza hacia adelante

Utilice el pulgar izquierdo para empujar el lado izquierdo de la palanca de control del acelerador.

Utilice los dedos de la mano derecha para tirar de nuevo en el lado derecho de la palanca de control del acelerador.

Tirando de ella aumenta la velocidad hasta alcanzar la máxima velocidad marcada por el regulador de velocidad. El scooter se desplaza hacia atrás.

Use su pulgar derecho para empujar la parte derecha de la palanca de control del acelerador.

Utilice los dedos de la mano izquierda para tirar de nuevo en el lado izquierdo de la palanca de control del acelerador.

Suelte la palanca de control del acelerador y permita que su Scooter se detenga completamente antes de enganchar el otro lado de la palanca.

Cuando la palanca de control del acelerador es completamente liberada, vuelve automáticamente a la posición central "NEUTRAL" y se activan los electrofrenos de su Scooter.



- 12. Llave conector
- 13. Hidráulico de plegado del mástil
- 14. Conector cargador baterías
- 15.

12 Llave conector

Introduzca la llave en el conector de contacto y gírela para encender el Scooter. Vuelva a girarla para apagar el scooter.

13 Hidráulico de plegado.

Presione la palanca hacia abajo para plegar el mástil en caso necesario. También permite adecuar la distancia del mástil al asiento para mayor comodidad del usuario.

14 Conector cargador baterías.

Conecte el cargador de baterías para proceder a la carga.

f. **Componentes del scooter**

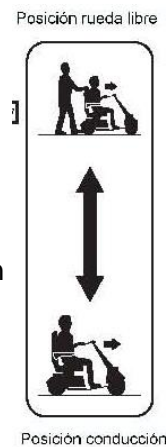
MOTOR

El conjunto de motor/reductora es una unidad electromecánica que convierte la energía eléctrica de las baterías de su Scooter en la energía mecánica controlada que impulsa las ruedas.

PALANCA RUEDA LIBRE

Siempre que usted necesite o quiera empujar su Scooter en distancias cortas, se puede poner en modo manual.

1. Retire la llave del interruptor.
2. Empuje la palanca manual para desactivar el sistema de tracción y el freno del motor. Ahora puede empujar su Scooter.
3. Tire hacia atrás de la palanca manual para volver a embragar la unidad y el freno del motor. Ya puede conducir su scooter mediante el cabezal de mando.



Cuando el Scooter está en modo manual, el sistema de frenado permanece inactivo.

Desactive los motores sólo en una superficie plana.

Asegúrese de que la llave se retira del contacto.

Sitúese a un lado del Scooter para activar y desactivar el modo manual. Nunca se siente en el Scooter para hacer esto.

Después de que haya terminado de empujar el Scooter, vuelva siempre al modo conducción para bloquear los frenos.

ASIENTO

El nivel de resistencia a la ignición de materiales y conjuntos según EN1021-1, -2 (asiento, reposabrazos).

BATERIAS

Las baterías del Scooter son pesadas (50 Kg.), si usted es incapaz de levantarlas, asegúrese de conseguir ayuda. Siempre proteja las baterías contra la congelación.

La carga de una batería congelada puede provocar daños a la batería. Conecte los cables de batería de la manera apropiada.

g. **Otras indicaciones.**

ESCALERAS Y ASCENSORES

Scooter eléctrico no está diseñado para bajar o subir escaleras o escaleras mecánicas. Utilice siempre un ascensor. Conduzca su Scooter con cuidado hacia delante para empujar la puerta abierta. O conduzca su Scooter con suavidad y poco a poco marcha atrás hacia la puerta abierta.

TRANSPORTE

No permanezca sentado en su Scooter mientras viajaba en un vehículo de motor. El Scooter debe guardarse en el maletero del vehículo con las baterías extraídas y debidamente aseguradas.

Todas las piezas extraíbles del Scooter deben ser retiradas y debidamente aseguradas durante el transporte en vehículos de motor.

SUBIR Y BAJAR DEL SCOOTER

Subir y bajar de su Scooter requiere un buen sentido del equilibrio. Por favor, siga los consejos de seguridad al subir y bajar del Scooter:

 **NOTA**

- Retire la llave del interruptor.
- Asegúrese de que el Scooter no está en modo manual.
- Asegúrese de que el asiento se fija en su lugar.

