



MANUAL DE USO
SCOOTER PLEGABLE TRANSFORMER

Introducción

Estimado cliente

Gracias por elegir el scooter plegable Apex Transformer.

Rogamos leer atentamente este manual antes de manejar el scooter Transformer porque sus instrucciones le ayudarán a utilizar el scooter sin problemas. Este manual de instrucciones sirve para la versión manual y automática. Si no comprende todo el contenido o necesita ayuda, contacte con el vendedor del scooter Transformer.

Este manual comprende las principales características estructurales del scooter Transformer, componentes principales, función de cada pieza, requisitos e instrucciones de seguridad, instrucciones de la batería, cuestiones a las que debe prestar atención, la forma de actuar en caso de emergencia y el mantenimiento del scooter.

Los símbolos utilizados en este manual indican precaución y cuestiones a las que hay que prestar atención; por lo tanto, es importante que comprenda y domine todo su contenido.

 **ATENCIÓN:** El incumplimiento de las advertencias de este manual podría causarle lesiones personales.
NOTIFICACIÓN: El incumplimiento de los avisos de este manual podría dañar el scooter Transformer.

Toda la información e imágenes de este manual corresponden a los productos de la fábrica (FIG 1) y se dan para referencia del cliente. El producto puede seguir mejorado y modificado sin previo aviso.



(FIG 1 - Scooter plegable Transformers)

Estamos seguros de que el scooter Transformer hará que su vida sea más cómoda y agradable.

Índice

I	Guía de características del APEX TRANSFORMER	04
II	Especificaciones del producto y parámetros relevantes	06
III	Piezas principales y función correspondiente	08
IV	Plegado y desplegado del APEX TRANSFORMER	13
V	Requisitos de seguridad	18
VI	Batería y carga de la batería	20
VII	Instrucciones de funcionamiento	25
VIII	Solución de problemas básicos	26
IX	Mantenimiento	27

I. Guía de características del Apex Transformer

El scooter Transformerse compone de las siguientes piezas: Bastidor delantero y trasero, panel de control, cubierta delantera y trasera, ruedas delanteras, ruedas traseras, interruptor del tubo, Manillar, Tubo telescópico, interruptor de desbloqueo, asiento plegable, bastidor de soporte del asiento, reposabrazos plegable, bastidor de soporte del reposabrazos, reposapiés, asa de transporte, batería, cargador, conjunto motor. (FIG 2)



Fig. 2

01- Panel de control	05- Basculación manillar	10- Chasis asiento	16- Soporte reposabrazos
02- Manillar	06- Cubierta Frontal	11- Chasis trasero	17- Reposabrazos
03- Palanca sentido marcha.	07- Batería	12- Ruedas traseras	18- Respaldo
04- Ajuste altura manillar	08- Ruedas delanteras	13- Ruedas antivuelco	19- Asiento
	09- Reposapiés	14- Carcasa trasera	
		15- Palometa fijación	

El diseño del Transformer es moderno. Es seguro y cómodo, fácil de operar, se pliega y transporta cómodamente, es ligero y seguro. Tiene las siguientes características principales:

1. Bastidor de aleación de aluminio ligero, resistente y duradero.
2. Se puede plegar y desplegar sin utilizar ninguna herramienta. Funcionamiento sencillo.
3. El asiento y el bastidor delantero y trasero se pueden plegar para facilitar el transporte del scooter.
4. Se puede guardar en el maletero del coche o llevarlo con usted cuando utilice el transporte público gracias a su peso ligero y pequeño tamaño.
5. La batería es fácil de cargar y cómoda de transportar por el usuario.
6. Cómodo - El asiento ergonómico y el tubo de soporte se pueden ajustar a una altura que resulten cómodas.
7. Ruedas frontales macizas de 6 pulgadas y ruedas traseras macizas de 7 pulgadas.
8. Arranque suave y freno flexible y estable
9. Diseño elegante y la superficie suave y brillante; el scooter es respetuoso con el medio ambiente.

En conclusión, el scooter Transformer es único para personas mayores, discapacitadas, con dificultades para andar, débiles o con poca resistencia, minusválidos o personas físicamente discapacitadas. El scooter es un producto digno de confianza. También se puede utilizar en parques temáticos, parques de atracciones, zoos, museos, etc. Es ideal como alternativa a caminar, para que las personas mayores vayan de compras, etc. (FIG 3)



Fig. 3

II. Especificaciones del producto y parámetros relevantes



Especificaciones

Modelo:	Transformer
Longitud total:	0,96 m
Anchura total:	0,45 m
Neumáticos (Ruedas macizas)	Tamaño neumático, delantero 6" x 1,5" Tamaño neumático, trasero 7" x 2,36"
Velocidad máxima:	6 km/h
Pendiente máxima	3° (5,24% de desnivel)
Radio de giro:	1,4 m
Peso (sin batería):	24kg
Color:	Azul
Freno	Inteligente, regenerativo y electromagnético
Sistema de propulsión:	S-drive 45A / R-Series 50A
Manillar:	Espuma PU
Capacidad de peso máxima:	120 kg
Anchura del asiento	0,43 m
Altura del asiento (desde el suelo):	0,56 m
Batería:	Tipo de energía /Batería de litio
Motor:	24V 120W
Cargador de la batería	29.4V 2A

III. Piezas principales y función correspondiente

Panel de control

El panel de control sirve para controlar el funcionamiento del scooter, principalmente el encendido y apagado, el avance y retroceso y también el nivel de la batería. Se compone de una llave de encendido, regulador de control de velocidad, palanca de avance / retroceso y acelerador, indicador nivel de batería, carenado superior e inferior, etc. (FIG 5)

