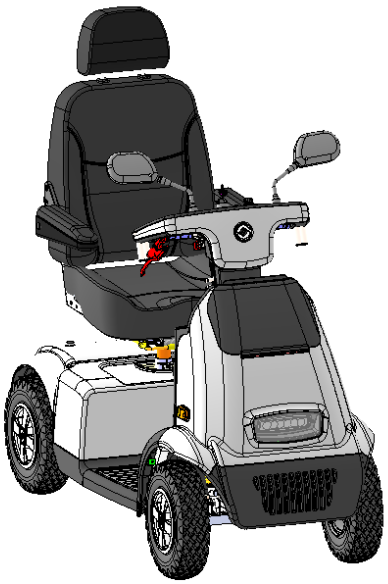
Traducido del inglés al español - www.onlinedoctranslator.com

- - Edición 2 Revisión 1,02/07/19***–***
I:\RD\c+\User manual\AFISCOOTER C+ User-Manual (Ed02-Rev1)-English.docx



Un scooter C

Manual de usuario

``

FABRICADO POR

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS AFIKIM Kibbutz
Afikim, 15148, Israel Tel:972-4-6756451; Fax:
972-4-6751456

ADVERTENCIA

Lea atentamente el Manual del usuario antes de operar***AFISCOOTER C.***

Si no comprende completamente alguna parte de este manual, comuníquese con su distribuidor o con cualquiera de nuestros Centros de Servicio.

¡Lea este manual paso a paso, ya que se pueden producir lesiones o daños por el mal uso!

ADVERTENCIA

La interferencia electromagnética ("EMI") puede hacer que los vehículos motorizados se comporten de manera errática, lo que podría ser peligroso para el usuario.

Para su seguridad y protección, es IMPERATIVO que se tome el tiempo de leer el Capítulo 10 ("ADVERTENCIA EMI") antes de operar***AFI COOTER C***.

El número de serie y los datos del fabricante están fijados en la parte delantera, en la cubierta de plástico del guardabarros en la etiqueta metálica del***AFI COOTER C***. **(Ver figura 1, página 21)**

GARANTÍA

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS AFIKIMse esfuerza continuamente por mejorar sus productos, su calidad y confiabilidad, en un esfuerzo constante por asegurar la satisfacción de sus clientes así como su lugar en el mercado.

Garantía para***AFI COOTER C***está sujeto a la garantía de su distribuidor local.

INFORMACIÓN

Sólo los distribuidores autorizados de**VEHÍCULO ELÉCTRICO AFIKIM**están calificados para distribuir información técnica sobre el***AFI COOTER C***

Los distribuidores locales que tengan información de contacto actualizada con **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS AFIKIM**

En caso de que identifique información defectuosa, comuníquese con su distribuidor local

``

CERTIFICACIÓN CE

Los vehículos eléctricos Afikim ref. El número de registro con la autoridad competente (Reino Unido) es: CA000292.

Nuestro Representante Autorizado ante las Autoridades Competentes es:

The Squaire 12, Am Flughafen, 60549
Fráncfort del Meno, Alemania
www.arazygroup.com
Teléfono: +49 69 95932-5090 Fax: +49 69 95932-5200 Correo electrónico: germany@arazygroup.com

``

CONTENIDO

CAPÍTULO 1 – DESCRIPCIÓN GENERAL DEL AFISCOOTER C (CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES) 5

CAPÍTULO 2 – SÍMBOLOS DE SEGURIDAD PARA EL*AFI COOTER C* 6

CAPÍTULO 3 – INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD para*AFI COOTER C* 11

CAPÍTULO 4–DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA*AFI COOTER C* 21

CAPÍTULO 5 – INSTRUCCIONES DE AJUSTE 23

CAPÍTULO 6 – INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO 24

6.1 GENERALIDADES 24

6.2 USO DE LA PANTALLA LCD 26

6.3 CONDUCCIÓN Y USO GENERAL 27

CAPÍTULO 7 – CARGA 30

CAPÍTULO 8–MANTENIMIENTO 31

CAPÍTULO 9 – ALMACENAMIENTO 35

CAPÍTULO 10 – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN 36

CAPÍTULO 11 – ADVERTENCIA EMI 38

Apéndice A: hoja de especificaciones 39

``

CAPÍTULO 1 – VISIÓN GENERAL DEL*AFI COOTER C*(PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS)

Felicitaciones por elegir el***AFI COOTER C***como tu scooter eléctrico. ***AFI COOTER C***es un patinete para personas mayores y discapacitadas, y para la diversión y el deporte. Clasificación scooter: Clase B según EN12184.

AFI COOTER Cestá diseñado para una masa máxima de ocupantes de hasta 135 kg (300 lbs, 3 W) / 150 kg (330 lbs, 4 W).

AFI COOTER Cestá diseñado para personas mayores y discapacitadas. Se requiere un cierto nivel de capacidad motora, capacidad visual y capacidad cognitiva para operar el scooter. Se recomienda consultar con su médico para evaluar su capacidad para operar el scooter.**.**

AFI COOTER Ces un patinete de interior y exterior diseñado para funcionar en condiciones ambientales normales, desde temperaturas muy frías (-30 ºC/-22 ºF) hasta temperaturas muy altas (+45 ºC/+113 ºF).

AFI COOTER Cfuncionará con lluvia ligera, pero no se recomienda un uso prolongado con lluvia intensa o nieve*.*

AFI COOTER Ces fácil de operar. Las ruedas relativamente grandes permiten al usuario conducir en caminos sin pavimentar, sobre terrenos moderadamente accidentados y sobre obstáculos de hasta 5” (12 cm). Consulte el Apéndice A: Hoja de especificaciones (Página 30) para conocer la presión requerida de los neumáticos. ***AFI COOTER C***pendiente máxima segura es: 9º (16%). No intente subir/bajar pendientes más empinadas que el límite del scooter.

El sistema de frenos detiene el vehículo suavemente y en una corta distancia después de soltar la palanca de control del acelerador.

AFI COOTER Cestá equipado con amortiguadores delanteros y traseros para brindarle al usuario una conducción cómoda y suave, incluso cuando usa el vehículo en caminos moderadamente accidentados. También se proporciona un freno de mano estándar como respaldo.

El asiento es espacioso y cómodo, y se puede girar para facilitar el acceso (asientos estándar). Se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. El asiento también puede ser ajustado hacia arriba y hacia abajo por un técnico.

Todos los controles están convenientemente montados en el timón y son fáciles de operar. Bajo condiciones normales,***AFI COOTER C***puede viajar aproximadamente 40 km (27 millas) antes de que sea necesario recargar las baterías. La distancia se reducirá si el scooter se utiliza con frecuencia en pendientes, terreno irregular o para subir bordillos, etc.

Después de leer todo este manual y antes de usar***AFI COOTER C***, realice una breve revisión visual del scooter para asegurarse de que no haya daños visibles. Si tiene alguna pregunta o inquietud, comuníquese con su distribuidor.

AFI COOTER Cfue desarrollado para usar únicamente baterías selladas libres de mantenimiento.

Un Manual de Mantenimiento está disponible para técnicos capacitados.

Para las personas con discapacidad visual, se puede descargar un formato digital del Manual del usuario desde nuestro sitio web.*www.afiscooters.com*

CAPÍTULO 2 – SÍMBOLOS DE SEGURIDAD PARA EL*AFI COOTER C*

¡ADVERTENCIA! Un proveedor autorizado o un técnico calificado debe realizar la configuración inicial de este scooter y debe realizar todos los procedimientos de este manual.

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual del usuario y en el scooter para identificar advertencias e información importante. Es muy importante que los lea y los comprenda completamente.

¡ADVERTENCIA! Indica una condición/situación potencialmente peligrosa. El incumplimiento de los procedimientos designados puede causar lesiones personales, daños a los componentes o mal funcionamiento.

En el scooter, este es un símbolo negro triangular.

¡OBLIGATORIO! Estas acciones deben realizarse como se especifica. El incumplimiento de las acciones obligatorias puede causar lesiones personales y/o daños al equipo. En el scooter, este es un cuadrado blanco sobre un fondo oscuro.

¡PROHIBIDO! Estas acciones están prohibidas. Estas acciones no deben realizarse en ningún momento ni bajo ninguna circunstancia. Realizar una acción prohibida puede causar lesiones personales y/o daños al equipo. En el scooter, este es un símbolo negro con un círculo y una barra oblicua.

Tenga en cuenta y siga estrictamente las siguientes instrucciones de seguridad. Advertencias y avisos adicionales están impresos en este manual del usuario; es imperativo que lea cuidadosamente todos los capítulos de este manual antes de operar el***AFI COOTER C.***También es recomendable refrescar la memoria releyendo este manual periódicamente.

Familiarizarse con***AFI COOTER C***y sus características operativas antes de conducirlo.

Conduzca lentamente (dial de límite de velocidad establecido en MIN) hasta que se acostumbre a ***AFI COOTER C***, sus diversas funciones, características de seguridad y sus capacidades y limitaciones de frenado.

Esté atento a los peatones y conduzca su***AFI COOTER C*** respectivamente.

En áreas concurridas, conduzca siempre a media velocidad.

Conduzca solo donde esté permitido de acuerdo con todas las leyes y ordenanzas locales aplicables.***AFI COOTER C***mide 66 cm (26") de ancho. Tenga mucho cuidado de no golpear a las personas ni a ningún objeto alrededor del vehículo.

Nunca quite ninguno de los*AFI COOTER C*la seguridadpiezas como guardabarros, cubiertas de plástico o palanca de freno de emergencia.

nunca quitarcualquiera de los**Etiquetas de advertencia.**Si alguna de las etiquetas de advertencia se quita, se desgasta o se cubre con pintura, etc., solicite a su distribuidor que le proporcione una nueva etiqueta.

nunca ponersus manos, dedos o piernas en cualquier parte móvil o debajo de cualquier cubierta protectora, ya que las partes móviles y las superficies calientes están debajo de esas cubiertas.

Al realizar ajustes (plegar el respaldo del asiento, ajustar el reposabrazos, mover el asiento hacia adelante o hacia atrás, ajustar la distancia del timón), así como al apretar la palanca de control del acelerador o el freno de mano, siempre tenga cuidado de que sus manos y dedos no queden atrapados entre ellos. cualquiera de las partes móviles.
Cuando mueva el timón hacia adelante o hacia atrás, tenga cuidado de no atraparse los dedos en el mecanismo.

nunca cargar*AFI COOTER C*con más de 135 kg (300 lbs, 3 RUEDAS) o 150 kg (330 lbs, 4 RUEDAS), según el modelo) de carga total (peso del usuario y todas las demás cargas combinadas, incluidas las cestas).
La carga en la cesta trasera no debe exceder los 8 kg (17,6 lbs). La carga en la canasta delantera no debe exceder los 5 kg (11 lbs). ***AFI COOTER C*** está diseñado para transportar UNA sola persona en el modelo Single Seat. Nunca lo opere con una persona adicional a bordo, incluido un niño.

nunca inflar***AFI COOTER C***llantas a más de la presión recomendada por el fabricante, que se muestra en las llantas.

Nunca usar***AFI COOTER C***en las escaleras
Nunca intente pasar por encima de un obstáculo que supere el ángulo de inclinación máximo recomendado y la altura del obstáculo indicados en la hoja de especificaciones. Al pasar por encima de un obstáculo, conduzca siempre de forma que la parte delantera***AFI COOTER C***está enfrentando el obstáculo.

Si por alguna razón***AFI COOTER C***no se detiene cuando suelta la palanca de control del acelerador, o tarda más de lo debido en detenerse (3 metros en una superficie plana), use inmediatamente el freno de mano para detenerse***AFI COOTER C***, gire la llave de contacto principal a la posición OFF y póngase en contacto con su distribuidor.

No utilice***AFI COOTER C***con lluvia intensa o humedad extrema, o con temperaturas inferiores a -30 ºC (-22 ºF) o superiores a +45 ºC (+113 ºF).

ADVERTENCIA , las temperaturas de la superficie pueden ser altas

El asiento pesa 21 kg (46 libras). Cada batería pesa un mínimo de 14 kg (31 libras). La unidad de potencia pesa un mínimo de 25 kg (55 libras). Tenga cuidado al levantar el asiento y las baterías.
Consulte las instrucciones para levantar el asiento y las baterías en el Capítulo 8: Mantenimiento y el Capítulo 9: Solución de problemas y reparación. Levante siempre usando las rodillas y las piernas, no la espalda.

Si el***AFI COOTER C***se ve involucrado en algún tipo de accidente en el que se dañan las piezas, debe hacer que un técnico calificado lo examine antes de continuar usándolo.

Las baterías contienen plomo y ácido, que es muy corrosivo. Las baterías deben manipularse y desecharse de acuerdo con los procedimientos adecuados.

No está diseñado para ser utilizado como asiento en un vehículo de motor

Al conducir, asegúrese siempre de que el respaldo esté en su posición completamente vertical.

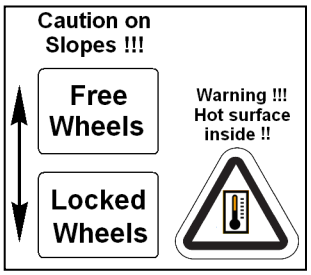
Utilice únicamente baterías selladas de plomo ácido que no requieran mantenimiento.

<u>¡¡¡ADVERTENCIA!!!</u> Se debe tener especial cuidado para evitar que los niños operen el***AFI COOTER C***.
No permita que niños sin supervisión jueguen cerca del ***AFI COOTER C***scooter mientras se cargan las baterías.