 **NOTA**

Evite poner todo su peso en los apoyabrazos del scooter y no use los apoyabrazos para levantar el peso corporal en acciones como las transferencias. Puede causar que el Scooter se incline, causando caídas.

ALCOHOL

No utilice su Scooter mientras usted está bajo la influencia del alcohol, ya que esto podría alterar su capacidad para conducir con seguridad.

INFORMACION PREVIA A LA VENTA

Personas que no pueden utilizar este Scooter: las personas con discapacidad mental, personas con visión insuficiente, personas con una sola mano, los niños menores de 12 años, personas ebrias.

INTERFERENCIAS ELECTROMAGNETICAS

Este vehículo tiene un nivel de inmunidad de 20 V / m que debe protegerlo de una interferencia electromagnética (EMI) de fuentes de radio de onda. El rápido desarrollo de la electrónica, especialmente en el área de las comunicaciones, ha saturado nuestro medio ambiente con las ondas electromagnéticas que se emiten por la televisión, señales de radio y de comunicación. Estas ondas EM son invisibles y su fuerza aumenta a medida que nos acercamos a la fuente emisora. Todos los conductores eléctricos actúan como antenas a la Señales EM y, en mayor o menor grado, todas las sillas de ruedas eléctricas y scooters son susceptibles a las interferencias electromagnéticas (EMI). Estas interferencias pueden generar movimientos involuntarios y/o anormales en

el vehículo. Esta información se incorpora al manual del usuario para todos los scooters eléctricos. Sillas de ruedas eléctricas y scooters eléctricos (en este texto, ambos se conocen como sillas de ruedas eléctricas) pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI), emitidas por fuentes tales como las estaciones de radio, estaciones de televisión, de radio aficionados (HAM), radios de dos vías y teléfonos móviles. La interferencia (de fuentes de radio) puede causar que la liberación de los frenos, que desplace por sí mismo o moverse en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control de la silla de ruedas eléctrica. La intensidad de la energía EM puede ser medido en voltios por metro (V/m). Cada silla de ruedas puede resistir EMI hasta cierta intensidad. Esto se llama el "**nivel de inmunidad**". Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad mayor será la protección. En este momento, la tecnología es capaz de proporcionar al menos 20 V/m del nivel de inmunidad que daría una protección útil contra las fuentes comunes de radio frecuencia.

Después de las advertencias USTED debe reducir la posibilidad de que los frenos se liberen de forma no intencionada o movimientos del scooter que podrían causar lesiones graves:

No use los dispositivos personales de comunicación portátiles como banda ciudadana (EB) radios y teléfonos móviles, mientras que el scooter este encendido.

Sea consciente de transmisores cercanos, como las estaciones de radio o de televisión y trate de evitarlos circulando lejos de ellos.

Si experimenta movimientos inesperados o pérdida de frenos, apague el scooter tan pronto como sea seguro.

Tenga en cuenta que la adición de accesorios o componentes, o la modificación de la potencia del scooter, puede hacerlo más susceptible a la interferencia de fuentes de ondas de radio. (Nota: no hay una manera fácil de evaluar sus efectos en la inmunidad general de la silla de ruedas eléctrica).

La FDA ha escrito a los fabricantes de sillas de ruedas eléctricas y scooters, pidiéndoles probar sus nuevos productos para estar seguros que proporcionan un grado razonable de inmunidad contra EMI.

La carta dice que una silla de ruedas eléctrica o un scooter deben tener un nivel de inmunidad de por lo menos 20 V/m, que proporciona un grado razonable de protección contra las más comunes fuentes de EMI. Cuanto más alto sea el nivel mayor será la protección.

Informe de todos los incidentes de movimientos indeseados o pérdida de frenos al fabricante del scooter y observe si existe una fuente de ondas de radio cerca.

 **NOTA**

El Scooter puede perturbar el funcionamiento de los dispositivos en su entorno que emitan campos electromagnéticos (por ejemplo los sistemas de alarma de tiendas, puertas automáticas, etc.)