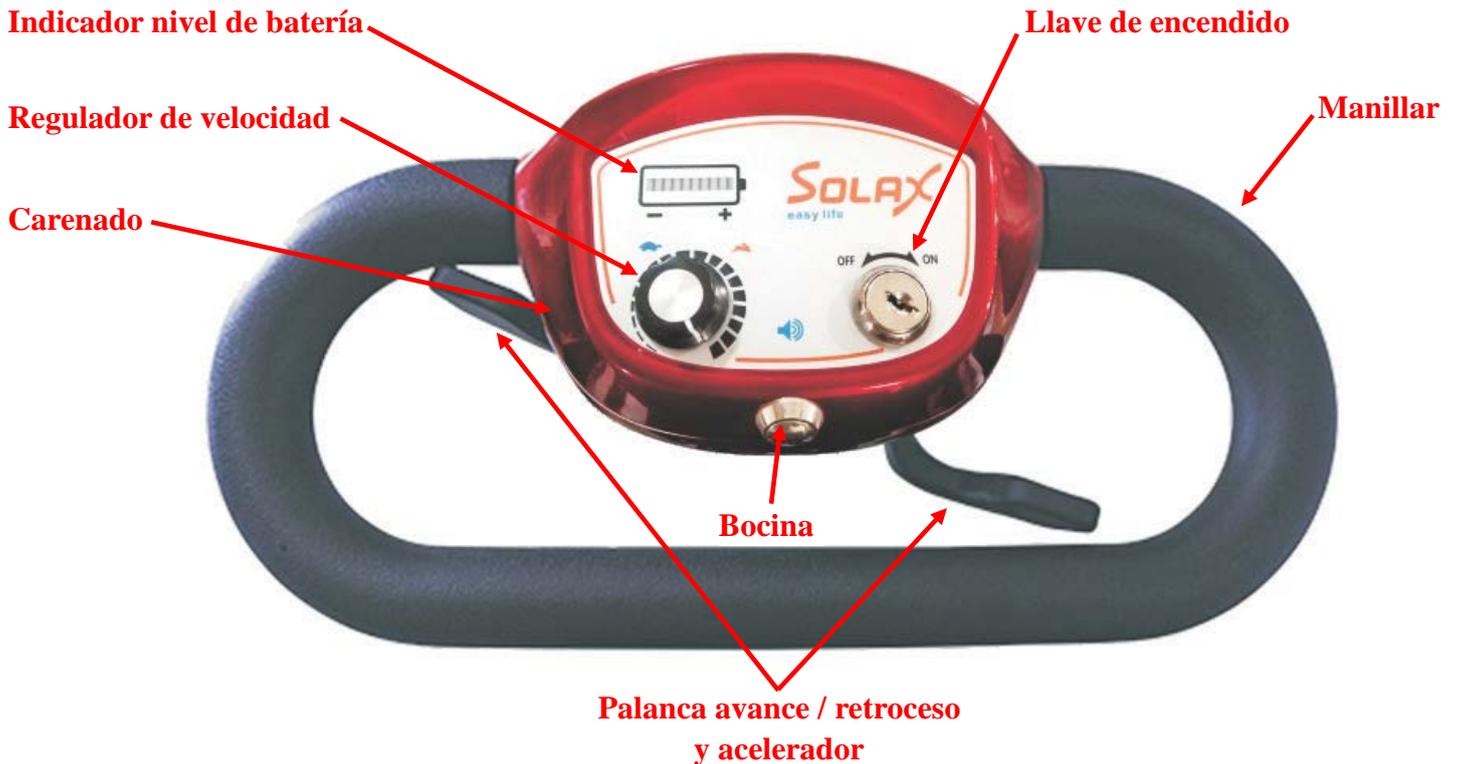


Fig. 5



AVISO: No exponer a la humedad el panel de control. Si el panel de control se ha visto afectado por la humedad antes del uso, asegúrese de secarlo por completo antes de hacer funcionar el aparato.

Llave de encendido(Fig.8)

Para conducir, girar la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj (ON).

Para desconectar el aparato, girar la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj (OFF)

Desconecte el aparato cuando deje de conducir.



Llave de encendido

Fig. 8

 Advertencia: Si se retira la llave durante el uso, el freno electromagnético se bloqueará y el scooter se parará repentinamente.

Regulador de velocidad (FIG 9)

El regulador de velocidad se utiliza para controlar la velocidad mientras se conduce. Se puede regular la velocidad de 0 km/h a 6 km/h. La velocidad mínima se obtiene cuando se gira el botón a la izquierda (tortuga); cuando se gira el botón a la derecha (liebre), se obtiene la velocidad máxima.

Atención: Al girar o conducir marcha atrás no se debe operar a la máxima velocidad.



Fig. 9

Indicador de batería (FIG 10)

Girar la llave hacia la posición(*ON*), el indicador de batería mostrará su nivel de carga. (El verde significa que la carga es suficiente; el amarillo que la carga es débil; el rojo que tiene que recargar la batería (no se recomienda el uso en esta zona)).

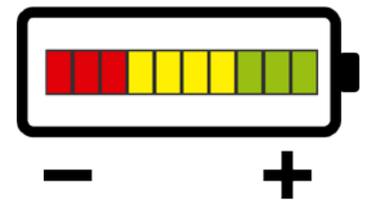


Fig. 10

(En algunos modelos al descender el nivel de batería a la zona roja los LEDs rojos parpadean como aviso para que ponga a cargar la batería en cuanto le sea posible).

Palanca avance / retroceso y acelerador (FIG 11)

La palanca se utiliza para controlar el avance y retroceso del scooter, así como el nivel de aceleración.

- No presione la palanca durante el encendido, ya que provocaría un error y tendría que volver a apagar y encender el scooter.
- Sujete el manillar con ambas manos.
- Al empujar la palanca de control hacia la derecha, el scooter avanzará.
- Al empujar la palanca de control hacia la izquierda, el scooter retrocederá.
- Depende de la presión el scooter acelera más o menos.
- Cuando el scooter se mueve hacia atrás, este empezará a emitir una señal sonora.
- La palanca de control volverá a la posición central cuando la suelte y el freno se bloqueará.

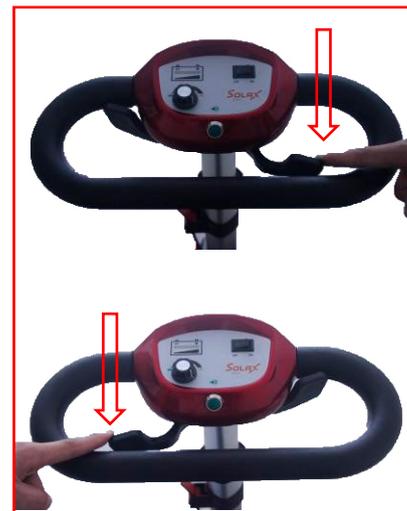


Fig. 11

Botón de la bocina (FIG 12)

Cuando pulse este botón, sonará un pitido de alarma.

Utilícela cuando sea necesario para evitar accidentes y lesiones.



Fig. 12

Tubo telescópico

Desbloquear la palanca del tubo hacia fuera (FIG 13) y dejarlo suelto. Entonces el tubo se podrá regular en altura deslizando (FIG 13). Volver a fijar la palanca de desbloqueo del tubo una vez que se haya colocado bien el tubo telescópico (FIG. 14)



Fig. 13



Fig. 14

Dispositivo de mando

El receptor del mando está situado en la parte inferior del scooter y cuando recibe la señal del mando la transmite al pistón de plegado.