Conduzca siempre con cuidado. Ajuste su velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera.

Al girar a alta velocidad, el***AFI COOTER C***puede volverse inestable. Antes de realizar giros bruscos, reduzca la velocidad al mínimo para evitar vuelcos.

los***AFI COOTER C***es capaz de subir pendientes más altas que la pendiente segura recomendada. Sin embargo, no conduzca en pendientes cuya pendiente no conozca. Conduzca siempre muy despacio y no conduzca al costado de tales pendientes.
Antes de comenzar a conducir, asegúrese de que su freno de emergencia funcione correctamente.



No suelte ni el manual ni la palanca de desbloqueo manual del freno electromagnético (EMB) cuando el ***AFI COOTER C*** está en una pendiente. Cuando se encuentre en cualquier tipo de pendiente, nunca coloque el ***AFI COOTER C*** en modo de rueda libre mientras está sentado en él o de pie junto a él.

las luces de ***AFI COOTER C*** debe estar encendido cuando se reduce la visibilidad, de día o de noche.

Dado que la tapicería de su asiento es resistente al fuego, no la cubra ni la reemplace con otra tapicería que no sea tapicería del mismo tipo.
Al quitar la tapa de la batería, tenga cuidado con las piezas calientes. El motor, el eje, el EMB, las tarjetas electrónicas y el controlador electrónico pueden estar calientes, no los toque hasta que haya verificado su temperatura.

Asegúrese de que sus dedos no queden apretados entre las palancas y la empuñadura de goma.

No use un teléfono celular, walkie-talkie, computadora portátil u otro transmisor de radio mientras opera ***AFI COOTER C***.

La eliminación de la clavija de conexión a tierra puede crear un peligro eléctrico. Si es necesario utilizar un tomacorriente de 3 clavijas, instale correctamente un adaptador de 2 clavijas aprobado.

No conecte un cable de extensión al convertidor AC/DC o al cargador de batería.

Mantenga las herramientas y otros objetos metálicos alejados de los terminales de la batería. El contacto con las herramientas puede causar una descarga eléctrica.
No te sientes en el ***AFI COOTER C*** cuando está en cualquier tipo de ascensor/ producto de elevación.

Existen condiciones explosivas

``

Eliminación y reciclaje: La***AFI COOTER C***consiste en materiales reciclables (piezas de plástico, baterías, electrónica, etc.). Para obtener información sobre la eliminación adecuada de su***AFI COOTER C***, sus piezas y embalaje, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Use gafas de seguridad.

Contiene plomo.

El cargador de batería es solo para uso en interiores.

Material inflamable. No exponer a llama abierta.

En la parte trasera de la***AFI COOTER C***es la palanca de liberación manual del EMB. Cuando utilice esta palanca, tenga cuidado de no tocar la superficie del motor, ya que podría estar muy caliente y causar lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en la parte trasera del scooter cerca de la palanca.

CAPÍTULO 3 – INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD para*AFI COOTER C*

GENERAL

¡OBLIGATORIO! No opere su nuevo***AFI COOTER C***scooter por primera vez sin leer y comprender completamente este manual del usuario. Su***AFI COOTER C***es un dispositivo de mejora de la vida de última generación diseñado para aumentar la movilidad. Ofrecemos una amplia gama de productos para adaptarse mejor a las necesidades individuales del usuario. Tenga en cuenta que la selección final y decisión de compra en cuanto al tipo de***AFI COOTER C***scooter a utilizar es responsabilidad de un usuario capaz de tomar tal decisión y de su profesional sanitario (es decir, médico, fisioterapeuta, etc.).

El contenido de este manual se basa en la expectativa de que un experto en dispositivos de movilidad haya instalado correctamente***AFI COOTER C***scooter al usuario y ha asistido al profesional de la salud que lo recetó y/o al distribuidor autorizado para dar instrucciones para el uso del producto.

Hay ciertas situaciones, incluidas algunas condiciones médicas, en las que el usuario necesitará practicar el funcionamiento del***AFI COOTER C***en presencia de un asistente capacitado. Un asistente capacitado puede definirse como un miembro de la familia o un profesional especialmente capacitado para ayudar a un usuario en diversas actividades de la vida diaria.

A medida que comience a usar su***AFI COOTER C***durante las actividades diarias, probablemente encontrará situaciones en las que necesitará algo de práctica. Simplemente tómese su tiempo y pronto tendrá un control total y seguro al maniobrar a través de puertas, subir y bajar ascensores, subir y bajar rampas y sobre terreno moderadamente accidentado.

A continuación se presentan algunas precauciones, consejos y otras consideraciones de seguridad que lo ayudarán a operar el***AFI COOTER C***sin peligro.

MODIFICACIONES

Hemos diseñado y diseñado su***AFI COOTER C***para proporcionar la máxima movilidad y utilidad. Bajo ninguna circunstancia debe modificar, agregar, eliminar o deshabilitar ninguna característica, parte o función de su ***AFI COOTER C***.

¡ADVERTENCIA!No modifique su***AFI COOTER C***de cualquier forma no autorizada por el fabricante. No utilice accesorios si no han sido probados o aprobados por el fabricante.

PIEZAS DESMONTABLES

¡ADVERTENCIA! No intente levantar o mover su***AFI COOTER C***por cualquiera de sus partes desmontables, incluidos los reposabrazos, el asiento o la cubierta.

``

PUNTOS DE APRIETE

En el***AFI COOTER C***hay algunos puntos que tienen potencial para ser puntos de pellizco. Esto se refiere principalmente a las piezas móviles, como las ruedas, el nivel del acelerador, etc. Nunca coloque las manos, los dedos o las piernas en las piezas móviles.

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Conozca la sensación de su***AFI COOTER C***y sus capacidades. Le recomendamos que realice una comprobación de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su ***AFI COOTER C***opera sin problemas y con seguridad.

Realice las siguientes inspecciones antes de usar su scooter:

- Compruebe el inflado adecuado de los neumáticos. Mantenga, pero no exceda, la clasificación de presión de aire en psi/bar/kPa indicada en cada neumático.
- Verifique todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén seguros y no corroídos. Verifique
- todas las conexiones del arnés. Asegúrese de que estén asegurados correctamente.
- Revisa los frenos.
- Compruebe la carga de la batería.
- Si descubre un problema, póngase en contacto con su autorizado***AFI COOTER C***distribuidor para obtener ayuda.

INFLADO DE NEUMÁTICOS

Su***AFI COOTER C***está equipado con neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez a la semana. Las presiones de inflado adecuadas prolongarán la vida útil de sus neumáticos y ayudarán a garantizar el buen funcionamiento de su

AFI COOTER C.

¡ADVERTENCIA! Es sumamente importante que la presión de aire en psi/bar/kPa indicada en cada neumático se mantiene en todo momento. No infle demasiado ni demasiado poco los neumáticos. Un inflado insuficiente puede provocar la pérdida de control y un inflado excesivo puede reventar el neumático. Si no se mantiene la clasificación de presión indicada en todo momento, se pueden producir fallas en las llantas y/o las ruedas.

¡ADVERTENCIA!Infle los neumáticos de su scooter desde una fuente de aire regulada con un manómetro adjunto

NOTA: Si las llantas de su AFISCOOTER C están marcadas solo con una clasificación en psi, use las siguientes fórmulas de conversión para encontrar la clasificación en bar o kPa:

Bar = psi x 0,06895
kPa = psi x 6,89476.

LIMITACIONES DE PESO

Su scooter está clasificado para una capacidad máxima de peso. Consulte el Apéndice A - Hoja de especificaciones para obtener más detalles.

¡OBLIGATORIO! Manténgase dentro de la capacidad de peso especificada para su ***AFI COOTER C***. Exceder la capacidad de peso anula la garantía. Lo haremos no se hace responsable de lesiones y/o daños a la propiedad que resulten del incumplimiento de las limitaciones de peso.

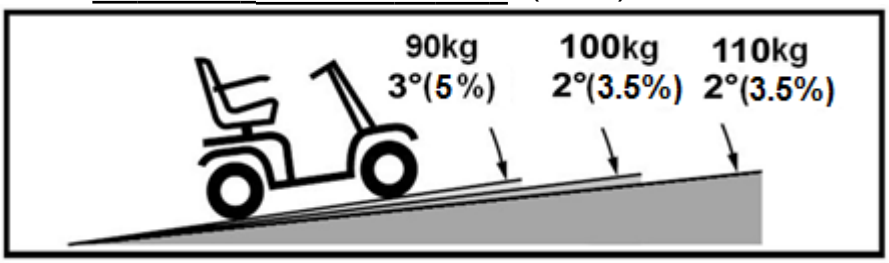
¡ADVERTENCIA! No lleve pasajeros en su scooter. Llevar pasajeros en su ***AFI COOTER C***puede resultar en inestabilidad.

``

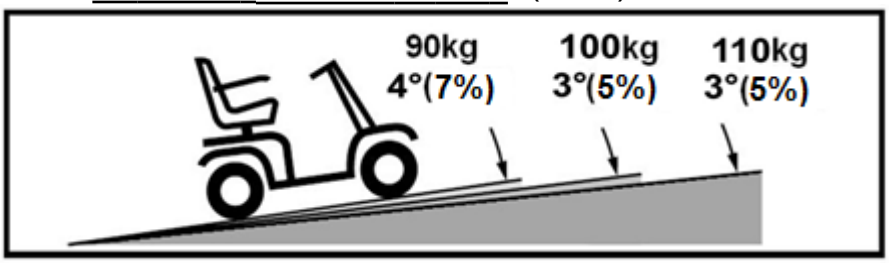
INFORMACIÓN DE INCLINACIÓN

Cada vez más edificios tienen rampas con grados de inclinación específicos, diseñados para un acceso fácil y seguro. Algunas rampas pueden tener curvas en zigzag (giros de 180 grados) que requieren que tenga buenas habilidades para tomar curvas en su vehículo.***AFI COOTER C***.

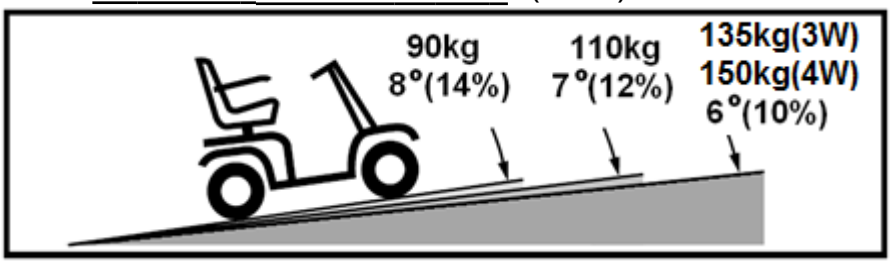
- Proceda con extrema precaución a medida que se acerque a la pendiente descendente de una rampa o
- pendiente. Tome giros amplios con su***AFI COOTER C***alrededor de cualquier esquina cerrada. Si haces eso, las ruedas traseras del scooter seguirán un amplio arco. No corte la esquina corta, y no choque ni se cuelgue de ninguna esquina de la baranda.
- Cuando conduzca por una rampa, mantenga el***AFI COOTER C***ajuste de velocidad del scooter establecido en la configuración de velocidad más lenta para garantizar un descenso controlado de forma segura.
- Evite paradas y arranques bruscos.
- -Consulte la Figura A para determinar la pendiente máxima, según la velocidad del scooter.
- ***AFI COOTER C***velocidad 12 km/h : (450W)



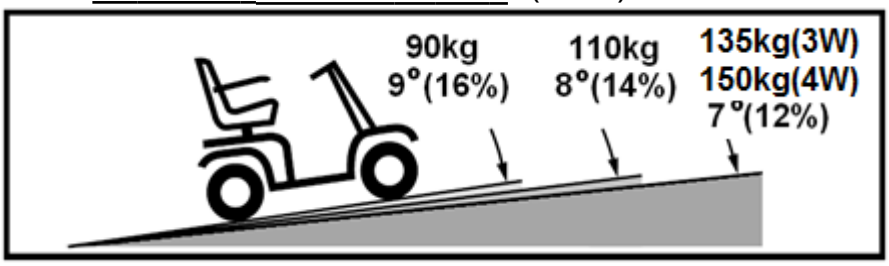
- ***AFI COOTER C***velocidad 10 km/h : (450W)



- ***AFI COOTER C***velocidad 15 km/h : (950W)



- ***AFI COOTER C***velocidad 12 km/h : (950W)



- ***AFI COOTER C***velocidad 10 km/h : (950W)

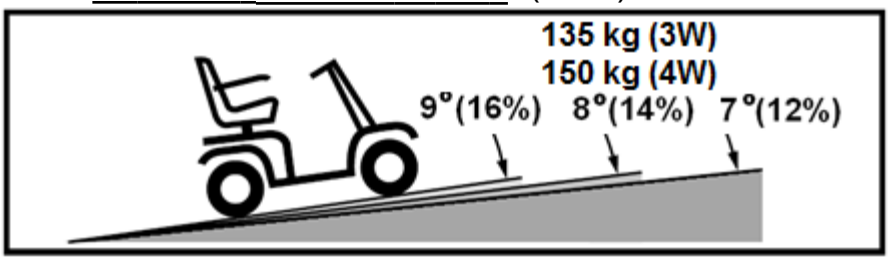


Figura A. Ángulo de inclinación máximo recomendado

Cuando conduzca cuesta arriba, trate de mantener su***AFI COOTER C***Moviente. Si debe detenerse, comience de nuevo lentamente y luego acelere con precaución. Cuando conduzca cuesta abajo, coloque el interruptor de velocidad en MIN y conduzca solo hacia adelante. Si tu***AFI COOTER C***comienza a descender por la pendiente más rápido de lo que desea, deje que se detenga por completo soltando la palanca de control del acelerador, luego empuje la palanca de control del acelerador ligeramente hacia adelante para garantizar un descenso controlado de forma segura.

