

# Storm<sup>®</sup> 4



Excelente movilidad y adaptabilidad para los usuarios más exigentes.

LINX<sup>®</sup>



Yes, you can.

La silla electrónica *Invacare Storm<sup>4</sup>* ha sido creada para satisfacer a los usuarios más exigentes en lo que se refiere a posicionamiento, funcionalidad y configuración. Se trata de una silla estilizada y cómoda que también ofrece unos resultados de desplazamiento óptimos gracias a sus motores **de 10 km/h en su versión estándar** y sus baterías de 70 Ah. Su asiento de concepción modular permite unos ajustes fáciles y rápidos para conseguir siempre el mejor posicionamiento.

- **Altamente configurable**
- **Fácil de ajustar y reparar**
- **Diseño estilizado**
- **Mando REM211 con electrónica inteligente LiNX**



### Altamente configurable

Con su estructura modular, la nueva silla *Invacare Storm<sup>4</sup>* se adapta fácilmente a las necesidades del usuario. El tipo de motor y la velocidad pueden ser elegidos según los requisitos del usuario para un uso interior o exterior. El asiento **Modulite™** garantiza una flexibilidad máxima. Los soportes de tubos de respaldo son ajustables en anchura y en profundidad. Permiten montar diferentes módulos de respaldo para un posicionamiento idóneo del paciente. La basculación de asiento proporciona beneficios terapéuticos y la elevación con sistema telescópico permite conseguir una altura de asiento mínima de 400 mm. para un mejor acceso a las mesas.

### Fácil de ajustar y reparar

La **Storm<sup>4</sup>** es muy fácil de ajustar para adaptarse perfectamente al usuario. Con una sola llave, es posible regular el ancho de asiento y respaldo sin tener que pedir recambios adicionales. Las baterías se extraen muy fácilmente y el acceso a la electrónica es cómodo para facilitar el mantenimiento y las reparaciones.

### Diseño estilizado

El diseño moderno de la **Storm<sup>4</sup>** con sistema de luces con diodos LEDS realiza una estructura robusta y buenos resultados de desplazamiento. El brazo de horquilla delantera se puede personalizar con pegatinas de diferentes colores. Existen distintos colores de carenados así como diferentes acabados de tapizados para personalizar la silla.

## Nueva electrónica inteligente LiNX

*Invacare LiNX* es la nueva **electrónica inteligente** para sillas de ruedas que va almacenando constantemente información para ofrecer al usuario **una experiencia de conducción única**. Es **evolutiva** para adaptarse a las necesidades de cada paciente y **fácilmente programable** en tiempo real mediante Bluetooth.



### Tecnología táctil

El mando REM400 consta de una impresionante pantalla táctil 3,5" a color que requiere muy poca fuerza. Invacare aporta tecnología moderna al mercado de sillas electrónicas. Este mando se puede configurar según las habilidades cognitivas y físicas del usuario.



### Mandos especiales

**LiNX** ofrece una selección de mandos especiales para **maximizar el control y la independencia** de los usuarios que no pueden usar un mando estándar. Esta oferta incluye un mando mentón proporcional compacto, un mando occipital, un mando sensible o reforzado, etc.

## Características y opciones

### Cargador USB

De fácil acceso. Permite cargar 2 dispositivos electrónicos a la vez. 2 salidas de 1Ah para USB 2.0.



### Tecnología LiNX G-Trac®

La tecnología **G-Trac®** garantiza que la silla siga la dirección indicada por el mando a pesar de obstáculos, desniveles, baches o cambios de tipo de suelo que modifican la trayectoria de la silla y disminuyen la tracción.



### Tecnología Bluetooth

El mando REM400 permite al usuario controlar el ratón de forma inalámbrica.



### Altura de asiento mínima

Distancia asiento-suelo mínima: 400 mm. (con elevación eléctrica) para un mejor acceso a las mesas y para entrar y salir del vehículo sin dificultad.



### Motores 12 km/h

Consigue más velocidad gracias a los motores de 12 km/h.



### Asiento telescópico Modulte™

Ofrece un gran número de ajustes, fáciles de realizar según las necesidades de cada usuario



### Reposabrazos abatibles

Permiten mantener un posicionamiento adecuado de los miembros superiores al bascular el asiento.



### Confort y rigidez

El brazo de horquilla delantero robusto y las suspensiones traseras proporcionan una tracción óptima para una conducción suave y segura



### Nuevo soporte de mando

Abatible & Multiajustable Maxx RESOLVE



### Fácil acceso a las baterías

Las baterías de 70Ah se deslizan sin esfuerzo para un mantenimiento fácil y rápido. Únicamente hace falta abrir la tapa trasera para sacar las baterías i No puede ser más fácil!



### Kit de luces con diodos LED

Diseño atractivo y moderno. Luces potentes para una conducción segura.

## Datos técnicos \*

Para obtener información más completa acerca de este producto incluyendo el manual del usuario, consulte la página web [www.invacare.es](http://www.invacare.es)

	Ancho de asiento	Profundidad de asiento	Altura de respaldo	Altura total	Ángulo de respaldo	Altura reposabrazos	Peso total
Invacare Storm <sup>4</sup>	380 - 530 mm	410 - 510 mm	480, 540, 560 mm <sup>1,9</sup>	1020 - 1190 mm	90 - 120°	275 - 340/ 325 - 390 mm <sup>10</sup> 245 - 310/ 295 - 360 mm <sup>11</sup>	174 kg <sup>2</sup>

	Altura asiento/suelo	Regulación de los reposapiernas	Ángulo de asiento	Ancho total	Largo total	Largo sin reposapiés	Peso máximo del usuario
Invacare Storm <sup>4</sup>	400 - 650 mm <sup>3</sup> 450 / 480 mm sin elevación	290 - 460 mm <sup>4</sup>	0° - 25° <sup>8</sup>	630 mm (base motriz)	1190 mm <sup>6</sup>	910 mm	150 kg

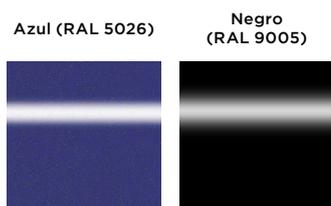
	Capacidad de las baterías	Radio de giro	Capacidad máxima para superar obstáculos	Pendiente máxima en %	Potencia del motor	Velocidad	Autonomía
Invacare Storm <sup>4</sup>	73.5 Ah	1770 mm	60 / 100 mm	20% (11.3°) 15% (8°) con elevación	340 W	10 km/h (6 o 12 km/h)	36-59 km <sup>7</sup>



\* Todas las medidas contenidas en este catálogo son orientativas, sujetas a cambios y corresponden a una configuración estándar. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro departamento de atención al cliente.

- Medida desde la placa de asiento
- Varía según la configuración
- Distancia suelo - placa de asiento (sin cojín)
- Distancia paleta-placa de asiento
- + 50 mm ajustando los reposabrazos
- reposapiernas con el máximo ángulo
- De acuerdo con ISO7176-4:2008
- Basculación eléctrica. Basculación manual: 0-9°
- Dependiendo del tipo de respaldo (rígido o ajustable en tensión)
- Con asiento Modulite chasis fijo
- Con asiento Modulite, chasis telescópico, ajustable mediante placas

## Color chasis (estándar)



## Color chasis (opcional)



Opciones de colores RAL: Cargo extra y tiempo de espera más largo.