Aviso: no guardar el dispositivo de mando en un entorno húmedo. Si el dispositivo de mando se ha visto afectado por la humedad, asegúrese de secarlo por completo antes de hacer funcionar el aparato.

Freno

El Transformer lleva instalado un freno electromagnético, el cual lleva una palanca que desbloquea las ruedas traseras con el fin de poderlo mover de forma manual. De esta forma en caso de que se quede sin batería o simplemente quiera moverlo manualmente usted puede desbloquear las ruedas y empujarlo.

La palanca de desbloqueo se encuentra situada junto a la rueda trasera izquierda (Fig.14a)



Fig. 14a

Para desbloquear las ruedas traseras y poder empujar el Transformer de forma manual accione la palanca hacia abajo. (Fig.14b)

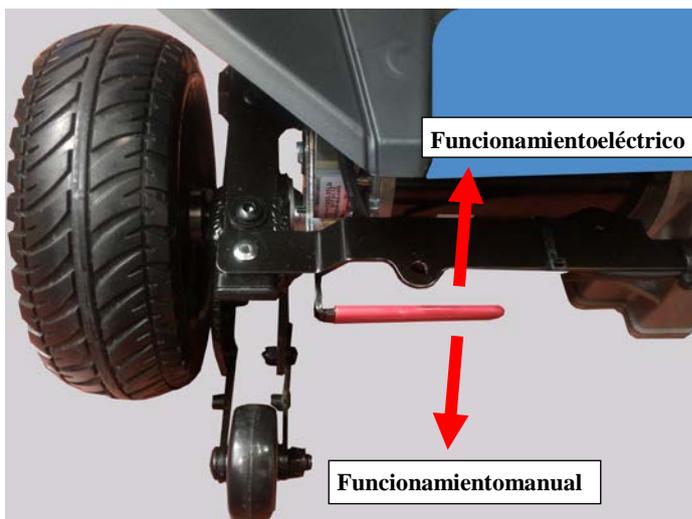


Fig. 14b



Aviso: Si la palanca de desbloqueo está en la posición funcionamiento manual y se enciende el scooter, el indicador de estado de la batería indicara error, encendiéndose 3 LED rojos, 4 amarillos y 2 verdes es decir se encienden 9 LED. Para quitar el error, apague el scooter, accione la palanca hacia arriba (Funcionamiento eléctrico) y vuelva a encender el scooter.

Motor/elemento de transmisión

El motor/elemento de transmisión es una pieza mecánica y eléctrica que convierte la energía eléctrica para impulsar la tracción trasera.

Control remoto[automático](FIG 15)



Fig. 15

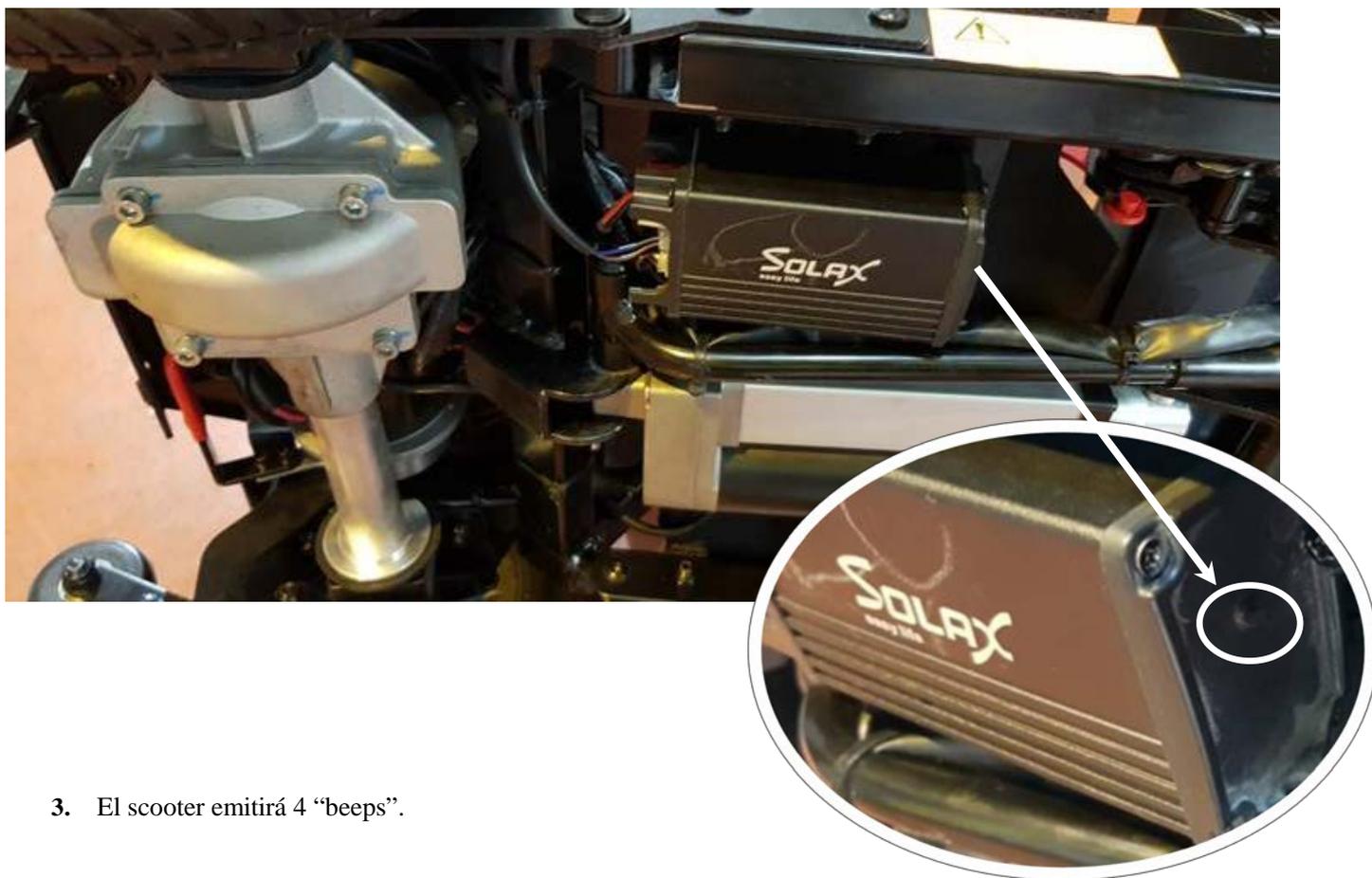
Reconfiguración del mando a distancia

Cuando el control remoto no coincide con el scooter, o desea utilizar otro mando de control remoto, siga los siguientes pasos.