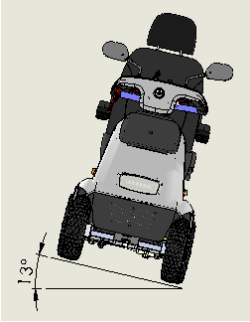
¡ADVERTENCIA!En cualquier pendiente, nunca coloque el***AFI COOTER C***en modo de rueda libre mientras está sentado en él o de pie junto a él.

¡ADVERTENCIA!Al subir una pendiente, no zigzaguee ni suba en ángulo..

Conduce siempre tu***AFI COOTER C***scooter en línea recta hacia arriba de la pendiente. Esto reduce en gran medida la posibilidad de volcarse o caerse. Siempre tenga mucho cuidado al subir una pendiente.

¡ADVERTENCIA!No conduzca su***AFI COOTER C***a lo largo de una pendiente o en diagonal hacia arriba o hacia abajo de una pendiente; si es posible, no se detenga mientras sube o baja una pendiente.

¡ADVERTENCIA!No conduzca hacia arriba o hacia abajo por una pendiente potencialmente peligrosa (p. ej., áreas cubiertas de nieve, hielo, hierba cortada u hojas mojadas).



¡ADVERTENCIA!

aunque tu***AFI COOTER C***es capaz de subir pendientes mayores que las ilustradas en la Figura A, bajo ninguna circunstancia exceda las pautas de inclinación o cualquier otra especificación presentada en este manual. Hacerlo podría causar que su ***AFI COOTER C*** volverse inestable.

Tenga en cuenta que las rampas de acceso público no están sujetas a regulaciones gubernamentales en todos los países y, por lo tanto, no necesariamente tienen el mismo grado estándar de pendiente. Otras inclinaciones pueden ser naturales o no estar diseñadas específicamente para scooters. La Figura A ilustra su***AFI COOTER C***estabilidad y su capacidad de ascenso, incluso bajo diversas cargas de peso y en condiciones de prueba controladas.

Estas pruebas se realizaron con el***AFI COOTER C***asiento en la posición más alta y en su posición más hacia atrás. Utilice esta información como guía. Su***AFI COOTER C*** su capacidad para subir pendientes se ve afectada por su peso, la velocidad del scooter, su ángulo de aproximación a la pendiente y su***AFI COOTER C***configuración.

¡ADVERTENCIA!Cualquier intento de subir o bajar una pendiente más empinada que la que se muestra en la figura-A puede hacer su***AFI COOTER C***inestable y hacer que se vuelque.

¡ADVERTENCIA!Nunca lleve un tanque de oxígeno que pese más de 15 libras (6,8 kg). Nunca ponga más de 5 Kg (11 lbs) en la cesta delantera o más de 8 Kg (17,6 lbs) en la cesta trasera.

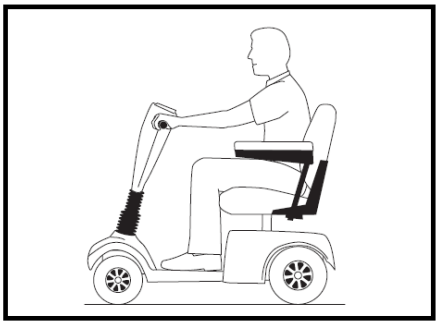


Figura B. Posición de conducción normal

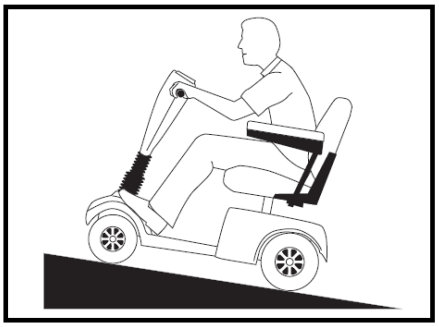


Figura C. Posición de conducción de mayor estabilidad

Cuando se acerque a una pendiente, es mejor inclinarse hacia adelante.**Ver Figuras B y C**. Esto cambia el centro de gravedad de usted y su***AFI COOTER C***hacia el frente de la ***AFI COOTER C***para mejorar la estabilidad.

NOTA: Si se suelta la palanca de control del acelerador mientras avanza por una rampa, el AFISCOOTER C puede retroceder aproximadamente 1 pie (30 cm) antes de que se active el freno. Si se suelta la palanca de control del acelerador mientras se mueve en reversa, el AFISCOOTER C puede retroceder aproximadamente 3 pies (un metro) antes de que se active el freno.

INFORMACIÓN DE CURVA

Las velocidades de giro excesivamente altas pueden provocar vuelcos. Los factores que afectan la posibilidad de volcar incluyen, pero no se limitan a, la velocidad en las curvas, el ángulo de la dirección (qué tan bruscamente está girando), superficies de carreteras irregulares, superficies de carreteras inclinadas, andar desde un área de baja tracción a un área de alta tracción (como pasar de un área cubierta de hierba a un área pavimentada, especialmente a alta velocidad al girar) y cambios bruscos de dirección. No se recomiendan altas velocidades en las curvas. Si cree que puede volcarse en una esquina, reduzca la velocidad y el ángulo de dirección (es decir, reduzca la brusquedad del giro) para evitar que su ***AFI COOTER C***de propinas.

¡ADVERTENCIA!Al tomar curvas cerradas, reduzca la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable. Al usar su***AFI COOTER C***a velocidades más altas, no tome curvas cerradas. Esto reduce en gran medida la posibilidad de un vuelco o una caída. Ejercita siempre tu sentido común en las curvas.

INFORMACIÓN DE FRENADO

Su***AFI COOTER C***está equipado con dos potentes sistemas de frenado:

- Regenerativo: utiliza electricidad para reducir rápidamente la velocidad del vehículo cuando el control del acelerador la palanca vuelve a la posición central/parada.
- Freno de estacionamiento: se activa automáticamente después de que el frenado regenerativo reduce la velocidad del vehículo hasta casi detenerlo, o cuando se desconecta la energía del sistema por cualquier motivo.

SUPERFICIES DE CONDUCCIÓN AL AIRE LIBRE

- Su***AFI COOTER C***está diseñado para proporcionar una estabilidad óptima en condiciones normales de manejo, en superficies secas y niveladas de concreto, asfalto o asfalto. Sin embargo, reconocemos que habrá momentos en los que se encontrará con otras superficies. Por esta razón, su ***AFI COOTER C***está diseñado para funcionar bien en tierra apisonada, césped y grava. Siéntete libre de usar tu***AFI COOTER C*** con seguridad en el césped y en los parques.
- Reduzca su***AFI COOTER C***velocidad al conducir en terrenos irregulares y/o superficies blandas.
- Evite la hierba alta que pueda enredarse en el tren de
- rodaje. Evite la grava y la arena sueltas.
- Si no está seguro acerca de una superficie de conducción, evítela.

CALLES Y VÍAS PÚBLICAS

¡ADVERTENCIA!No opere su***AFI COOTER C***en vías o vías públicas. Puede ser difícil que el tráfico lo vea cuando está sentado en su***AFI COOTER C***. Obedezca todas las normas locales de tránsito de peatones. Espere hasta que su camino esté libre de tráfico y luego proceda con extrema precaución.

OBSTÁCULOS ESTACIONARIOS (ESCALONES, BORDES, ETC.)

¡ADVERTENCIA!No conduzca cerca de superficies elevadas, repisas sin protección y/o desniveles (bordillos, porches, escaleras, etc.).
¡ADVERTENCIA!No intente subir o bajar un obstáculo demasiado alto.
¡ADVERTENCIA!No intente retroceder por ningún escalón, bordillo u otro obstáculo. Esto puede causar que el***AFI COOTER C***dar propina.
¡ADVERTENCIA!Asegúrese de que su***AFI COOTER C***se desplaza perpendicularmente a cualquier bordillo que se le solicite que suba o baje.
¡ADVERTENCIA!No intente subir un bordillo de más de 5 cm (2") de altura.

PRECAUCIONES DURANTE EL TIEMPO INCLEMENTE Evite exponer su***AFI COOTER C***a las inclemencias del tiempo.
Si de repente se ve atrapado por la lluvia, la nieve, el frío o el calor intensos mientras opera su ***AFI COOTER C***, diríjase al refugio en la primera oportunidad. Seque completamente su ***AFI COOTER C***antes de almacenarlo, cargarlo u operarlo.
¡PROHIBIDO!Operar en condiciones de lluvia, nieve, sal, neblina/rociado y sobre superficies resbaladizas heladas puede tener un efecto adverso en el sistema eléctrico.

¡ADVERTENCIA!La exposición prolongada a climas extremadamente cálidos o fríos puede afectar la temperatura.***AFI COOTER C***partes, lo que posiblemente provoque irritación de la piel. Tenga cuidado al usar su***AFI COOTER C***en condiciones extremadamente calientes o frías o al exponer su***AFI COOTER C***a la luz solar directa durante periodos prolongados de tiempo.

ADVERTENCIALas temperaturas de la superficie pueden aumentar cuando se exponen a fuentes externas de calor (p. ej., la luz solar).

MODO RUEDA LIBRE

Su***AFI COOTER C***está equipado con una palanca manual de rueda libre que, cuando se empuja hacia adelante, permite***AFI COOTER C***ser empujado Para obtener más información sobre cómo colocar su***AFI COOTER C***en y fuera del modo de rueda libre, consulte el Capítulo 4 - Descripción general del***AFI COOTER C***. **¡ADVERTENCIA!**Cuando tu***AFI COOTER C*** está en modo de rueda libre, el sistema de estacionamiento está desactivado.

- Desconecte los motores de accionamiento solo en una superficie nivelada.
- Asegúrese de quitar la llave del interruptor de llave.
- Párate al lado del***AFI COOTER C***para activar o desactivar el modo de rueda libre. Nunca haga esto mientras está sentado en el***AFI COOTER C***.
- Después de que haya terminado de empujar su***AFI COOTER C***, regréselo siempre al modo de conducción para bloquear los frenos (tire hacia atrás de la palanca de rueda libre manual).
- Una función adicional integrada en el***AFI COOTER C***es "**empujar demasiado rápido**", que lo salvaguarda contra la ganancia de velocidad excesiva mientras está en modo de rueda libre.

Empuje demasiado rápidoopera en dos modos diferentes:

- Si la llave está en la posición OFF mientras el***AFI COOTER C***está en modo rueda libre, el ***AFI COOTER C***El controlador de activa el frenado regenerativo cuando se empuja más rápido que el umbral máximo preprogramado. En este caso, el controlador actúa como un regulador de velocidad.
- Si la llave está en la posición ON mientras el***AFI COOTER C***está en modo de rueda libre, encontrará una resistencia considerable a cualquier velocidad. Esto previene el***AFI COOTER C***gane un impulso no deseado si la palanca de rueda libre se levanta inadvertidamente mientras conduce el***AFI COOTER C***.
- Cuando use esta palanca, tenga cuidado de no tocar la superficie interna del motor, ya que podría estar muy caliente y causar lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en la parte trasera del scooter cerca de la palanca.

ESCALERAS Y ESCALERAS MECÁNICAS

AFI COOTER CLos scooters no están diseñados para subir o bajar escaleras o escaleras mecánicas. Utilice siempre un ascensor.

¡ADVERTENCIA!No use su***AFI COOTER C***scooter para subir escalones o escaleras mecánicas.

PUERTAS

- Determina si la puerta se abre hacia ti o hacia afuera.
- Use su mano para girar la perilla o para empujar la manija o la barra de empuje.
- Si la puerta se abre lejos de usted, conduzca su***AFI COOTER C***suave y lentamente hacia adelante para abrir la puerta.
  Si la puerta se abre hacia usted, conduzca su***AFI COOTER C***suave y lentamente hacia atrás para abrir la puerta.

ASCENSORES

Los ascensores modernos tienen un mecanismo de seguridad en el borde de la puerta que, cuando se empuja, vuelve a abrir la(s) puerta(s).

- Si se encuentra en la entrada de un ascensor cuando las puertas comienzan a cerrarse, empuje el borde de goma de la puerta o permita que el borde de goma de la puerta entre en contacto con el***AFI COOTER C***; y la puerta se volverá a abrir.
- Tenga cuidado de que los bolsos, paquetes o***AFI COOTER C***los accesorios no queden atrapados en las puertas del ascensor.

NOTA*: A veces maniobrar su**AFI COOTER C**puede ser difícil en ascensores y entradas de edificios. Tenga cuidado cuando intente maniobrar su**AFI COOTER C**en espacios reducidos y evite las zonas que puedan suponer un problema.*

ASCENSORES/PRODUCTOS DE ELEVACIÓN

Si viaja con su***AFI COOTER C***, es posible que necesite utilizar un elevador o un producto de elevación para facilitar el transporte. Recomendamos que revise detenidamente las instrucciones, especificaciones e información de seguridad del fabricante antes de usar el producto de elevación/elevación. **¡ADVERTENCIA!** Nunca se siente en su***AFI COOTER C***cuando se utiliza con cualquier tipo de producto de elevación/elevación. Su***AFI COOTER C***no fue diseñado para tal uso, y cualquier daño o lesión que resulte de dicho uso es responsabilidad exclusiva de usted.