Función del temporizador

Su Scooter está equipado con un sistema de ahorro de energía mediante apagado automático. La función de temporizador se diseñó para preservar la vida de las baterías de su Scooter. Si por error deja la llave en el conector y en la posición "on", pero no utiliza el Scooter durante aproximadamente 10 minutos, el Scooter se apagará automáticamente.

Si la función de temporizador de apagado se activa, lleve a cabo los siguientes pasos para reanudar el funcionamiento normal:

1. Retire la llave del interruptor de llave.
2. Vuelva a insertar la llave y encienda el Scooter.

EXTRAER LAS BATERIAS.

Quite el carenado trasero. Cuando vuelva a insertar la maleta, asegúrese que el cierre la sujeta correctamente.

Indicador de funcionamiento e información.

Si el indicador de funcionamiento parpadea, preste atención al número de parpadeos para obtener más información sobre el problema en la tabla siguiente:

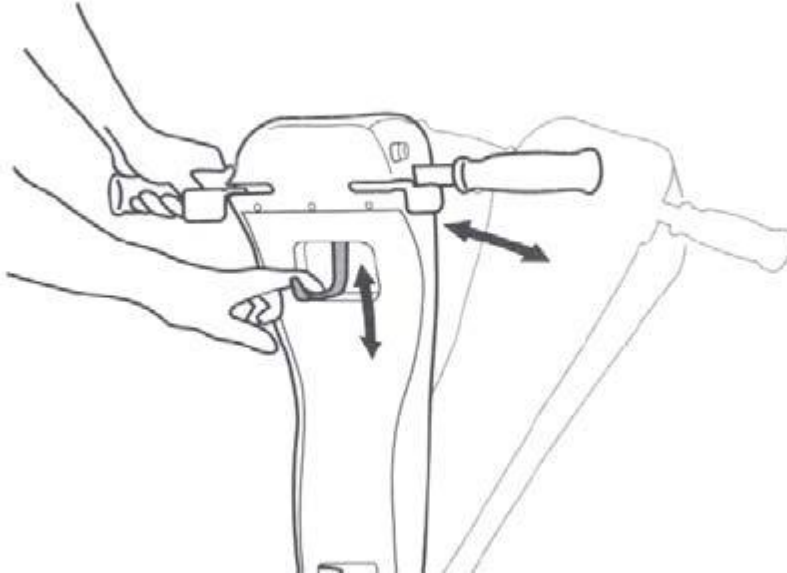
Nº parpadeos	Motivo
1 -	La batería necesita recarga.
2 -	Tensión de la batería demasiado baja
3 -	Tensión de la batería demasiado alta
4 -	límite de tiempo de salida de corriente
5 -	Fallo freno
6 -	No está en punto muerto en el encendido
7 -	Error velocidad
8 -	Voltaje de motor fallo
9 -	Otro error interno
10 -	Empuja demasiado rápido

h. Ajuste para mayor confort

Tenga cuidado al realizar cualquier ajuste para evitar cualquier lesión por daños en los dedos.

Ajuste del ángulo del mástil.

Su Scooter está equipado con un mástil pivotante ajustable. Presione la palanca del hidráulico para plegar el mástil o para acercarlo o alejarlo del usuario.



Respaldo

Puede regular el grado de inclinación del respaldo mediante la graduación lateral.



Posiciones de giro del asiento.

La palanca de giro del asiento permite la rotación del mismo en incrementos de 45°. Puede utilizar esta característica para subir o bajar de su scooter.

Tire de la palanca de giro hacia arriba para desbloquear y girar el asiento.

Gire el asiento a la posición que desee, suelte la palanca e intente girar el asiento de un lado a otro para que la palanca se bloquee de nuevo.



Altura del reposabrazos

Afloje el tornillo de la parte posterior del brazo.

Regule la altura y vuelva a apretar el tornillo.



Anchura del reposabrazos

Localice el tornillo de ajuste de la anchura.

Afloje la tuerca de sujeción.

Tire del reposabrazos hacia adentro o hacia afuera hasta alcanzar la posición deseada.

Vuelva a apretar la tuerca de sujeción.



NOTA

Para entrar o salir desde el lateral de la silla, bascule los reposabrazos.