1. Tumbarse lateralmente sobre el lado izquierdo del scooter y localice la caja de control del mando, señalada con el círculo rojo en la foto inferior.



2. Mantener pulsado 2 segundos el botón situado en la caja de control del mando.



3. El scooter emitirá 4 “beeps”.
4. Mantener pulsado el botón “A” del mando a distancia durante 2 segundos.
5. Soltar el botón “A” y esperar a que el scooter emita 2 “beeps”.
6. El mando estará configurado.



IV. Plegado y desplegado del Apex Transformer

Su Apex Transformer, puede ser plegado y desplegado de hasta 3 formas diferentes (manual, con el mando y con el pulsador trasero).

Si usted desea mover el scooter manualmente una vez plegado, puede optar por moverlo estando el electrofreno en posición conducción (en este caso deberá inclinar el scooter para que solo apoyen las 2 ruedas delanteras) o bien puede optar por moverlo bajando la palanca del electrofreno (posición manual) en este caso usted puede mover el scooter manualmente apoyado sobre las 4 ruedas.

Funcionamiento por control remoto:

Operación de plegado:

- 1) Gire la llave a la posición **On**.
- 2) Pulse una vez el botón **B**, el scooter comenzara a plegarse y emitirá pitidos.
- 3) Al llegar a la mitad del plegado el scooter se detendrá(FIG 16).
- 4) Vuelva a pulsar otra vez el botón **B**, el scooter finalizara el plegado automáticamente y emitirá 3 pitidos continuos indicando que el plegado a finalizado.(FIG 17).



Operación de desplegado

- 1) Gire la llave a la posición **On**.
- 2) Pulse una vez el botón **A**, el scooter comenzara a desplegarse y emitirá pitidos.
- 3) Al llegar a la mitad del desplegado el scooter se detendrá(FIG 16).
- 4) Vuelva a pulsar el botón **A** el scooter continuara el desplegado, cuando finalice emitirá 3 pitidos continuos indicando que el plegado a finalizado. (FIG 18).



Funcionamiento mediante pulsador trasero:

Operación de plegado:

- 1) Gire la llave a la posición **On**.
- 2) Pulse una vez el pulsador sobre “**II**”(FIG 19-20).
- 3) El scooter comenzará a plegarse y emitirá pitidos. (FIG 16-17).
- 4) Al llegar a la mitad del plegado el scooter se detendrá.
- 5) Vuelva a pulsar una vez el pulsador “**II**”(FIG 19-20) el scooter continuara el plegado, cuando finalice emitirá 3 pitidos continuos indicando que el plegado a finalizado.



Fig. 19



Fig. 20

Operación de desplegado:

- 1) Gire la llave a la posición **On**.
- 2) Pulse una vez el pulsador sobre “**I**”(FIG 19-20).
- 3) El scooter comenzará a desplegarse y emitirá pitidos.
- 4) Al llegar a la mitad del desplegado el scooter se detendrá.
- 5) Vuelva a pulsar otra vez el pulsador “**I**”(FIG 19-20) el scooter continuara el desplegado, cuando finalice emitirá 3 pitidos continuos indicando que el desplegado a finalizado.

Operación de despliegado manual: (FIG 21-24)



Fig. 21

1. Sitúe el scooter plegado en un lugar liso.



Fig. 23

3. Coloque una mano en el manillar y la otra en la parte delantera del asiento delantero, empuje de ambas partes para desplegar el scooter.



Fig. 22

2. Tire hacia delante de la palanca (hacia el manillar).



Fig. 24

4. Empuje hacia abajo en la zona central se escuchará un “clic.”



Nota:

1. No coloque la mano en la junta para evitar lesiones.

2. No despliegue el scooter antes de pulsar la palanca de desbloqueo.

Operación de plegado manual del scooter:



Fig. 25

1. Tire de la palanca roja hacia delante.



Fig. 26

2. Tire hacia arriba del scooter.



Fig. 27

3. Coloque una mano en el manillar, otra en el asiento y pliegue el scooter.



Fig. 28

4. Junte la parte trasera a la delantera hasta oír un "clic".

Información importante sobre el sistema de plegado

 **Nota:** El scooter debe ser desplegado de la misma forma en la que fue plegado para un buen funcionamiento. Es decir, si se plegó con el mando a distancia o el pulsador trasero, debe ser desplegado utilizando uno de estos 2 métodos, ya que si se despliega manualmente el sistema de plegado se bloqueará y deberá ser desbloqueado.

Como desbloquear sistema de plegado

Si usted plegó el scooter eléctricamente y lo abrió manualmente, proceda de la siguiente forma.



1. Estando el scooter desplegado, pulse el botón A del mando a distancia.



2. El scooter emitirá pitidos como cuando se está plegando o desplegando.



4. Una vez el scooter haya dejado de emitir pitidos, vuelva a pulsar el botón A. El scooter volverá a emitir los pitidos de plegado, se detendrá y emitirá 3 pitidos consecutivos. (El pistón se habrá vuelto a ubicar correctamente).



3. Pliegue el scooter manualmente, siguiendo los pasos del capítulo anterior (*Operación de plegado manual del scooter*)



5. Despliegue el scooter manualmente, siguiendo los pasos del capítulo (*Operación desplegado manual*)



6. Ahora ya puede usar el mando y el pulsador trasero para plegar/desplegar el scooter de forma normal.

V. Requisitos de seguridad

Superficie de conducción

El scooter Transformer tiene una gran estabilidad en condiciones normales de conducción (suelo llano y seco de hormigón o asfalto). Sin embargo, Puede que se encuentre otro tipo de superficies, como hierba, gravilla, etc.

Antes de conducir el scooter debe tener en cuenta algunos requisitos:

- Lea este manual antes de conducir el scooter.
- Compruebe su condición física antes de conducir el scooter.
- El scooter Transformer puede ser utilizado en parques y en suelos de hierba con seguridad.
- Trate de evitar conducirlo sobre gravilla, suelos blandos y arenisca.
- No conducir el scooter si no se conoce el estado de las carreteras.
- El scooter Transformer puede superar obstáculos de cierta altura, pero debe reducir la velocidad y conducir lentamente para superar el obstáculo (FIG 28).