BATERÍAS (consulte también Sustitución de baterías, página 28)

Además de las siguientes advertencias, asegúrese de cumplir con toda la demás información sobre el manejo de la batería.

¡OBLIGATORIO!Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Use gafas protectoras y guantes cuando manipule las baterías y lávese las manos después de manipularlas.

¡ADVERTENCIA!Las baterías de scooter son pesadas.(Consulte el Apéndice A: Hoja de especificaciones). Si no puede levantar tanto peso, asegúrese de buscar ayuda. Use técnicas de levantamiento adecuadas y evite levantar más allá de su capacidad.

¡ADVERTENCIA!Proteja siempre las baterías de la congelación y nunca cargue una batería congelada.

¡ADVERTENCIA!Conecte correctamente los cables de la batería. Los cables ROJOS (+) deben conectarse a los terminales/postes positivos (+) de la batería y los cables NEGROS (-) deben conectarse a los polos negativos( ) terminales/postes de la batería. REEMPLACE los cables dañados inmediatamente. Se deben instalar tapas protectoras sobre todos los terminales de la batería.

NOTA:*Si la batería está dañada o agrietada, guárdela inmediatamente en una bolsa de plástico y comuníquese con su agencia local de eliminación de desechos o****AFI COOTER C****distribuidor para obtener instrucciones de reciclaje.*

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS DE MOTOR

El fabricante recomienda que no permanezca sentado en su***AFI COOTER C*** mientras viaja en un vehículo de motor. los***AFI COOTER C***debe guardarse en el maletero de un automóvil o en la parte trasera de un camión o furgoneta con las baterías extraídas y debidamente aseguradas. Además, todo desmontable.***AFI COOTER C***las piezas, incluidos los reposabrazos, el asiento y la cubierta, deben retirarse y/o asegurarse adecuadamente durante el transporte.

¡ADVERTENCIA!Aunque tu***AFI COOTER C***puede estar equipado con un cinturón de amarre opcional, este cinturón no está diseñado para brindar sujeción durante el transporte en un vehículo motorizado. Toda persona que viaje en un vehículo motorizado debe estar debidamente asegurada en el asiento del vehículo motorizado con cinturones de seguridad bien abrochados.

¡ADVERTENCIA!No te sientes en tu***AFI COOTER C***mientras está en un vehículo en movimiento.

¡ADVERTENCIA!Siempre asegúrese de que su***AFI COOTER C***y sus baterías estén debidamente aseguradas cuando se transporta. Las baterías se deben asegurar en posición vertical y se deben instalar tapas protectoras en los terminales de la batería. Las baterías no deben transportarse con elementos inflamables o combustibles.

CORREA DE AMARRE

Aunque tu***AFI COOTER C***puede estar equipado con un cinturón de amarre opcional, este cinturón no está diseñado para brindar sujeción durante el transporte en un vehículo motorizado. Toda persona que viaje en un vehículo motorizado debe estar debidamente asegurada en el asiento del vehículo motorizado con cinturones de seguridad bien abrochados.

``

¡ADVERTENCIA!No te sientes en tu***AFI COOTER C***mientras está en un vehículo en movimiento.

¡ADVERTENCIA!Asegúrese de que su***AFI COOTER C***y sus baterías estén debidamente aseguradas durante el transporte.

PREVENCIÓN DE VIAJES IMPREVISTOS

¡ADVERTENCIA!Si prevé estar inmóvil durante un período de tiempo prolongado, desconecte la alimentación. Esto evitará un viaje inesperado causado por tocar accidentalmente la palanca de control del acelerador.

SUBIR Y BAJAR DE SU*AFI COOTER C*

Subirse y bajarse de su***AFI COOTER C***requiere un buen sentido del equilibrio. Tenga en cuenta los siguientes consejos de seguridad al subir y bajar de su ***AFI COOTER C***:

- Retire la llave del interruptor de llave.
- Asegúrese de que su***AFI COOTER C***no está en modo rueda libre
- (véase el Capítulo 4 - Descripción general del***AFI COOTER C***).
- Asegúrese de que el asiento esté asegurado en su lugar.
- Levantar los reposabrazos

¡ADVERTENCIA!Colóquese lo más atrás posible en el asiento para evitar que ***AFI COOTER C***vuelque y cause lesiones.
¡ADVERTENCIA!Evite poner todo su peso sobre el***AFI COOTER C***reposabrazos, y no haga que los reposabrazos soporten peso, como durante las transferencias. Tal uso puede causar la ***AFI COOTER C***volcarse, resultando en una caída desde el***AFI COOTER C***y/o lesiones personales.
¡ADVERTENCIA!Evite poner todo su peso sobre el piso. Tal uso puede causar la ***AFI COOTER C***dar propina.

ALCANZAR Y DOBLARSE

Evite estirarse o agacharse mientras conduce su***AFI COOTER C***. Doblarse hacia adelante crea el riesgo de tocar accidentalmente la palanca de control del acelerador. Doblarse hacia un lado mientras está sentado crea el riesgo de volcarse. Es importante mantener un centro de gravedad estable para mantener el***AFI COOTER C***de propinas. Le recomendamos que determine sus limitaciones personales y practique inclinarse y estirarse en presencia de un asistente calificado. **¡ADVERTENCIA!**No se doble, incline ni alcance objetos si tiene que recogerlos del ***AFI COOTER C***cubierta o desde cualquiera de los lados de la***AFI COOTER C***como estos pueden cambiar su centro de gravedad y la distribución del peso del***AFISCOOTER C,***haciendo que se vuelque.

¡PROHIBIDO!Mantenga las manos alejadas de los neumáticos y las ruedas cuando conduzca. Tenga en cuenta que la ropa holgada puede quedar atrapada en los neumáticos y las ruedas.

MEDICAMENTOS RECETADOS/LIMITACIONES FÍSICAS

los***AFI COOTER C***El usuario debe tener cuidado y sentido común al operar el ***AFI COOTER C***. Esto incluye la conciencia de los problemas de seguridad cuando se toman medicamentos recetados o de venta libre o cuando el usuario tiene limitaciones físicas específicas.
¡ADVERTENCIA!Consulte con su médico si está tomando medicamentos recetados o de venta libre o si tiene ciertas limitaciones físicas. Algunos medicamentos y limitaciones pueden afectar su capacidad para operar su***AFI COOTER C***de manera segura.

ALCOHOL/FUMAR

``

los***AFI COOTER C***El usuario debe tener cuidado y sentido común al operar el***AFI COOTER C***. Esto incluye la conciencia de los problemas de seguridad mientras se está bajo la influencia del alcohol o se fuma.

¡ADVERTENCIA!No opere su***AFI COOTER C***mientras que usted está bajo la influencia del alcohol, ya que esto puede afectar su capacidad para operar el***AFI COOTER C***de manera segura.

¡ADVERTENCIA!El fabricante recomienda enfáticamente que no fume mientras está sentado en su***AFI COOTER C***, Aunque el***AFI COOTER C***El asiento ha superado los requisitos de prueba necesarios para la resistencia a la ignición según EN 1021-2:2006. Debe cumplir con las siguientes pautas de seguridad si decide fumar cigarrillos mientras está sentado en su***AFI COOTER C***.

- No deje cigarrillos encendidos desatendidos.
- Mantenga los ceniceros a una distancia segura de los cojines de los asientos.
- Siempre asegúrese de que los cigarrillos estén completamente apagados antes de desecharlos.

INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS Y DE RADIOFRECUENCIA (EMI/RFI)

¡ADVERTENCIA!Las pruebas de laboratorio han demostrado que las ondas electromagnéticas y de radiofrecuencia pueden tener un efecto adverso en el rendimiento de los vehículos eléctricos de movilidad.

EMI/RFI puede provenir de fuentes tales como teléfonos celulares, dispositivos móviles de dos vías radios (como walkie-talkies), estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), enlaces informáticos inalámbricos, señales de microondas, transmisores de buscapersonas y transceptores móviles de alcance medio utilizados por vehículos de emergencia. En algunos casos, pueden provocar movimientos no deseados o daños en el sistema de control. Todos los vehículos eléctricos de movilidad tienen inmunidad (o resistencia) a EMI.

Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección contra EMI. Este producto ha sido probado y ha pasado a un nivel de inmunidad de 20 V/M.

¡ADVERTENCIA!Tenga en cuenta que los teléfonos celulares, las radios bidireccionales, las computadoras portátiles y otros tipos de transmisores de radio pueden provocar el movimiento no intencionado de su dispositivo eléctrico. ***AFI COOTER C***debido a EMI. Tenga cuidado al usar cualquiera de estos artículos mientras opera su***AFI COOTER C***y evite acercarse a estaciones de radio y televisión.

¡ADVERTENCIA!La adición de accesorios o componentes a un vehículo de movilidad eléctrica puede aumentar su susceptibilidad a EMI. No modifique su***AFI COOTER C***de cualquier forma no autorizada por el fabricante.

¡ADVERTENCIA!los***AFI COOTER C***en sí mismo puede interferir con otros dispositivos eléctricos ubicados cerca, como los sistemas de alarma.

NOTA:*Para obtener más información sobre EMI/RFI, consulte el capítulo 10 o pregunte a su distribuidor autorizado.*

``

CAPÍTULO 4–DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA*AFI COOTER C*

Nota: Los números entre paréntesis se refieren a las partes ilustradas en las Figuras 1, 2 y 3.

Figura 1

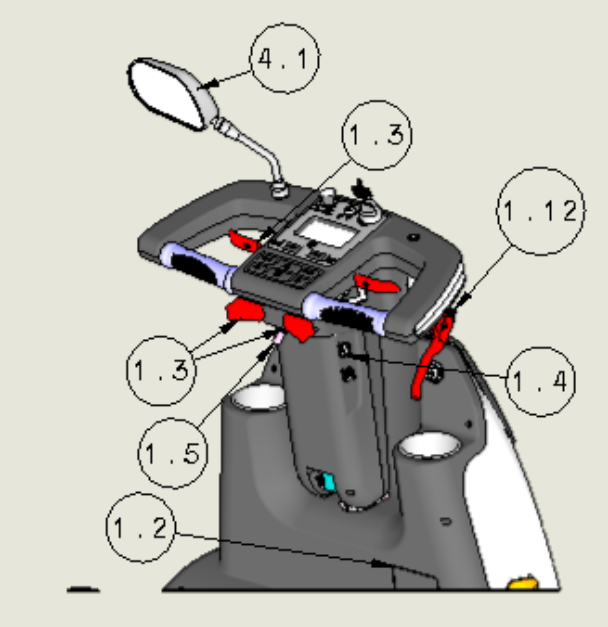
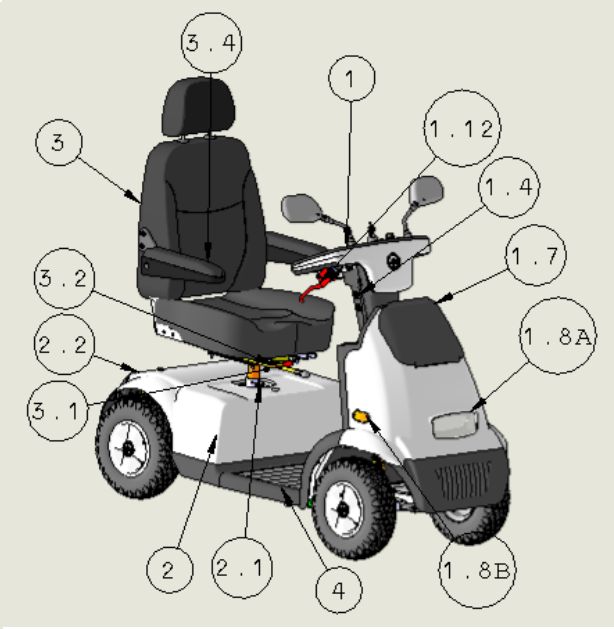