Información importante, cuando se mueve la palanca fuera de la posición neutra el freno se desactiva permitiendo el funcionamiento del scooter. Cuando la palanca vuelve a su posición neutra, el freno se activa deteniendo el scooter. La controladora instalada en su scooter está programada para activar el electrofreno cuando la palanca está en posición neutra. Si usted enciende su scooter mientras presiona la palanca este no se moverá y la luz del indicador de funcionamiento parpadeará 6 veces. Suelte la palanca, apague el scooter y vuelva a encenderlo.

i. Batería y carga

Su Scooter está equipado con, baterías selladas de plomo-ácido, libres de mantenimiento. Las baterías no requieren más mantenimiento que asegurar que estén bien cargadas.

Si se utilizan otras baterías, consulte con su proveedor de baterías para el cuidado adecuado de la batería y la instrucción de mantenimiento.

Su Scooter se suministra con dos baterías en su maleta de transporte. Ya van conectadas para su funcionamiento, solo debe retirar el protector de tela de las conexiones, extrayendo la maleta de su alojamiento.



NOTA

Cargue la batería de su Scooter completamente antes de usarlo por primera vez. Mantenga la batería completamente cargada para mantener su Scooter en buen funcionamiento.

Siga estos pasos para cargar sus baterías:

1. Coloque el Scooter cerca de una toma de corriente estándar.
2. Apáguelo.
3. Conecte el cable de alimentación del cargador de 3 pines en el puerto del cargador externo.
4. Extienda el cable de alimentación del cargador y conectarlo a la toma eléctrica.

Recomendamos cargar las baterías durante 8/14 horas. (Revise el progreso de las luces del indicador de carga).

5. Cuando las baterías están totalmente cargadas, desconecte el cable de alimentación del cargador de la toma de corriente eléctrica y luego desde el puerto de carga del cargador externo.



Conexión del cargador

**PROHIBIDO**

- Nunca use un cable de extensión para conectar el cargador de la batería. Enchufe el cargador directamente a una toma de corriente estándar que esté debidamente conectada.
- La eliminación de la conexión a tierra puede crear un peligro eléctrico. Si es necesario, instale un adaptador de 3 puntas aprobado a una salida eléctrica con acceso enchufe de 2 puntas.
- No permita que los niños jueguen cerca del Scooter mientras que la batería está en carga. Recomendamos que usted no cargue las baterías mientras el Scooter está ocupado.

**NOTA****OBLIGATORIO**

Lea las instrucciones de carga de la batería en este manual.

**NOTA**

- Inspeccione el cargador de la batería, el cableado y los conectores antes de cada uso.
- No intente abrir la carcasa del cargador de la batería. Si el cargador de la batería es externo está equipado con ranuras de enfriamiento, no intente introducir objetos a través de estas ranuras.
- Utilice únicamente el cargador de la batería original, que acompaña a su Scooter.

Cuando cargar la batería

Si usa su Scooter a diario, recargue su batería tan pronto como termine de usarlo. Le recomendamos que cargue la batería del Scooter de 8 a 14 horas después de su uso diario. Si usa su Scooter una vez a la semana o menos, cargue su batería por lo menos una vez a la semana durante 12 a 14 horas.

Mantenga la batería de su Scooter completamente cargada. Evite que se descargue completamente la batería del Scooter.

¿Cómo puedo garantizar la máxima duración de la batería?

Cuando las baterías de ciclo profundo están totalmente cargadas, proporcionan un rendimiento fiable y ampliando la duración de la batería. Mantenga las baterías de su Scooter completamente cargadas cuando sea posible.

Proteja su Scooter y la batería del calor o el frío extremo. Las baterías que se están muy descargadas, que se cargan con poca frecuencia, almacenadas en temperaturas extremas o usadas sin una carga completa se pueden dañar de forma permanente, afectando al funcionamiento y a la vida útil.

¿Cómo puedo obtener el máximo rendimiento por carga?

Rara vez, las situaciones ideales de uso del Scooter se dan, suelos lisos, planos,

conducción sobre superficies duras, sin viento o curvas. A menudo, encontrará pendientes, grietas en el pavimento, suelo desigual, curvas, y el viento en contra lo cual afecta la distancia o el tiempo de funcionamiento por carga de batería. A continuación se presentan algunas sugerencias para obtener el máximo rendimiento por carga de batería.