Capacidad de carga	Altura (H)
<120 Kg	36 mm



Fig. 28



Advertencia: No superar el ángulo de ascenso especificado (3°).

Siga las instrucciones del manual antes de utilizar el scooter.

Precauciones de seguridad

- No utilizar el scooter antes de haber leído y comprendido este manual.
- No lleve pasajeros ni beba cuando vaya a conducir el scooter.
- Compruebe que el asiento está fijo y bien sujeto.
- Reduzca la velocidad al conducir por terreno blando o irregular.
- Aminoré la velocidad antes de girar.
- No aparque en cuesta.
- Preste una atención especial cuando se acerque al final de una cuesta, mientras conduce por terrenos elevados y zonas límite no protegidas (como aceras, vestíbulo y escaleras, etc.).
- Está prohibido cambiar el reglaje inicial o alterar el reglaje de su scooter.
- Tenga cuidado al conducir por calles, mercados o centros comerciales muy concurridos; no está permitido conducir fuera de la zona de seguridad por zonas prohibidas. Consulte con la autoridad local competente sobre las normas de tráfico para scooters.
- Sujete el manillar con ambas manos y ponga ambos pies en el reposapiés mientras conduce.
- Está prohibido utilizar el scooter como asiento en un vehículo en movimiento.
- Compruebe el estado de la batería cuando cargue el scooter en otros vehículos para su transporte.
- Subir o conducir por el borde de las carreteras está prohibido ya que el scooter podría quedar dañado de manera permanente.
- No superar la pendiente máxima permitida mientras conduce.
- No supere la capacidad de peso máximo.
- No se puede dar marcha atrás en cuestas o en terreno irregular; tenga cuidado al subir cuestas.



 **Atención:** Se debe proteger la batería de las bajas temperaturas para que no se congele. No cargar la batería congelada. En caso contrario, la batería podría estropearse y provocar lesiones personales.

 **Advertencia:** No conducir sobre terreno congelado, deslizante o cubierto de sal, ya que se podría tener un accidente con las consiguientes lesiones personales.

VI. Batería y recarga de la batería

Este scooter está diseñado para funcionar con una batería de Litio-polímero exenta de mantenimiento de larga duración y prolongada vida útil. El cargador de 29.4V/2AR facilita el uso de la batería.

- Cargar la batería a tope antes de utilizar el scooter por primera vez.
- Para una larga vida de la batería, se recomienda que, si utiliza a diario el scooter, cargue la batería diariamente con cargas superiores a 8 horas (por ejemplo, circule de día y cárguela toda la noche)
- Cargar la batería como mínimo una vez al mes en caso de no utilizar el scooter.
- Si no utiliza el scooter durante mucho tiempo, extraer la batería después de cargarla a tope. No dejarla en el scooter.

Instrucciones de carga:

1. Coloque la llave en posición OFF.



Fig. 29



Atención: Encajar la toma de corriente en el enchufe del cargador correctamente.

1. Introducir el extremo (A) del cable de corriente CA al cargador (FIG 30).
2. Conecte el enchufe (B) a un enchufe doméstico (FIG 30).
3. Conecte el conector (C) a la toma de conexión del scooter (FIG 30).
4. La luz verde del cargador significa que está encendido, cuando conecte el cargador al scooter la luz pasará a ser roja, esto significa que se está realizando la carga, una vez completada la carga la luz volverá a ponerse en verde, esto significa que ya está completada la carga.

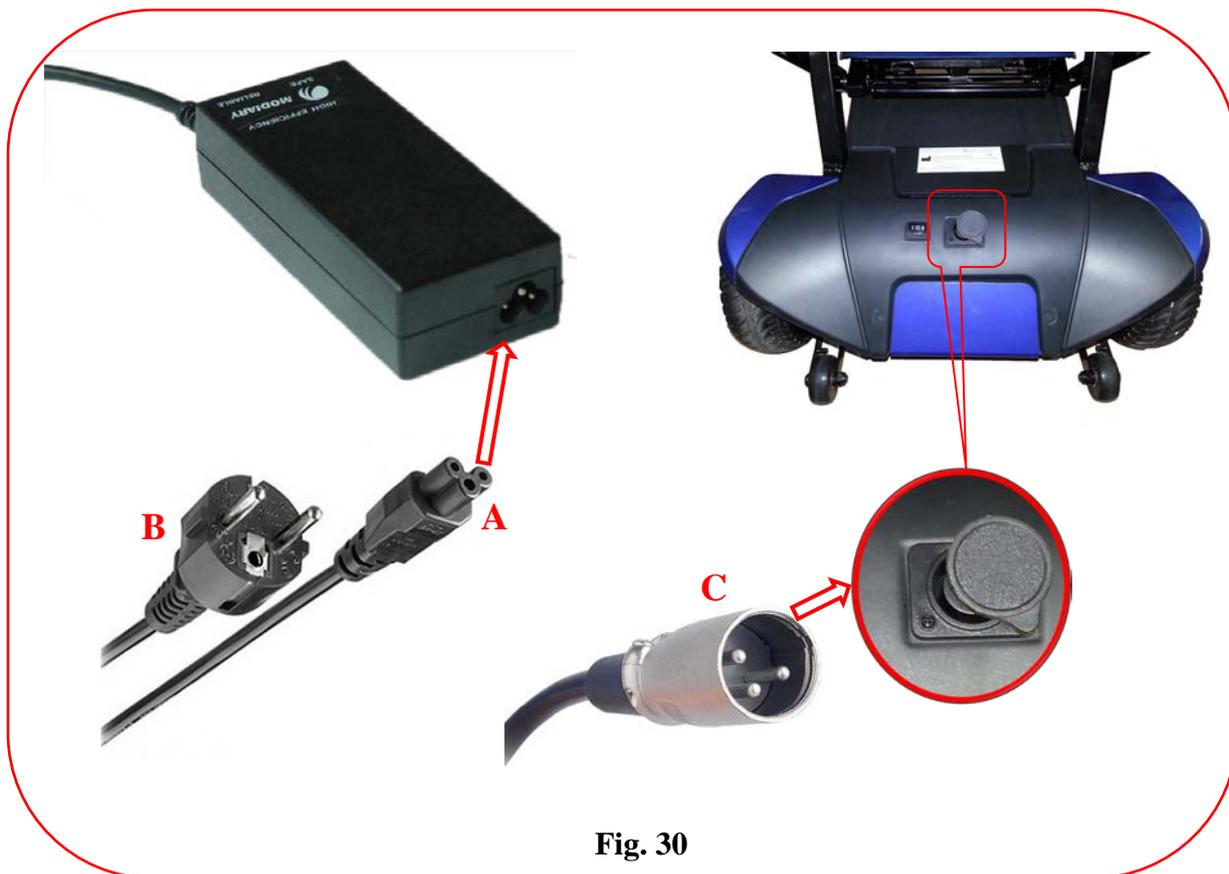


Fig. 30

5. Desconectar el enchufe (B) de la alimentación cuando la batería esté totalmente cargada.
6. Extraer el conector (C) del scooter (FIG 30).