Figura 2



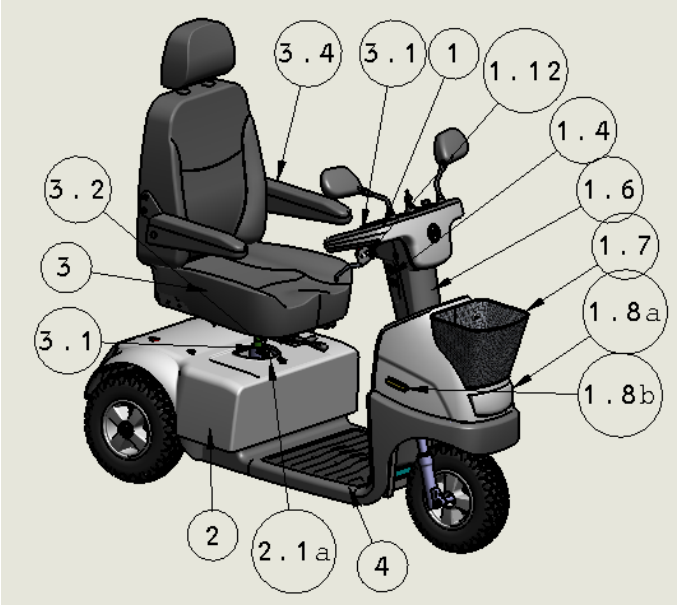


figura 3

Placa con número de serie y datos del fabricante (1.2)	El número de serie y los datos del fabricante se encuentran en una placa en el guardabarros frente a su pie.
Timón (1) / Manillar (1)	Su***AFI COOTER C***está diseñado para ser operado con cualquier mano, pero se entrega con controles a la derecha. Su distribuidor puede configurar los controles del lado izquierdo.
Espejo (4.1)	Cada***AFI COOTER C***Tiene 1 o 2 espejos retrovisores.
Palanca de control del acelerador (1.3)	Se utiliza para controlar el***AFI COOTER C***velocidad.
Palanca de freno (1.12)	Se utiliza para frenar en condiciones de emergencia o cuando sea necesario.
Toma de carga (1.4)	Se utiliza para conectar el enchufe del cargador para cargar la batería.
Palanca de ajuste del manillar (1.5)	El manillar se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Suelte la palanca, realice el ajuste y vuelva a colocar la palanca en la posición de bloqueo.
Cesta delantera (1.7)	Para el transporte de paquetes y efectos personales. Carga máxima 5 kg (11 libras).
Faro (1.8) y intermitentes delanteros (1.8)	(A) Faro para condiciones de poca visibilidad (B) Intermitentes para señales de giro
Cargador USB(1.20)	Uso para cargador de teléfono móvil.
Tapa de batería (2)	Protege la unidad de potencia, la electrónica y las baterías.
Fusibles (2.1a, 2.1b)	2.1a - – Fusible principal 70A – Semiautomático 2.1b - – Fusible de carga 10A – Semiautomático Ubicado entre la rueda trasera y la tapa de la batería.
Liberación manual EMB (2.2)	Una palanca de liberación manual en la parte posterior de ***AFI COOTER C***te permite empujarlo o jalarlo. Empuje / tire de la palanca como se muestra en la etiqueta: = Soltar (Empujar), = Enganchado (Drive). Cuando la palanca está en la posición liberada ***AFI COOTER C*** no puede ser operado / conducido. **Nota**: Después de operar la palanca, deberá reiniciar el sistema = interruptor de llave APAGADO y ENCENDIDO nuevamente. **Nota**: Nunca suelte la palanca cuando el ***AFI COOTER C****está en una pendiente.*
Parachoques Trasero (2.2)	
Piloto trasero y luces de freno (2.2)	
Intermitentes traseros (2.2)	
Asiento (3)	***AFI COOTER C***El asiento está equipado con reposabrazos plegables (7.3) para permitir un cómodo acceso al asiento. El asiento en sí se puede girar para permitir un fácil acceso.
Reposabrazos (3.4)	Úselo para una entrada cómoda. Se puede plegar hacia arriba
Palanca de avance/retroceso del asiento (3.1)	Se utiliza para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás.
Palanca de rotación del asiento (3.2)	Se utiliza para girar el asiento 45 o 90 en cualquier dirección.
piso (4)	Cubierto con alfombra que se puede quitar para limpiar.

``

CAPÍTULO 5 – INSTRUCCIONES DE AJUSTE

(Los números se refieren a las Figuras 4 y 5)

Ajuste del timón ángulo (1.5)	Ajuste el ángulo del timón de la siguiente manera: - Suelte la palanca de ajuste del timón (1.5), empujándola hacia abajo. - Suelte la palanca en el lugar deseado.
Ajuste de la altura del manillar	Un técnico puede ajustar la altura del manillar unos 25 mm.
Sentarse en el ***AFI COOTER C***	Antes de intentar conducir***AFI COOTER C***, asegúrese de que el enchufe esté desconectado de la toma de carga (1.4). **<u>Nota:</u> Mientras el enchufe está en la toma de carga, *AFI COOTER C*no puede ser operado.** Use la palanca de rotación del asiento (3.2) para girar el asiento hacia los lados y levante el reposabrazos (3.4) para facilitar el acceso al asiento. Utilice la palanca de avance/retroceso del asiento (3.1) para ajustar la ubicación del asiento.
manillar y mano protectores	Al conducir, mantenga siempre las manos en el manillar (1) y dentro de los protectores de manos.
Ajuste del choque absorbedores para el usuario	Es posible ajustar el amortiguador trasero a la carga requerida, o forma de utilizar AFISCOOTER C. Si es necesario, pida a un técnico que ajuste los amortiguadores a sus necesidades.

Figura 4

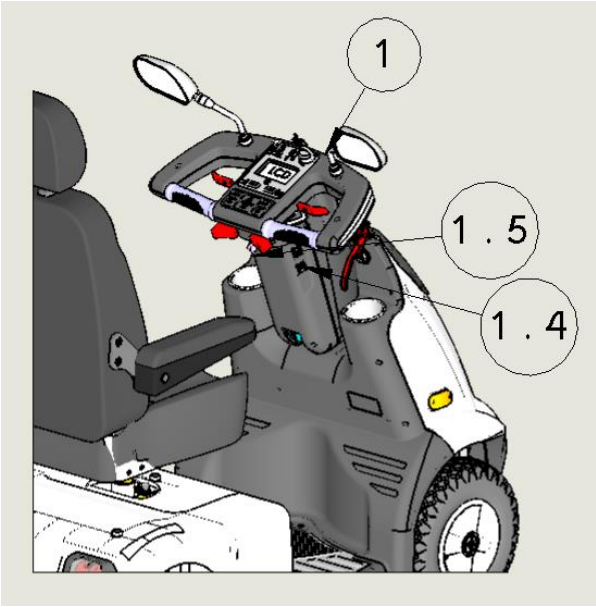
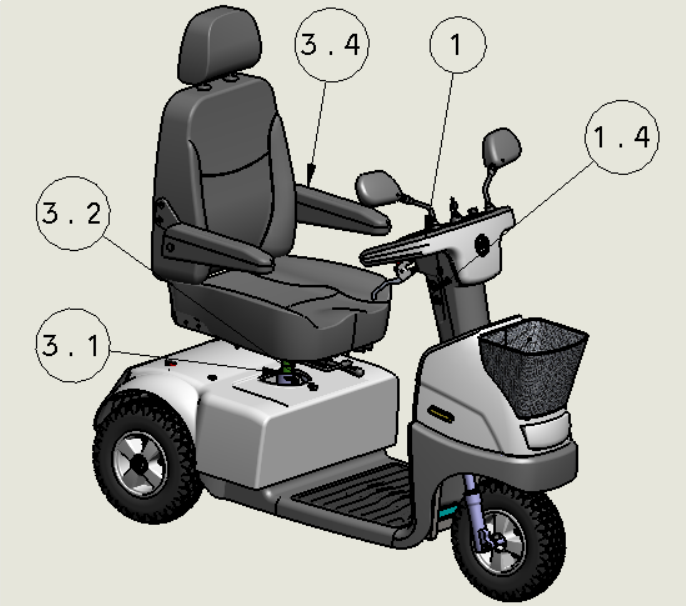


Figura 5



CAPÍTULO 6 – INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO
6.1 GENERAL

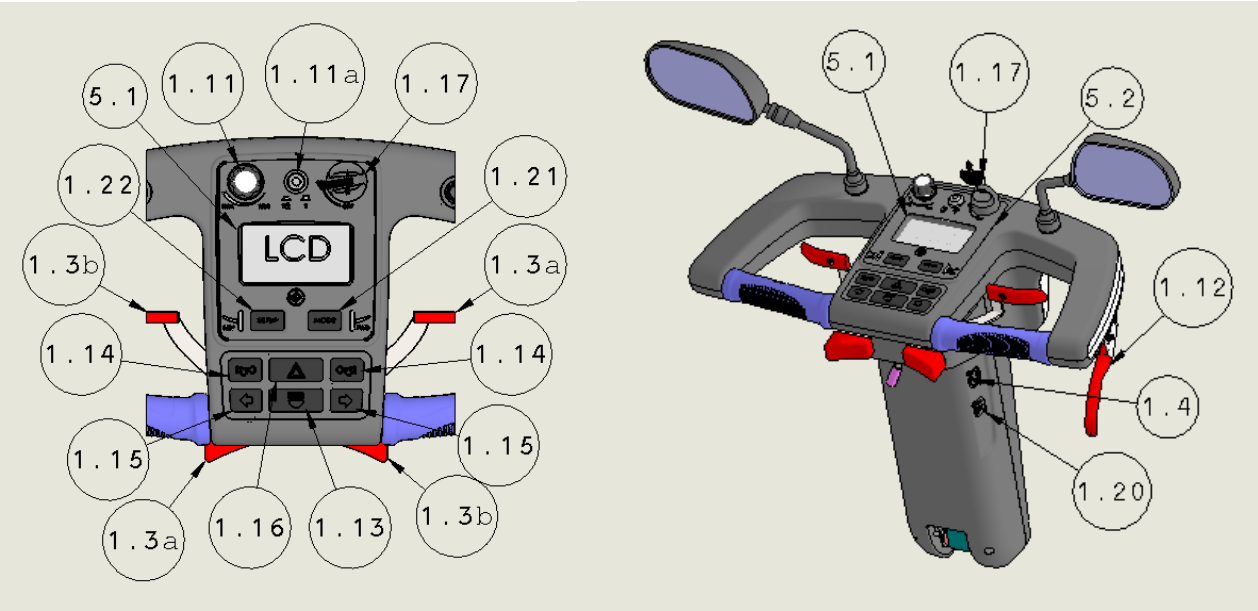


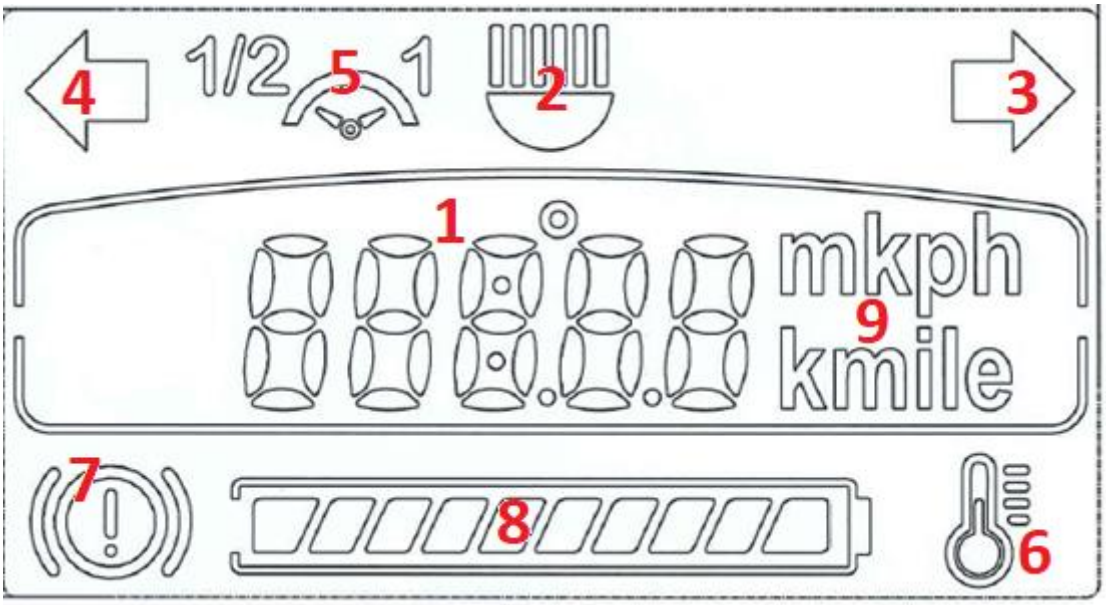
Figura 6

(Los números se refieren a las Figuras 6 y 7)

interruptor de llave (1.17)	-El interruptor de llave principal está ubicado en la parte superior de la caja del timón (1). El interruptor de llave tiene dos posiciones: - **APAGADO**-los ***AFI COOTER C*** no se puede conducir y el EMB está bloqueado. - **EN**-Se suministra energía al ***AFI COOTER C*** y el EMB se libera automáticamente cuando se aprieta la palanca de control del acelerador. Para operar el ***AFI COOTER C***, inserte la llave en el interruptor de llave y gírela a ON (en el sentido de las agujas del reloj). El interruptor permanecerá en esta posición y el LED verde (5.2) se encenderá. **Nota**: El interruptor de llave se usa para operar ***AFI COOTER C***, no para bloquear.
Automático apagar	Cuando la llave de contacto está en ON, el sistema de control se apagará automáticamente después de unos minutos (generalmente 20) para ahorrar energía de la batería. En el caso de apagado automático, apague el interruptor de llave y luego vuelva a encenderlo.
Ajuste de la freno de mano	El mecanismo del cable del freno de mano puede ser ajustado por un técnico autorizado. **El freno de mano es parte de su sistema de seguridad.** **NO lo ajuste usted mismo, ¡obtenga asistencia profesional!**
Acelerador palanca de control y manuales freno de mano	Para conducir: Apriete suavemente la palanca de control del acelerador (1.3) hasta alcanzar la velocidad deseada. Su velocidad es directamente proporcional a la desviación de la palanca de control del acelerador. Para parar: Suelte la palanca de control del acelerador (1.3). los ***AFI COOTER C*** se detendrá gradualmente, automáticamente. **Nota: También puede utilizar el freno de mano manual para paradas de emergencia (1.12).**
Señalización	Antes de girar, presione el interruptor de señal de giro correspondiente: izquierda o derecha (1.15) Para apagar el indicador, presione el interruptor hacia adelante.