- Siempre cargue completamente la batería del Scooter antes de su uso diario.
- Planee su ruta con anticipación para evitar tantas colinas, suelo agrietado, roto o superficies resbaladizas tanto como sea posible.
- Limitar el equipaje a los artículos de primera necesidad.
- Trate de mantener una velocidad constante cuando el Scooter está en movimiento.
- Evite el stop-and-go (parar y arrancar) como forma de conducción.

¿Qué tipo y tamaño de la batería debo utilizar?

Le recomendamos el uso de baterías suministradas por el fabricante del scooter.

Preguntas más comunes

¿Cómo funciona el cargador?

Cuando el voltaje de las baterías de su Scooter es bajo, el cargador trabaja más duro, enviando más corriente eléctrica a las baterías para que realicen su carga. Cuando se acerca a la carga completa, el cargador envía cada vez menos corriente eléctrica. Cuando las baterías están completamente cargadas, la corriente enviada por el cargador es casi cero amperios.

Por lo tanto, cuando el cargador está enchufado, mantiene la carga en su Scooter de las baterías, pero no las sobrecarga. No recomendamos que cargue las baterías de su Scooter durante más de 24 horas consecutivas.

¿Puedo usar un cargador diferente?

El cargador tiene un uso particular y está específicamente adaptado al tipo, tamaño, y la formulación química de las baterías. Cualquier método de carga que resulte en baterías cargadas de forma individual está especialmente prohibido.

¿Y si las baterías de mi Scooter no cargaran?

- Asegúrese que los cables rojo (+) y negro (-) de la batería están conectados correctamente a los terminales de la batería.
- Asegúrese de que cables de batería que se extienden desde las baterías hasta la controladora están conectadas sus terminales.
- Compruebe que ambos extremos del cable de alimentación del cargador se insertan completamente.

Mantenga las baterías de su Scooter completamente cargadas cuando sea posible.

Proteja su Scooter y las baterías del calor o el frío extremo. Las baterías que se están muy descargadas, se cargan con poca frecuencia cargada, almacenadas en temperaturas extremas o antes usadas sin una carga completa se pueden dañar de

- Póngase en contacto con su distribuidor si tiene alguna pregunta acerca de las

baterías en el Scooter.

- No reemplace las baterías mientras el Scooter está ocupado.
- No mezcle baterías nuevas y viejas. Cambie las 2 baterías siempre al mismo tiempo.

j. En marcha

Mueva la palanca delantera tal como se explica en el apartado Panel de control 2 palancas de acelerador. El scooter se pondrá en marcha suavemente. Cuanto más tires hacia adelante la palanca, más rápido se moverá, sin nunca superar la velocidad máxima seleccionada.

El scooter responde muy rápido y es muy maniobrable. Puede girar dentro de su propia longitud. Evite hacer giros bruscos y acelerones mientras se mueva a una velocidad enérgica.

Si quiere disminuir la velocidad, suelte la palanca hacia su posición central. Cuando quiera parar o tenga que aplicar los frenos en emergencia, simplemente suelte la palanca, y ésta regresará automáticamente a la posición central (Neutra). En este momento el electrofreno del motor eléctricos se activará y hará que el scooter se detenga suavemente hasta un paro total.

Una vez el scooter esté completamente parada, se bloqueará automáticamente en su posición de aparcado por el sistema de freno de seguridad electromagnético. Si pretende permanecer detenido por algún tiempo, o abandona la silla de ruedas eléctrica, desactive el joystick.

Cuando suba aceras o bordillos, incluso sin el adaptador de sube-bordillos, notará que su silla supera aceras de alturas bajas o medianas sin la necesidad de variaciones drásticas de velocidad, porque el micro-ordenador del controlador automáticamente compensa cualquier necesidad adicional de potencia.

k. Subir pendientes

El scooter eléctrico tiene una potencia que le permite superar pendientes de hasta un 6 %.

PRECAUCIÓN

En terreno suelto, (arena, grava, hierba, etc.) la pendiente máxima no debe exceder el 5.

Aproxímese a cualquier inclinación directamente, no en ángulo, y sígalo arriba o abajo directamente, no en movimientos de zigzag.

PRECAUCIÓN

No intente nunca subir o descender por una pendiente que tenga una superficie resbaladiza o que esté helada.