Atención: Desconectar el enchufe de alimentación cuando la batería esté totalmente cargada porque de lo contrario la vida útil de la batería podría acortarse.

7. Si no se enciende la luz verde al conectar la corriente, comprobar si el enchufe está correctamente insertado.
8. Normalmente se necesitan de 8 a 14 horas para la carga. No se recomienda realizar cargas cortas, las cuales reducen considerablemente la vida de la batería.



Nota: El scooter tiene una función de auto-bloqueo, para impedir que se mueva durante la carga de la batería, si enciende el scooter durante la carga, los LEDs del indicador de batería se iluminarán continuamente en forma ascendente (de rojo a verde).

Instrucciones para un funcionamiento seguro y duradero de la batería

¿Cómo funciona el cargador?

Cuando la tensión de la batería está baja, el cargador necesita más corriente para cargar la batería. Cuando la tensión de la batería está casi a tope, el cargador necesita menos corriente.

Cuando la batería está cargada, el cargador de batería necesitará muy poca corriente, casi cero. Por lo tanto, la batería se cargará continuamente cuando conecte el cargador, pero no se sobrecargará. Es mejor no cargar durante más de 24 horas.

¿Qué significan las luces indicadoras (LED) del cargador?

Hay una luz indicadora LED en el cargador. Cuando la luz es verde indica que está encendido o que la carga ha sido completada. Durante la carga la luz verde se convierte en roja, lo cual indica que se está realizando la carga y se transforma en verde cuando la batería está completamente cargada. La luz verde permanecerá encendida después de sacar la toma de corriente del enchufe del cargador.

Si usted sabe que la batería no está completamente cargada y al conectar el cargador al scooter la luz no cambia de verde a rojo, esto puede indicar un problema en el cargador o el puerto de entrada del scooter. Póngase en contacto con su distribuidor.

¿Se puede utilizar otro cargador?

Para efectuar la carga de la batería de manera segura y eficiente, recomendamos utilizar el cargador original suministrado por el fabricante.

¿Con qué frecuencia se debe cargar la batería?

El tiempo de carga depende de las circunstancias siguientes:

- Si se utiliza el scooter todo el día.
- Si se utiliza el scooter ocasionalmente unas pocas veces.

A continuación, indicamos el método de carga más fiable y seguro.

- Si utiliza el scooter cada día, debe cargarlo después de usarlo. Así lo tendrá listo para utilizarlo al día siguiente.
La carga de la batería puede durar entre 8 y 12 horas.
- Si utiliza el scooter una vez a la semana, debe cargar la batería una vez a la semana. La carga de la batería puede durar entre 8 y 12 horas. *Retire la batería del scooter durante el tiempo que no lo utilice.*
- Compruebe que la batería esté completamente cargada.

¿Cómo se puede conseguir la máxima distancia de funcionamiento?

Las circunstancias en las que conduzca, como subir cuestas, boquetes en las aceras, superficies blandas e irregulares, giros y conducir contra el viento afectarán a la distancia de conducción y a la autonomía de la batería.

Consejos para obtener la máxima distancia de conducción.

- Cargar la batería a tope antes de conducir el scooter.
- Evitar cuestas, boquetes, gravilla y superficies blandas.
- Llevar solo lo necesario y reducir el peso de equipaje.
- Mantener una velocidad constante.
- Evitar una conducción intermitente.
- Retirar la batería del scooter si no se va a utilizar.

¿Qué tipo de batería debe utilizarse?

Recomendamos la batería de litio-polímero que lleva montada el scooter Apex Transformer.

 **Advertencia: No desmontar la batería de litio-polímero y no añadir agua. En caso de no cumplir con esta recomendación la garantía quedará anulada y la batería y el scooter se estropearán.**

¿Por qué es baja la potencia de la batería nueva?

La batería de ciclo profundo utiliza un diseño y tecnología química únicos. Se puede cargar rápidamente y utilizar durante largo tiempo cuando está totalmente cargada. La batería está a plena carga cuando sale de fábrica, pero su funcionamiento inicial se puede alterar durante el transporte a causa de la temperatura. La batería perderá potencia con las altas temperaturas y necesitará más tiempo de carga con baja temperatura. La batería necesita pocos días para adaptarse a su nuevo entorno antes de tener un funcionamiento estable.

Y lo que es más importante, la batería de ciclo profundo solo funciona perfectamente después de que se hayan realizado varios ciclos de carga-descarga.

Rogamos seguir las siguientes instrucciones para mejorar el funcionamiento de la batería:

1. La nueva batería debe cargarse a tope antes del uso y la carga puede alcanzar una capacidad del 88%.
2. Aconsejamos conducir por una zona familiar y segura. La primera vez se recomienda conducir a baja velocidad. No recorra una larga distancia hasta que no esté familiarizado con el funcionamiento del scooter; la batería debe estar a plena carga.
3. Vuelva a cargar a tope la batería cuando utilice el scooter por segunda vez para que la batería alcance el 90% de su capacidad.
4. La capacidad de la batería alcanzará el 100% y aumentará su tiempo de conducción después de cuatro o cinco ciclos de carga y descarga.

¿Cómo garantizar la duración de la batería?

Una batería cargada a tope ofrecerá un buen funcionamiento y ampliará la vida de la batería, de manera que recomendamos mantener la batería a plena carga siempre que sea posible. El rendimiento del scooter se verá afectado y se acortará la vida de la batería si la carga en exceso, si la carga con poca frecuencia o si no la carga a tope.

¿Cómo se guarda el scooter y la batería?

Si no va a utilizar el scooter, siga estas instrucciones:

- Cargue la batería a tope antes de guardar el scooter.
- Retire la batería del scooter.
- Guarde el scooter en un lugar seco y cálido.
- Evite guardar el scooter en un lugar con variaciones de temperatura.



Advertencia: Si la batería se congela, hay que mantenerla en un lugar cálido durante varios días antes de proceder a su carga.