	Cuando se activa un indicador de giro, el LED correspondiente parpadeará. Dependiendo del modelo, también puede sonar un zumbador (sujeto a las regulaciones locales). Para apagar el indicador, vuelva a pulsar el botón.
Zumbador botones (1.14)	Pulse uno de los 2 botones (1.14) para activar el zumbador. El zumbador suena automáticamente en las siguientes condiciones (*excepto donde lo prohíba la ley*),: 1. Al dar marcha atrás 2. Al operar el indicador izquierdo o derecho Observación: Es posible cambiar la funcionalidad del zumbador cambiando un interruptor DIP en el tablero frontal. Esto debe hacerlo un técnico autorizado.
Faro cambiar (1.13)	Para encender las luces delanteras y traseras, presione el botón Luces (1.13). Cuando las luces están encendidas, el led de luces (5.6) está encendido. Para apagar las luces, vuelva a pulsar el botón.
Peligro botón (1.16)	El botón Hazard activa todas las luces intermitentes***AFI COOTER C***. Para apagar las luces de emergencia, presione el botón nuevamente. Cuando se activan las luces de emergencia, ambos LED (5.3 y 5.4) parpadean.
inhibir mientras cargando	Cuando el AFISCOOTER C se está cargando, está en modo de inhibición. En este modo no se puede conducir. Cuando se esté cargando se encenderá una señal.
Conduccion segura / A media velocidad cambiar (1.11)	Cuando conduzca en rampas, bordillos altos y giros cerrados, conduzca muy despacio y con cuidado, considere cambiar el interruptor de media velocidad (1.11) al modo de media velocidad. Nunca intente pasar por encima de un obstáculo que supere el ángulo de inclinación máximo recomendado y la altura del obstáculo indicada en la hoja de especificaciones. **Maneje siempre con cuidado y ajuste su velocidad a las condiciones del camino. Antes de hacer giros cerrados, reduzca*AFI COOTER C*velocidad, a velocidad media, para evitar vuelcos laterales.**
LCD (5.1)	Al conducir y operar el AFISCOOTER S, toda la información requerida se muestra en la pantalla LCD
MODO y REINICIAR botón (1.21)	El botón MODE/RESET cambiará la lectura digital de Velocidad a Distancia de viaje o Tiempo. La distancia se muestra en km o millas y el tiempo en horas. **(Nota: la configuración de la unidad de velocidad puede realizarla un técnico.** Cuando presiona el botón MODE a los modos: "tiempo de viaje" y "distancia de viaje" y lo mantiene presionado durante más de 7 segundos, el "tiempo de viaje" y la "distancia de viaje" se restablecerán a cero.
Botón de configuración (1.22)	El botón Configuración se utiliza para configurar el reloj.
Estacionamiento	Después de parar***AFI COOTER C***, gire el interruptor de llave (1.17) a la posición OFF y retire la llave. El LED se apagará. **Nota: El EMB se bloquea automáticamente cuando se suelta la palanca de control del acelerador y se*AFI COOTER C*se ha detenido por completo.**

6.2 USO DE LA PANTALLA LCD



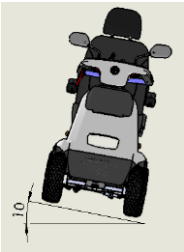
Pantalla LCD Llave	Al conducir y operar el AFISCOOTER S, toda la información requerida se muestra en la pantalla LCD (5.1). Vea los detalles abajo.
Estado de la batería Indicador	los**Indicador de capacidad de la batería**(8) en la pantalla LCD, muestra la capacidad restante de la batería. Al igual que los indicadores de gasolina en los automóviles, el indicador no es absolutamente preciso; es simplemente una guía para ayudarte a dejar de quedarte sin combustible. La precisión del indicador también depende del tipo y la edad de las baterías. Cuando el indicador muestre 2-3 barras, recargue las baterías lo antes posible. Cuando el indicador muestre una barra parpadeante, recárguela inmediatamente. Solo puede conducir una distancia corta (3-4 km en una superficie plana). La precisión de la lectura del indicador de batería también depende del tipo y la antigüedad de las baterías.
Indicador de falla	***AFI COOTER C***está equipado con indicación de fallas. La indicación de falla aparece como un código intermitente del indicador de batería, así como un código de error en la pantalla LCD (1.1). Para más detalles ver Manual de Mantenimiento AFISCOOTER.
Indicador de luz	Cuando las luces principales (delanteras y traseras) estén encendidas, se encenderá una señal (2).
Intermitente indicadores	Cuando las luces intermitentes estén encendidas, se encenderán los letreros 3 y/o 4.
A media velocidad indicador	Cuando el interruptor de velocidad media (1/2) está en la posición de velocidad media, se encenderá una señal de "1/2" (5).
Indicador de alarma	Cuando existe una de las siguientes condiciones: sobrecalentamiento del motor, se activó el freno de pánico o el freno de liberación manual está en la posición ABIERTO, o se abre el EMB eléctrico, se encenderá el indicador de alarma (7).
Pantalla de velocidad (1)	El área digital de la pantalla LCD mostrará la velocidad de***AFI COOTER C*** La velocidad se muestra en kph o mph. El ajuste lo puede hacer un técnico.

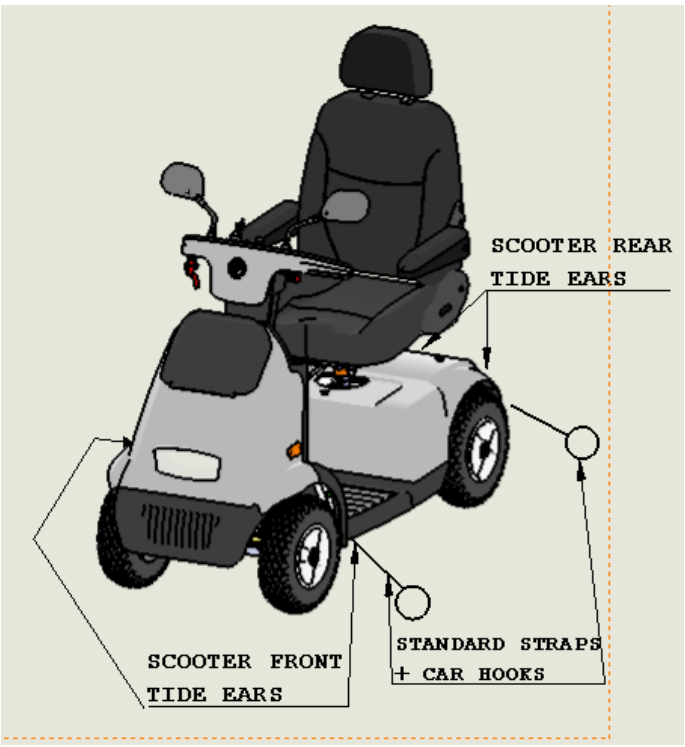
<table>
<tr><td>Motor alto
la temperatura
indicador (6)</td><td>Irrelevante</td></tr>
<tr><td>Configuración del reloj</td><td>Al cambiar al modo reloj con el botón MODE, presiónelo durante 7 segundos y entrará en el modo de configuración del reloj.
<u>Ajuste</u> la<u>reloj</u> :
Usa la izquierdaConfiguraciónbotón y la derechaModobotón de la siguiente manera: Cada vez que se presionaModocambia la unidad de tiempo y la unidad seleccionada parpadea.

Durante el parpadeo, cada vez que se presionaConfiguraciónaumenta 1 unidad.
<table>
<tr><th>Escenario</th><th>Monitor</th><th>Brillante</th></tr>
<tr><td>1</td><td>HH:mm</td><td>milímetro</td></tr>
<tr><td>2</td><td>HH:mm</td><td>S.S</td></tr>
<tr><td>3</td><td>DD.MM o MM.DD</td><td>DD</td></tr>
<tr><td>4</td><td>DD.MM o MM.DD</td><td>milímetro</td></tr>
<tr><td>5</td><td>20AA</td><td>AA</td></tr>
<tr><td>6</td><td></td><td>Guardar la hora y la fecha actualizadas</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

6.3 CONDUCCIÓN Y USO GENERAL

escalando un	Para subir un Obstáculo, conduce el***AFI COOTER C***adelante hacia el

obstáculo	obstáculo hasta que la rueda delantera toque el obstáculo, luego, manteniendo su dirección, aumente la velocidad.
conduciendo pendientes y vueltas	Antes de hacer giros cerrados, particularmente en pendientes, reduzca la velocidad al mínimo,  para evitar vuelcos laterales. ***AFI COOTER C***es capaz de subir pendientes más empinadas que la pendiente segura recomendada. No conduzca en pendientes en las que no esté seguro del grado de pendiente. Sin embargo, conduzca muy despacio y evite ángulos laterales superiores al 18% (10°).
Antes de usar	Después de leer todo este manual y antes de usar***AFI COOTER C***, realice una revisión visual de todas las partes del vehículo para asegurarse de que no haya daños visibles. Si tiene alguna pregunta o inquietud, comuníquese con su distribuidor.
Controlador programación	Varios parámetros de***AFI COOTER C***El controlador se puede programar. La programación debe ser realizada únicamente por un técnico autorizado capacitado. Una programación incorrecta puede causar un funcionamiento anormal de***AFI COOTER C*** y puede resultar en daños y lesiones personales.
Actuación controlar	Se recomienda encarecidamente una comprobación de rendimiento cuando reciba su ***AFI COOTER C***o después de un período de no uso del***AFISCOOTER CS***, como sigue: 1. Encienda el interruptor de llave. 2. Verifique que tanto el LED verde de ENCENDIDO como el indicador de estado de la batería estén encendidos. 3. Apriete lentamente la palanca de control de la transmisión y verifique que el ***AFI COOTER C***viaja a una velocidad que corresponde al grado en que está apretando la palanca. 4. Suelte la palanca de control del acelerador y verifique que el***AFI COOTER C***se detiene suavemente y escucha el clic del EMB engranado. 5. Comprueba que todos los botones del manillar funcionan correctamente. 6. Apague el interruptor de llave. Su***AFI COOTER C***ahora está listo para conducir.
Antes de usar	Antes de usar el AFISCOOTER C, asegúrese de conocer su propio peso y el peso de los artículos que llevará encima. La carga total máxima es de 135 kg (300 lbs) 3 RUEDAS /150 kg (330 lbs) 4 RUEDAS. (Dependiendo del modelo).
Seguridad\Asiento cinturón	Utilice el cinturón de seguridad siempre que sea necesario como soporte pélvico anterior o según lo exijan las normas de tráfico locales. Se puede pedir un cinturón de seguridad a un proveedor local (ver opciones para***AFI COOTER C***en el Apéndice A).
Asegurando el ***AFI COOTER C*** en motor vehículo para transportación	para transportar el***AFI COOTER C***en un vehículo motorizado, debe estar asegurado (ver Figura 8). Usando correas de tiding estándar aprobadas, asegure las 4 placas de tiding pintadas en amarillo (2 en la parte delantera y 2 en la parte trasera del scooter) a los ganchos de seguridad del automóvil. **Advertencia: Al transportar el*AFI COOTER C*, nunca dejes que nadie se siente en él.**

	 **Figura 8**
Transportación	Para reducir la altura de***AFI COOTER C***durante el transporte, el asiento se puede quitar como se explica en el Capítulo 8 Mantenimiento, y la columna del manillar se puede plegar a la posición horizontal.

CAPÍTULO 7 – CARGA

Lea el manual del cargador antes de usarlo.

Advertencia: si utiliza un cargador diferente al suministrado con su*AFI COOTER C*, pida instrucciones a su distribuidor.

CARGA DE BATERIAS (Ver figura 9)

1. Inserte el enchufe del cargador (8) en el enchufe de carga (10) ubicado en el lado derecho de la columna del timón.
2. Enchufe el cable de alimentación del cargador (9) en un enchufe de pared (11).
3. Cuando se complete la carga, retire el cable de alimentación del cargador (9) del tomacorriente de pared. (11) y luego retire el enchufe del cargador (8) de la toma de carga (10).
4. En condiciones de almacenamiento ideales, las baterías que se cargaron a su máxima capacidad y no se usaron deben recargarse cada 6 meses.

. Si espera no utilizar su***AFI COOTER C***durante un período prolongado de tiempo, recomendamos cargarlo durante dos días y luego desconectar las baterías.

5. Si no ha utilizado su***AFI COOTER C***durante un período prolongado de tiempo, cargue el pilas durante al menos 24 horas antes de conducir.

Rutina de carga recomendada

1. Use el scooter a lo largo del día según sea necesario o hasta que la carga sea baja, según la pantalla LCD indicador de bateria.

2. Al final del día, recarga las baterías del scooter durante la noche.

3. No es necesario desconectar las baterías al final de la carga. El cargador es automático y se detiene solo.

4. No es necesario recargar las baterías del scooter al final de cada viaje, a menos que no tenga la intención de utilizar el scooter más ese día.

5. En caso de recargar el scooter a lo largo del día, debe realizar la carga completa.

6. No se recomienda dejar las baterías descargadas durante unos días, ya que puede reducir la distancia de viaje y la vida útil de la batería.