Mientras vaya cuesta arriba o cuesta abajo, no hay necesidad de movimientos correctores drásticos. La controladora electrónica, asegura que la potencia adicional requerida para subir, se aplica automáticamente a los motores, por lo que se mantiene la velocidad seleccionada.

Lo mismo ocurre en las bajadas. El freno de seguridad electromagnético le da pleno control de su scooter en todo momento. Este sistema exclusivo de freno, le permite descender a una velocidad lenta constante.

Puede detenerse en cualquier momento mientras ascienda o descienda. Simplemente suelte la palanca como si estuviera en terreno plano. El freno de seguridad electromagnético se activará bloqueando el scooter hasta que esté listo para continuar su viaje.

Apagado

Antes de salir del scooter, extraiga la llave/conector. La luz de advertencia y el indicador de voltímetro se apagarán.

Prepararse para un uso permanente

Es absolutamente necesario llevar a cabo un correcto proceso de carga de las baterías antes de iniciar el primer uso del scooter.

Recomendaciones

- La batería debe estar completamente cargada antes de su primer uso.
- Las primeras veces conduzca por lugares cercanos y accesibles, hágalo a baja velocidad, hasta que se familiarice con su vehículo y la duración de las baterías.
- Para alargar la vida útil de su batería, manténgala cargada completamente. Si no va a usar su vehículo durante un tiempo, haga una carga semanal de la batería para mantenerla.

I. Como almacenar el producto y la batería

Cuando tenga que almacenar su vehículo, es importante seguir lo siguiente:

- Cargue completamente la batería antes de guardar el vehículo.
- Extraiga la batería.
- Guarde su vehículo y la batería en lugar seco y cálido.
- Evite las variaciones de temperatura.



PRECAUCIÓN

La batería debe protegerse del hielo. No la cargue si se congela, podría estropear la batería. Si llegara a congelarse, déjela durante unos días a temperatura ambiente antes de cargarla de nuevo.

Mantenimiento de las baterías

Los siguientes puntos deben ser controlados periódicamente:

1. La conexión de la batería debe estar bien ajustada y no presenta muestras de corrosión.
2. La batería encaja perfectamente en el interior del soporte.
3. El cableado está en perfectas condiciones, igual que los conectores y el cargador.
4. El aislamiento del cableado y el cable de alimentación no están rasgados.

Es importante que repare o cambie los conectores dañados.

ñ. Localización de averías

La carga de las baterías es la principal causa de averías o de falta de rendimiento de su vehículo. Introduzca la llave en su scooter o active el joystick y compruebe si se enciende.

Compruebe si la batería está completamente cargada (ver el apartado “k. batería y carga”). Si falta carga, aumente el tiempo de ciclo de carga. Si aún y así el problema persiste, contacte con el distribuidor para realizar una prueba de capacidad de las baterías.

Si se detiene repentinamente, compruebe que el cable de la batería está convenientemente conectado.

m. Reducción Térmica

El controlador está equipado con un circuito de reducción térmica. El circuito controla la temperatura del controlador, que traduce aproximadamente a la temperatura del motor. En caso de que el controlador se caliente excesivamente (por encima de 60°), la corriente del motor (amperaje) se reduce. Por cada grado por encima de 60°, el límite de corriente se reduce en 40 amperios hasta que el controlador alcanza 70°, en cuyo caso la salida de corriente se reduce a cero. Esto reduce la "potencia" del scooter, que también reduce su velocidad y permite a los componentes eléctricos y motores enfriarse. Cuando la temperatura vuelve a un nivel seguro, el scooter retoma su funcionamiento normal.

GARANTIA

El scooter eléctrico tiene garantía de dos años por defectos de fabricación. La garantía no cubre el desgaste natural (ruedas, asientos y respaldos, frenos...,) así como problemas ocasionados por el uso indebido, es por ello que se recomienda el seguimiento de las instrucciones de este manual.

Notas:

Importado y distribuidor por:

TEYDER SL

C/ Tibidabo 44-52, 2ª planta; 08930 Sant Adrià de Besòs (Barcelona - España)

Telf. 93.381.90.11 – Fax. 93.381.97.03

www.teyder.com; teyder@teyder.com

Por problemas técnicos contactar con **technic@teyder.com**

VERSION OCT-16