Si va a guardar el scooter durante largo tiempo, coloque una placa bajo el reposapiés para sujetar el scooter. Así se reducirá la presión sobre los neumáticos y evitará que estas se deformen cuando las ruedas presionen el suelo.

VII. Instrucciones de funcionamiento

Inspección antes de conducir:

- Compruebe si la batería está totalmente cargada o no. (Consulte el apartado V. Batería y recarga de la batería)
- Compruebe si conoce bien la ruta. (Si hay mucha gente, animales, obstáculos, etc.)
- Evite rutas con cuestas y terreno irregular.
- Compruebe si la llave está introducida en el interruptor de llave o si el interruptor basculante está pulsado. (Consultar el apartado III Instrucciones de funcionamiento)
- Asegúrese de que sus manos estén guiando el manillar. (Consultar el apartado III Instrucciones de funcionamiento)
- Compruebe si la bocina funciona bien o no.
- Compruebe si el botón de liberación de la palanca de dirección está bien colocado.

Conducción

Siga estas instrucciones una vez que haya elegido la ruta:

- Tenga en cuenta que este scooter está diseñado para circular por rutas sin grandes desniveles, subir pendientes con un nivel superior a **3° o un 5.24% de desnivel**, puede provocar un sobre calentamiento del motor y causar daños (*daños producidos por esfuerzos producidos por este motivo están excluidos de la garantía*).
- Despliegue el scooter completamente según las instrucciones y después de haber leído este manual.
- Ponga el asiento en la posición correcta, ajuste la altura del manillar en la posición adecuada y luego bloquéela.
- Siéntese y sujete el manillar, a continuación, encienda el interruptor de puesta en marcha.
- Presione suavemente la palanca de control de velocidad con el dedo índice derecho.
- El freno se suelta automáticamente y el scooter se pone en marcha (observación: no pulsar la palanca de control de velocidad demasiado deprisa)
- Al girar el manillar a la derecha el scooter gira a la derecha.
- Al girar el manillar a la izquierda el scooter gira a la izquierda.
- Al mantener el manillar en el centro, el scooter avanza hacia delante.
- Soltar la palanca de control de velocidad para que el scooter reduzca la velocidad o se detenga completamente.
- El freno se bloquea automáticamente cuando el scooter se haya parado por completo.

Parada

1. Detenga el scooter por completo
2. Gire la llave a la posición Off y retírela.
3. Baje del scooter de forma segura.
4. Pliegue el scooter según las instrucciones.

VIII. Solución de problemas básicos:

La batería no tiene suficiente energía o el rendimiento ha bajado; la mayoría de cuestiones relacionadas con el equipo eléctrico las podrá resolver usted mismo.

- Compruebe si la llave está girada en la posición "*On*".
- Compruebe si la batería está totalmente cargada o no. (Consulte el apartado VI Batería y recarga de la batería)
- Si la capacidad de la batería es insuficiente, aumente el tiempo/ciclo de carga. (Consulte el apartado VI Batería y recarga de la batería)
- Si el problema persiste, hay que comprobar la capacidad de la batería.

El scooter no funciona de manera continua cuando lo conduce.

- El cable de la batería está suelto.
- La batería no está bien colocada, o alguno de los contactos que unen el scooter a la batería está en mal estado.
- El casquillo del motor está estropeado.

La velocidad disminuye repentinamente mientras conduce

- La capacidad de la batería es insuficiente.
- Envejecimiento de la batería

Si no puede resolver usted mismo un problema, contacte con el vendedor del scooter para obtener asistencia técnica.

IX Mantenimiento

Pocas piezas del scooter TRANSFORMER requieren mantenimiento.

Periódicamente hay que realizar las siguientes comprobaciones de mantenimiento:

Conexión de la batería y electrodos

- Comprobar que las conexiones de los electrodos están en buen estado y exentas de corrosión.
- La batería debe estar colocada en plano dentro del porta-baterías.

Bornes

- Comprobar regularmente el estado de los bornes.
- Comprobar el estado del aislamiento de los cables, así como el enchufe del cargador
- Reparar o cambiar los bornes dañados y las juntas de conexión.

Cubierta de plástico ABS

- El panel de control, la cubierta frontal, reposapiés y cubierta posterior son de plástico ABS resistente con acabado superficial por secado al horno. No utilice aceite ni otros productos químicos para limpiar el scooter. No utilice agua del grifo directamente para limpiar el scooter a fin de evitar que se dañen los componentes eléctricos.

Cojinetes y Motor/Piezas de transmisión

- Los componentes han sido provistos de lubricante y están sellados, por lo tanto, no necesitan más lubricante.
- Proteger todos los componentes electrónicos de la humedad, como el panel de control, cargador de la batería y otros componentes eléctricos (evite circular por zonas con charcos de agua).
- Si se humedecen algunos componentes, séquelos antes de utilizar el scooter.

En caso de fallo, el panel de control de su scooter le indicara por medio de los LED de indicador de batería y con una señal acústica cual puede ser la causa. En el cuadro siguiente se describen las causas más probables. Como su scooter puede ir equipada con 2 tipos de centralita cada cuadro hace referencia a una centralita.

Centralita PG-Drives (Color plata).

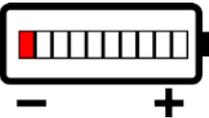
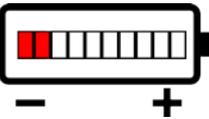
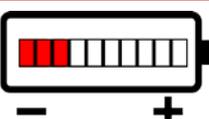
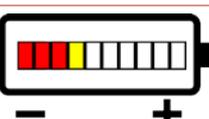
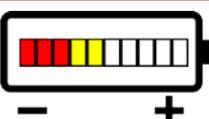
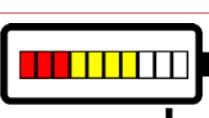
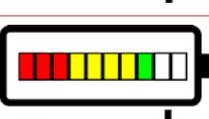
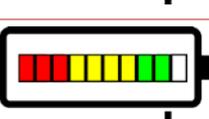