-**Mientras el enchufe de carga esté en la toma de carga, el control electrónico del*AFI COOTER C*corta automáticamente toda la energía al sistema eléctrico y no puede ser conducido.**

-**El cargador suministrado es adecuado para cargar baterías secas/de gel de plomo ácido. Utilice únicamente el tipo de cargador definido. Antes de utilizar cualquier otro tipo de cargador, consulte con su distribuidor.**

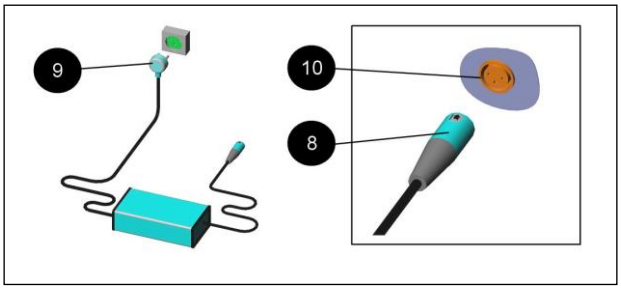


Figura 10

CAPÍTULO 8–MANTENIMIENTO

Nota :

1. El Manual de mantenimiento está disponible para técnicos capacitados.

2. Los números entre paréntesis se refieren a las piezas ilustradas en la figura 11.

Aunque el***AFI COOTER C***requiere muy poco mantenimiento, no lo descuides.

La vida útil esperada es del***AFI COOTER C***es de 7 años y se extenderá mucho más siempre que se sigan cuidadosamente los procedimientos de cuidado y mantenimiento.

Al realizar procedimientos de mantenimiento en el***AFI COOTER C***, asegúrese de que esté sobre una superficie nivelada y que la llave no esté insertada.

Procedimientos de mantenimiento periódico

- **Observación**: Para el mantenimiento periódico no se necesitan herramientas especiales.

No.	Tipo de servicio	Frecuencia
1	Compruebe la presión de aire en todos los neumáticos.	Cada semana
2	Comprobar los frenos de emergencia	Cada semana
3	Verifique la conducción normal y la parada	Cada mes
4	Comprobar el desgaste de los neumáticos	Cada mes
5	Compruebe si hay piezas faltantes o dañadas (consulte las Figuras 1 a 4).	Al recibir por primera vez***AFI COOTER C*** o después de mucho tiempo sin usarlo.
6	Verifique que todos los tornillos y piezas estén seguros	Una vez al año por un técnico.
7	Reemplace las baterías **(Para reemplazar las baterías, se debe quitar el asiento y la tapa de la batería (que se encuentra debajo del asiento).**)	- Cada 2-3 años, - Después de unos 300-400 ciclos completos de carga/descarga, - Cuando la distancia que puede viajar con una sola carga se vuelve corta, o - Después de que un técnico recomienda reemplazarlo.
Las baterías usadas no deben desecharse con la basura normal. Para información sobre cómo desechar correctamente las baterías, comuníquese con su distribuidor autorizado		
8	Limpieza	Externo: cuando sea necesario. Interno – Una vez al año por técnico.

Comprobaciones de rendimiento periódicas recomendadas

Movimiento lento o perezoso

Si el scooter no viaja a toda velocidad y el estado de la batería es bueno, verifique la posición del control de limitación de velocidad. Si el ajuste del control de limitación de velocidad no soluciona el problema, es posible que se trate de una falla no peligrosa.

Póngase en contacto con su agente de servicio.

Comprobaciones diarias del usuario

Acelerador: Con el scooter apagado, compruebe que el mecanismo del acelerador no esté doblado o dañado y que vuelva a la posición cuando lo empuja y lo suelta. Si hay algún problema, no continúe con las comprobaciones de seguridad y póngase en contacto con su agente de servicio.

``

Controles semanales del usuario

Acelerador: coloque el acelerador en la posición de avance de máxima velocidad y encienda el scooter. El scooter no debe moverse. mostrarle que ha encendido el scooter con el acelerador ya presionado.

Si el scooter se mueve, comuníquese con su agente de servicio.

Freno de estacionamiento: esta prueba debe llevarse a cabo en una superficie nivelada con al menos un metro de espacio libre alrededor del scooter.

Encienda el scooter.

Compruebe que el indicador de estado permanece encendido o parpadea lentamente después de medio segundo. Vaya a conducir el scooter lentamente en dirección hacia adelante hasta que escuche que se activa el freno de estacionamiento. El scooter puede comenzar a moverse.

Suelte inmediatamente el acelerador. Debe poder escuchar el freno de estacionamiento funcionar en unos pocos segundos.

Repita la prueba en la dirección inversa.

Cables y conectores:

Verifique que todos los conectores del scooter estén acoplados de manera segura y asegúrese de que todos los cables no estén dañados.

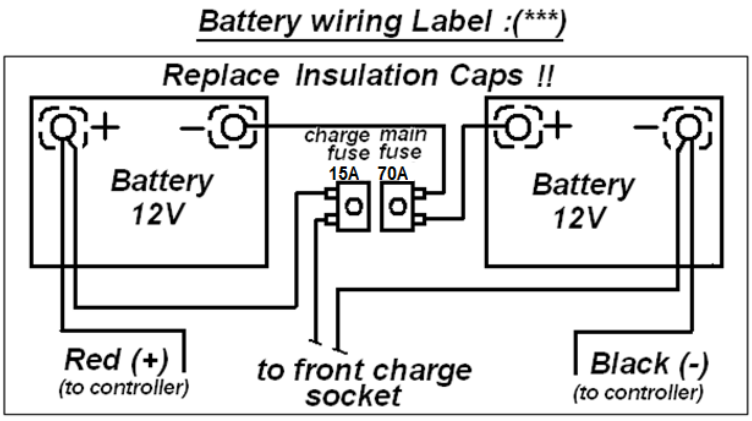
Procedimientos de mantenimiento detallados según sea necesario

Tipo de servicio	Frecuencia
Extracción del asiento y la tapa de las baterías (2)	Gire el asiento girando la palanca (7.5) 45º (en cualquier dirección). El asiento se puede quitar solo en este ángulo. Extracción del asiento - (7) Sujetando el asiento con una mano en el respaldo y la otra en la parte delantera, levántelo de la tija de fijación del asiento**.**
	Advertencia!El asiento pesa 20 kg (44 libras). El asiento debe ser levantado por dos personas o por un equipo de elevación adecuado. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, vuelva a instalarla sobre el poste de montaje del asiento y asegúrese de que esté asentada correctamente y luego asegúrela con los cinco tornillos.
Eliminación y reemplazando la batería cubrir (2)	Para volver a colocar la tapa de la batería, vuelva a instalarla sobre el poste de montaje del asiento y asegúrese de que esté bien asentada, luego asegúrela con los cuatro tornillos (2.6).
Baterías	Cada batería pesa 23 kg (50,6 libras). Las baterías deben ser levantadas por dos personas o por un equipo de elevación adecuado.
Neumáticos	La presión correcta de los neumáticos es esencial para la dirección y la estabilidad. Revisa la presión de los neumáticos cada dos semanas 25 ±2 psi. Neumáticos delanteros AFISCOOTER 4W: 20±2 psi.
Limpieza	Utilice únicamente un paño húmedo y un detergente suave para la limpieza. Nunca utilice una manguera, ya que esto puede dañar gravemente los componentes eléctricos y electrónicos.

``

Tipo de servicio	Frecuencia
Reemplace las baterías	**¡Nota!**Las baterías deben ser reemplazadas únicamente por profesionales capacitados. **¡Advertencia!**Las baterías contienen mucha energía y pueden generar chispas, lo que puede generar un posible riesgo de incendio. **¡Advertencia!**Trabajar con baterías puede causar daños y lesiones si no se hace correctamente. En este procedimiento, consulte la Figura 12. 1. Retire la tapa aislante del terminal de una batería. Terminal. 2. Usando una llave de 10/13 mm, desenrosque el cableado del terminal. Tenga cuidado de no dejar que la llave toque ningún otro terminal o pieza metálica, ya que esto podría causar daños o lesiones. 3. Repita los pasos 1 y 2 para todos los demás terminales. 4. Retire las baterías viejas e instale las nuevas. 5. Conecte los cables de las baterías nuevas como se muestra en la Figura 11 (también se muestra en la etiqueta ubicada cerca de las baterías). 6.Atornille bien los terminales y vuelva a colocar las tapas aislantes.

``


Battery wiring Label :(***)
Replace Insulation Caps !!
charge fuse 15A
main fuse 70A
Battery 12V
Battery 12V
Red (+)
(to controller)
to front charge socket
Black (-)
(to controller)

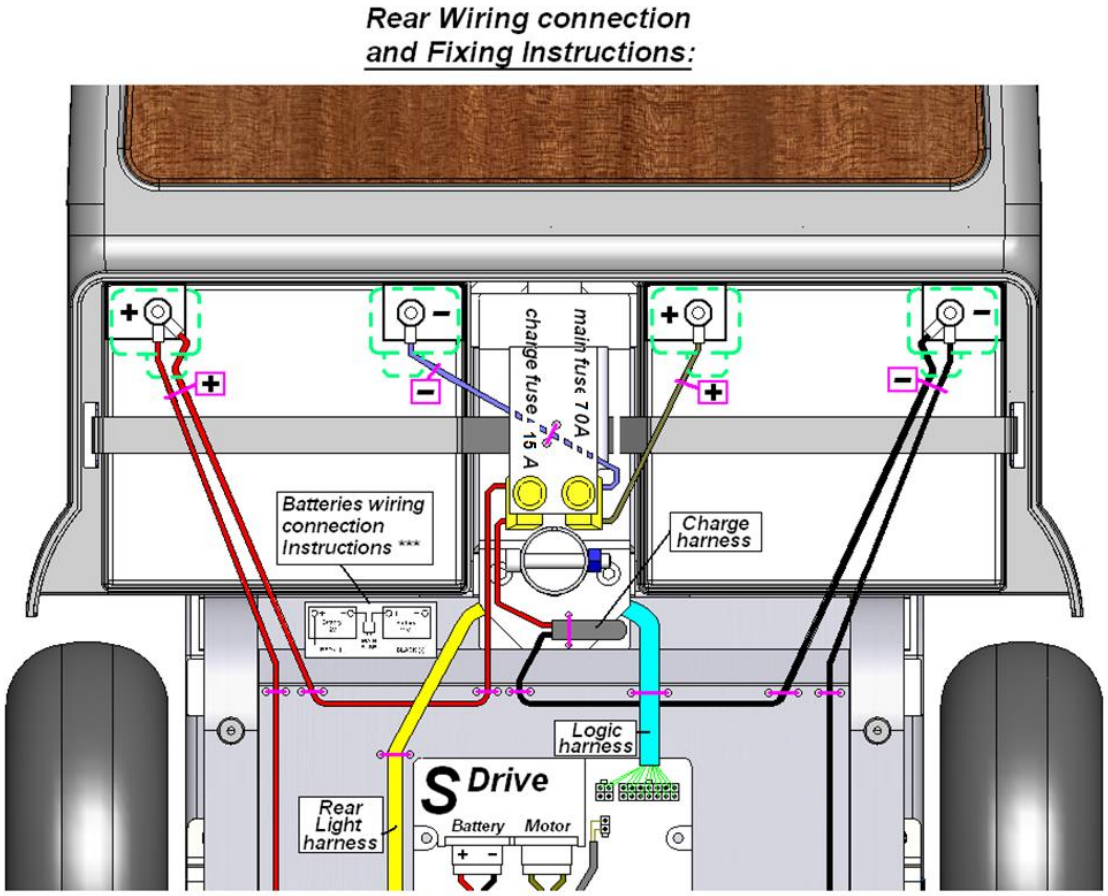

Rear Wiring connection and Fixing Instructions:
charge fuse 15 A
main fuse 70A
Batteries wiring connection Instructions ***
Charge harness
Logic harness
Rear Light harness
S Drive
Battery
Motor

Figura 11

``

CAPÍTULO 9 – ALMACENAMIENTO

En caso de almacenamiento a largo plazo, por ejemplo, más de cuatro meses, se recomienda almacenar el ***Un scooter C***en un lugar seco, limpio y seguro, idealmente con acceso a toma de corriente para poder cargarlo.
Durante el almacenamiento se recomienda que el ***Un scooter C***Está cubierto y cerrado Siempre. Cuando el scooter no esté en uso regular, recargue la batería al menos una vez al mes hasta que se reanude el uso normal. Si ha dejado el interruptor de alimentación encendido o su producto no se ha cargado durante un largo período de tiempo,

No recomendamos guardar su ***Un scooter C***en condiciones de frío extremo. El almacenamiento a temperaturas inferiores a 10º Celsius disminuye el tiempo de ejecución y la capacidad de la batería.

ADVERTENCIA: NO DEJAR CONGELAR, NO CONSERVAR POR DEBAJO DE 0ºC' esto podría dañar permanentemente su batería

``

CAPÍTULO 10 – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN

La siguiente tabla proporciona instrucciones de solución de problemas y reparación para los problemas que pueden surgir al operar el***AFI COOTER C***. así como la mejor manera de corregir el problema. La tabla contiene tres columnas:

Síntoma	**Causa probable**	**Recurso**
el problema que tu están experimentando	Las causas más probables, en orden de probabilidad (lo más probable primero)	Acción recomendada para corregir cada causa probable

Recuerda: puede ponerse en contacto con su distribuidor en cualquier momento para obtener asistencia profesional adicional.

No.	**Síntoma**	**Causas probables**	**Recurso**
1	Neumático pinchado y conducción inestable.	- Baja presión de aire - Punción	- Bombee el neumático a la presión normal (consulte 'Procedimientos de mantenimiento detallados según sea necesario') - Reparación de neumáticos
2	Los LED parpadean y el vehículo no se mueve.	- (identificado por el código de falla)	- Llame para soporte técnico
4	El freno de mano está completamente accionado pero el vehículo no se detiene.	- Freno de mano flojo mecanismo	- El cable del freno debe estar apretado. Sólo por técnico autorizado.
5	Cuando la palanca de control del acelerador se suelta en una superficie nivelada, el***AFI COOTER C*** tarda más de 3 metros en detenerse.	- El controlador está defectuoso o desajustado	- Llame para soporte técnico
6	El interruptor de llave está ENCENDIDO pero la luz de ENCENDIDO no se enciende.	- Fusible principal 50A reventado o falla eléctrica. (Ver 2.1 ~~en~~ la Fig. 1)	- Restablecer fusible **Nota:**No reinicie el fusible más de dos veces. Si el síntoma persiste, llame a su distribuidor autorizado para obtener asistencia.
7	***AFI COOTER C***no se mueve cuando aprieta la palanca de control del acelerador.	- El interruptor de llave está APAGADO - El cargador está conectado a la toma de carga - La palanca de liberación del EMB está desacoplada. - Otro inhibidor: Freno de pánico. - Falla del sistema de control	- Encienda el interruptor de llave - Desconecte el cargador - Engrane la palanca EMB. - Apague y vuelva a encender el interruptor de llave. - Llame para soporte técnico
8	Conducción intermitente.	- La capacidad de la batería es baja - Conexiones defectuosas - Batería defectuosa	- Cargue las baterías durante al menos 18 horas. - Retire la tapa de la batería y verifique la conexión de la batería. Si los terminales están corroídos, límpielos con un paño limpio y húmedo. - Si los LED rojos aún están encendidos, comuníquese con su distribuidor para obtener una batería de reemplazo.
9	Las luces principales o traseras o las luces indicadoras no funcionan.	- Tablero de luces LED defectuoso o falla electrónica	- Llame al técnico para obtener ayuda.
10	Al conducir cuesta arriba o transportar cargas pesadas, la velocidad se reduce gradualmente (pero el scooter aún se mueve).	- El controlador se sobrecalentó	- Deje de conducir y deje que el controlador se enfríe

``

Códigos de falla del controlador mostrados en la pantalla:

La pantalla puede mostrar el código de falla de los controladores de dos maneras diferentes, configuradas por el parámetro 8 en la configuración de la pantalla:

1. Código de error que se muestra en la pantalla alfanumérica:

ERR01 – mala conexión a la batería.

ERR02 – Mala conexión al motor.

ERR03 – El motor tiene un cortocircuito a una conexión de batería.

ERR04 – La rueda libre se activa durante la conducción.

ERR06: el freno electromagnético se abre manualmente o se presionó el botón de pánico.

ERR07: se detecta una falla del acelerador.

ERR08: error del controlador: asegúrese de que todos los conectores estén apretados.

ERR09 – Mala conexión entre controlador y freno electromagnético.

ERR10: se ha aplicado un voltaje excesivo al controlador. Compruebe las conexiones de la batería.

2. Código de error que se muestra como una serie de señales intermitentes en el indicador de error:

1 Flashes	The battery needs charging or there is a bad connection to the battery. Check the connections to the battery. If the connections are good, try charging the battery.
2 Flashes	There is a bad connection to the motor. Check all connections between the motor and the controller.
3 Flashes	The motor has a short circuit to a battery connection. Contact your service agent.
4 Flashes	The freewheel switch is activated or the manual brake disengagement mechanism is operated. Check the position of the switch or lever.
5 Flashes	Not used.
6 Flashes	'The S-drive is being inhibited from driving. Inhibit 2 is active'. This may be because the battery charger is connected or the seat is not in the driving position.
7 Flashes	A throttle fault is indicated. Make sure that the throttle is in the rest position before switching on the scooter.
8 Flashes	A controller fault is indicated. Make sure that all connections are secure.
9 Flashes	The parking brakes have a bad connection. Check the parking brake and motor connections. Make sure the controller connections are secure.
10 Flashes	An excessive voltage has been applied to the controller. This is usually caused by a poor battery connection. Check the battery connections.

CAPÍTULO 11 – ADVERTENCIA EMI

Todos los tipos de vehículos eléctricos, como sillas de ruedas eléctricas y scooters motorizados (en este texto, todos los tipos se denominarán "vehículos eléctricos") pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI). Esto proviene de fuentes tales como estaciones de radio y televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos celulares. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede causar el vehículo motorizado suelte los frenos, se mueva solo o se mueva en una dirección no deseada. También puede dañar el sistema de control del vehículo motorizado. La intensidad de la energía electromagnética que interfiere se puede medir en voltios por metro (V/m). Cada vehículo motorizado puede resistir EMI que interfiere con la energía electromagnética (EM) emitida hasta una cierta intensidad. Esto se llama su "nivel de inmunidad". Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de lograr un nivel de inmunidad que brindaría una protección útil contra las fuentes más comunes de EMI radiado. Este vehículo tal como se envía, sin más modificaciones, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m.

Hay una serie de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son aparentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que al seguir la advertencia que se detalla a continuación, se minimizará el riesgo de EMI.

Las fuentes de EMI radiada se pueden clasificar en términos generales en tres tipos:

1. Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en la unidad transmisora. Los ejemplos incluyen: radios de banda ciudadana (CB), “walkie talkies”, transceptores de seguridad, bomberos y policía, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personal.

NOTA: Algunos teléfonos celulares y dispositivos similares transmiten señales mientras están encendidos, incluso cuando no se usan. 2. Transceptores móviles de medio alcance, como los que se utilizan en los coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Estos suelen tener la antena montada en el exterior del vehículo.

3. Transmisores y transceptores de largo alcance, como transmisores de transmisión comercial (torres de antena de transmisión de radio y televisión) y radios de aficionados (HAM).

NOTA: Otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, computadoras portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD, reproductores de casetes y electrodomésticos pequeños, como afeitadoras eléctricas y secadores de cabello, hasta donde sabemos, probablemente no causen Problemas de EMI en su vehículo motorizado.

Interferencia electromagnética (EMI) de vehículos motorizados

Debido a que la energía EM se vuelve rápidamente más intensa a medida que uno se acerca a la antena transmisora, el campo EM de las fuentes de ondas de radio portátiles (transceptores) es de especial preocupación. Es posible acercar involuntariamente altos niveles de energía electromagnética al sistema de control del vehículo motorizado mientras se utilizan estos dispositivos. Esto puede afectar el movimiento y el frenado del vehículo motorizado.

Por lo tanto, se recomiendan las advertencias que se enumeran a continuación para evitar posibles interferencias con el sistema de control del vehículo motorizado.

ADVERTENCIAS

La interferencia electromagnética (EMI) de fuentes tales como estaciones de radio y televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos celulares pueden afectar los vehículos motorizados.

Seguir las advertencias que se enumeran a continuación debería reducir la posibilidad de que se suelten los frenos de manera involuntaria o se mueva el vehículo motorizado.**que podría resultar en lesiones graves:**

1) No opere transceptores portátiles (transmisores-receptores) como radios de banda ciudadana (CB), ni encienda dispositivos de comunicación personal como teléfonos celulares, mientras el vehículo motorizado está encendido;

2) Esté atento a los transmisores cercanos, como estaciones de radio o televisión, y trate de evitar acercarse a ellos.

3) Ante la aparición de movimientos no intencionados o ocurrencias de liberación de frenos, apague el vehículo motorizado **ya que es seguro hacerlo**.

4) Tenga en cuenta que agregar accesorios o componentes, o modificar el vehículo motorizado, puede hacerlo más susceptible a EMI (ya que no hay una manera fácil de evaluar su efecto en el nivel de inmunidad general del vehículo motorizado).

5) Infórmenos de todos los incidentes de movimiento no intencionado o liberación de frenos y observe si hay una fuente de EMI cerca.

Información importante

1) 20 voltios por metro (V/m) es un nivel de inmunidad generalmente alcanzable y útil contra EMI (a partir de mayo de 1994). Cuanto más alto sea el nivel, mayor será la protección;

2) Este producto entregado tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m.

``

Apéndice A: hoja de especificaciones

Tipo: AFISCOOTER C3/C4 Fabricante: Kibbutz Afikim 15148, Israel

Masa máxima del ocupante: 150 kg (para las pruebas se utilizó un maniquí de 100 kg (220 lbs) según ISO 7176-11, complementado con pesos de 50 kg (110 lbs) distribuidos aproximadamente proporcionalmente al peso del maniquí).

(Tabla métrica)

Información divulgada (ISO 7176-15)						
	Referencia estándar	*mín.*	*máx.*	*Referencia estándar*	*mín.*	*máx.*
	Longitud total con reposapiés de 4 anchos - 3w	**1366 mm** **1300 mm**		Ángulo del plano del asiento		**-3**
	Ancho promedio	**665 metros**		Profundidad efectiva del asiento	**450mm**	
	Longitud plegada			Ancho efectivo del asiento	**460mm**	
	Altura plegada	**805 mm**		Altura de la superficie del asiento en el borde delantero	**660mm**	
	Masa total - 4w - 3w	**122 kg** **102kg**		Ángulo del respaldo		
	Masa de la parte más pesada			Altura del respaldo	**520mm**	
	Estabilidad estática cuesta abajo			Distancia del reposapiés al asiento	**255mm**	
	Estabilidad estática cuesta arriba	**13-**		Ángulo de la superficie de la pata al asiento	**93-**	
	Estabilidad estática lateralmente	**10-**	**14-**	Distancia del reposabrazos al asiento	**160mm**	
	Consumo de energía			Ubicación frontal de la estructura del reposabrazos	**280mm**	
	Estabilidad dinámica cuesta arriba			Diámetro del manillar	**65 mm**	
	escalada de obstáculos	**25mm**	**100 mm**	Ubicación horizontal del eje		
	Velocidad máxima de avance		**15 km/h** **12 km/h** **10 km/h**	Radio de giro mínimo 4W- 3W --	 **340cm** **255cm**	
	frenado mínimo distancia desde la velocidad máxima	**2500mm** **(en el piso)**		Radio de giro mínimo		
	Llantas Neumáticas – Todos los neumáticos	**4.10/3.50-6"**		Cargador para cargar batería seca/de gel ácido	24 VCC máximo carga 8 amperios.	
	Presión de los neumáticos delanteros: Presión de los neumáticos traseros:		**25 psi** **25 psi**			
	Tipo de batería, Capacidad Dimensiones de la batería Cargador	**Ácido de plomo sellado/Gel/AGM, 2x12V 40-70Ah** **máx. Dim. L=197mm x W=168mm x H=175mm** **Corriente de carga 8 Amp. máximo**				
	Opciones	Timón con volante a la izquierda,		Cesta trasera		

(Tabla de pulgadas)

Información divulgada (ISO 7176-15)						
	Referencia estándar	*mín.*	*máx.*	*Referencia estándar*	*mín.*	*máx.*
	Longitud total con reposapiés de 4 vías - 3w	**53,7"** **51,2"**		Ángulo del plano del asiento		**-3**
	Ancho promedio	**26,2"**		Profundidad efectiva del asiento	**17,7"**	
	Longitud plegada			Ancho efectivo del asiento	**18,1"**	
	Altura plegada	**31,7"**		Altura de la superficie del asiento en el borde delantero	**26"**	
	Masa total - 4w - 3w	**268 libras** **224 libras**		Ángulo del respaldo		
	Masa de la parte más pesada			Altura del respaldo	**20,5"**	
	Estabilidad estática cuesta abajo			Distancia del reposapiés al asiento	**10"**	
	Estabilidad estática cuesta arriba	**13-**		Ángulo de la superficie de la pata al asiento	**93-**	
	Estabilidad estática lateralmente	**10-**	**14-**	Distancia del reposabrazos al asiento	**6,3"**	
	Consumo de energía			Ubicación frontal de la estructura del reposabrazos	**11"**	
	Estabilidad dinámica cuesta arriba			Diámetro del manillar	**2.5"**	
	escalada de obstáculos	**1"**	**39,4"**	Ubicación horizontal del eje		
	Velocidad máxima de avance		**10 mph** **8 mph** **6.7 mph**	Radio de giro mínimo 4W- 3W --	 **134"** **100,4"**	
	frenado mínimo distancia desde la velocidad máxima	**98,4"** **(en el piso)**		Radio de giro mínimo		
	Llantas Neumáticas – Todos los neumáticos	**4.10/3.50-6"**		Cargador para cargar batería seca/de gel ácido	24 VCC máximo carga 8Amp.	
	Presión de los neumáticos delanteros: Presión de los neumáticos traseros:		**25 psi** **25 psi**			
	Tipo de batería, Capacidad Dimensiones de la batería Cargador	**Ácido de plomo sellado/Gel/AGM, 2x12V 40-70Ah máx. Dim. Largo = 7.7" x Ancho = 6.6" x Alto = 6.9"** **Corriente de carga 8 Amp. máximo**				
	Opciones	Timón con volante a la izquierda,		Cesta trasera		

``

Observaciones:

* Todas las especificaciones técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.

* * La velocidad máxima en cada país está limitada según las normas de tráfico locales.

* * * La distancia de frenado en pendientes puede ser significativamente mayor que en terreno llano.

Fecha: julio 2019
Edición: 02; Revisión 01
Productos: ***AFISCOOTER C, 4 Ruedas y 3 Ruedas***
P/N del manual de usuario: PRC4301