<i>DESTELLOS</i>	<i>FALLO</i>	<i>COMENTARIOS</i>
	Tensión de la batería demasiado baja	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La batería está agotada, cargue la batería. ➤ Si apaga el scooter durante unos minutos, podrá recuperarse la batería lo suficiente para que aún pueda recorrerse una distancia corta. No obstante, solo deberá hacer esto en caso de emergencia, ya que esto ocasiona que la batería se descargue en exceso.
	Motor desconectado.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conexiones del motor flojas o desconectadas. ➤ Revise la conexión del motor con la centralita.
	Cortocircuito en el motor	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El motor o sus cables están defectuosos. Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el cableado. ➤ Contacte con su distribuidor.
	Palanca de empuje en posición manual.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Revise el electrofreno.
	No usado	
	Inhibidor 2 activo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La centralita está inhibida para la conducción. El inhibidor 2 está activado. Esto puede ser porque el cargador de batería está conectado. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Fallo en el potenciómetro acelerador	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El sistema electrónico de la palanca de acelerador podría estar defectuoso o no está correctamente conectado. ➤ Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el cableado. ➤ El potenciómetro (acelerador) no está ajustado en la posición central, póngalo en la posición central.
	Fallo de centralita	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La centralita tiene algún fallo interno o está mal conectada. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Fallo de electrofreno	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El electrofreno tiene mal las conexiones ➤ Existe un defecto en la bobina de frenado o en el cableado. Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el freno magnético y en los cables. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Tensión de las baterías demasiado alta	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La tensión de la batería es demasiado alta. Si el cargador de batería está conectado, desconéctelo del scooter. ➤ Este fallo se produce cuando la tensión de la batería se eleva demasiado, esto puede ser debido a una conexión pobre de la batería. ➤ Revise la conexión de la batería. ➤ La batería está totalmente cargada e intenta bajar una pendiente pronunciada, esto hace que como la batería se recarga cuando se descienden cuestas se produzca este error. Apague el scooter vuelva a encenderlo y disminuya la velocidad.

Centralita Dynamic (Color negro).

dynamic™

series
A refined control solution

<i>DESTELLOS</i>	<i>FALLO</i>	<i>COMENTARIOS</i>
	Tensión de la batería demasiado baja.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La batería está agotada, cargue la batería. ➤ Si apaga el scooter durante unos minutos, podrá recuperarse la batería lo suficiente para que aún pueda recorrerse una distancia corta. No obstante, solo deberá hacer esto en caso de emergencia, ya que esto ocasiona que la batería se descargue en exceso.
	Mala conexión del motor.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conexiones del motor flojas o desconectadas. ➤ Revise la conexión del motor con la centralita.
	Cortocircuito en motor	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El motor o sus cables están defectuosos. Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el cableado. ➤ Contacte con su distribuidor.
	Tiempo de alimentación excedido	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La corriente máxima se ha excedido durante un periodo de tiempo demasiado largo, probablemente debido a que el motor se ha sobrecargado o ha estado funcionando contra una resistencia inamovible. Apague el scooter, espere unos minutos y después, vuelva a encenderlo. ➤ El sistema electrónico ha determinado un cortocircuito del motor. Compruebe si existen cortocircuitos en los cables e inspeccione el motor. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	No usado	
	Inhibidor 2 activo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La centralita está inhibida para la conducción. El inhibidor 2 está activado. Esto puede ser porque el cargador de batería está conectado. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Fallo en el potenciómetro acelerador	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El sistema electrónico de la palanca de acelerador podría estar defectuoso o no está correctamente conectado. ➤ Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el cableado. ➤ El potenciómetro (acelerador) no está ajustado en la posición central, póngalo en la posición central.
	Fallo de centralita	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La centralita tiene algún fallo interno o está mal conectada. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Fallo de los frenos	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El electrofreno tiene mal las conexiones ➤ Existe un defecto en la bobina de frenado o en el cableado. Compruebe si existe algún cortocircuito o circuito abierto en el freno magnético y en los cables. ➤ Póngase en contacto con su distribuidor.
	Tensión de la batería demasiado alta	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La tensión de la batería es demasiado alta. Si el cargador de batería está conectado, desconéctelo del scooter. ➤ El sistema electrónico carga la batería al desplazarse cuesta abajo y al frenar. Este fallo se produce cuando la tensión de la batería se eleva demasiado durante este proceso. Apague el scooter y vuelva a encenderlo.

1. Resguardo de garantía para el vendedor

SCOOTER ELÉCTRICO APEX TRANSFORMER

Tarjeta de garantía

Nombre del usuario		N.º de ID.	
Dirección		Teléfono N.º	
Modelo		Artículo N.º	
Fecha de compra	Año Mes Día		
Periodo de garantía	24 meses de garantía a partir de la fecha de compra (la batería tiene 6 meses de garantía)		
Fabricante	Dongguan Prestige Sporting Goods Co. Ltd.		
Vendedor (Sello/Firma)			
Teléfono N.º/Dirección			

(1). Declaración de garantía:

El vendedor es responsable de la reparación o recambio de las piezas en caso de que surjan problemas de calidad de materiales, fabricación o montaje a consecuencia de un uso normal.

(2). No está incluido en la garantía:

- a. Daños causados por un uso y mantenimiento incorrectos;
- b. Daños causados por piezas de repuesto inadecuadas;
- c. Daños causados por accidentes;
- d. Los consumibles, neumáticos, cojinetes, faros, etc. no están cubiertos por la garantía.
- e. Daños causados por la manipulación no autorizada del scooter;
- f. Daños causados por desastres naturales como huracanes, inundaciones y terremotos;

2. Resguardo de garantía para el cliente

SCOOTER ELÉCTRICO APEX TRANSFORMER

Tarjeta de garantía

Nombre del usuario		N.º de ID.	
Dirección		Teléfono N.º	
Modelo		Artículo N.º	
Fecha de compra	Año	Mes	Día
Periodo de garantía	24 meses de garantía a partir de la fecha de compra (la batería tiene 6 meses de garantía)		
Fabricante	Dongguan Prestige Sporting Goods Co. Ltd.		
Vendedor (Sello/Firma)			
Teléfono N.º/Dirección			

(1). Declaración de garantía:

El vendedor es responsable de la reparación o recambio de las piezas en caso de que surjan problemas de calidad de materiales, fabricación o montaje después de un uso normal.

(2). No está incluido en la garantía:

- a. Daños causados por un uso y mantenimiento incorrectos;
- b. Daños causados por piezas de repuesto inadecuadas;
- c. Daños causados por accidentes;
- d. Los consumibles, neumáticos, cojinetes, faros, etc. no están cubiertos por la garantía.
- e. Daños causados por la manipulación no autorizada del scooter;
- f. Daños causados por desastres naturales como huracanes, inundaciones y terremotos;



Apex Medical S.L.

c/ Elcano, 9, 6ªplanta
48008 Bilbao (Vizcaya)

Tel: (+34) 94.470.64.08

Fax: (+34) 94.470.64.09

info@apexmedical.es

www.apexmedicalcorp.com